

<<理想空间>>

图书基本信息

书名：<<理想空间>>

13位ISBN编号：9787560842882

10位ISBN编号：7560842887

出版时间：2010-4

出版时间：同济大学

作者：刘喆//王耀武

页数：129

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书包括主题论文、案例研究、它山之石等几部分内容。

主题论文针对当前国内街道景观规划现状，提出面临的问题，诠释全新的设计理念，给予未来美好的憧憬。

案例研究以项目为主线，分别选取四个最具代表性的类别——街道空间绿化景观规划设计、街道两侧地块规划设计、街道空间整治及保护和城市步行轴线设计，对国内当前的城市街景规划设计实践进行介绍分析，解析规划设计目的、研究方式、解决途径、实施策略等内容。

它山之石将围绕国外街道空间发展情况展开讨论和思辨，以期为街景规划设计的研究提供一个新的视角。

本书从街景实践出发，通过代表性的案例，阐述当前街景规划设计理念。

所提出的观点和介绍的案例将有助于拓展城市街景设计领域的研究视野，为规划设计过程中的参与者提供借鉴，引起大家对城市街景设计的共同关注。

书籍目录

主题论文营造有魅力的城市生活——长沙太平街街区历史街巷的复兴从现象到本质——对街道空间及其管治的批判城市快速路绿化设计探讨专题案例街道空间绿化景观规划设计古北步行街——人文基础设施“适车宜人·动态格网”——以西安国际港务区港务大道景观设计为例凤舞九曲——山西河曲滨河路道路景观规划嘉兴市王江泾镇07省道街景规划设计高速公路覆盖的完美转身——以长永高速星沙段城市改造规划设计为例街道两侧地块规划设计从功能开发概念到设计策略的转译——山东省潍坊市健康东街城市设计小议城市道路两侧地段城市设计和地域文化的结合——安阳市文峰大道东段城市设计研究生生态和谐之弦、交通融合之链、时代展示之窗——长沙市木莲冲路道路两厢城市设计水路交融——天津武清区103国道及大运河周边地区概念性规划\冯一民钟学军基于空间要素关联性的城市道路空间特色设计——以瑞安市瑞安大道两侧地块控制性详细规划为例城市道路空间景观设计新模式探索——苏州工业园区星湖街斜塘段城市设计无锡市吴越路道路两侧地区城市设计街道空间整治及保护特色小城镇街道空间的营造——牙克石市林城路环境景观规划浅谈道路景观设计中个性化的塑造措施——以江陵西路道路景观整治为例石家庄市北出口胜利大街规划设计和谐陕州源蕴神泉——三门峡市陕县神泉路街景规划城市道路综合整治规划剖析——以吴江市中山北路综合整治规划为例风貌保护道路规划初探——以上海市皋兰路为例\王欣“大上海计划”重现——上海市长海路街道空间整治保护规划城市步行轴线设计“城之脉”的涅槃重生——汶川县威州镇(县城)禹王轴线城市设计“复合”线性空间——吉首市中部梯道景观轴两厢规划设计他山之石从草根中来，到草根中去——窥视纽约街道复兴运动菁菁校园2002—2004年某高校城市规划专业研究生入学考试试题选登3

章节摘录

有史以来，街道是各种人群生活的汇聚地。

通过人们每天从街道上各取所需，由此可以看出街道具有人文意义。

此外，城市街道还是体现市民情绪、世界观、整体状态、公民自豪感以及对公共事务总体态度的晴雨表。

最后，对一个城市经济和社会的最初印象可以从这个城市街道步行交通的流量、零售店的密度以及遍布街头巷尾的街头小贩的叫卖声中进行衡量。

作为一个城市初访者，对一个城市及其居民的第一印象通常来源于街道。

毕竟，街道是一个公共的、免费的，而且易达的场所。

那是一个人最初融入异国他乡的所在，也是离开后长久留在记忆里的地方。

2004年，SWA集团洛杉矶分公司应邀为上海古北区780m长的步行街进行总体规划设计。

这对SWA团队而言是一个重要的机遇，有以下几个方面的原因：首先，该项目是面向公众的，从而具有巨大的潜力造福大众。

其次，项目面积达6.4hm²，从而可对该地区的整体城市生态产生显著的影响。

第三，开放空间的线性特征及其不局限于既定位置的连接和延展空间的能力可沿着其邻近的街道起到积极的改造作用。

该项目改善现有生存环境的潜力是显而易见的，然而，（如景观建筑师、设计师等等）如何开展这样一个项目？

就上海的历史和文化而言，其步行开放空间的性质又是什么？

上海迅速转变成世界最大的经济发动机之一，这在为其未来城市开放空间的规划中又该扮演怎样的角色？

关于上海多姿多彩的历史和作为中国“面向世界的窗口”的著述有很多。

在世界大都市中，现代上海以其在艺术及文化领域的先锋思想、不断变化的居民（永久居住的或暂时居住的）特征以及价值观的快速更新而独树一帜。

作为一个在任何时代都力求方方面面引领潮流的城市，上海复杂的历史不断重现它自身，通过怀旧的艺术形式，建筑以及时尚使社会精神焕发出迷人的魅力。

对于一个朝夕骤变的城市而言，通过彰显历史来保留城市个性的重要性是可以理解的。

幸运的是，对于面临这一问题的景观建筑师而言，挑战本身也是一种机遇，丰富的历史资源为灵感提供了无限的空间。

二、宏观回顾：先例 对于中国及世界范围内的先例进行案例研究，对于理解步行街如何促进这些城市树立其个性非常关键。

当在不熟悉的环境中设计一处街道景观，考虑到与手中项目相关的问题和制约因素时，我们可以在以前的案例中汲取经验和教训。

1.街心公园 在世界的许多地方，其城市规模首先与其周围的地形地貌，如河流、湖泊，以及山川相关联，街道通常作为私人区域的一种延伸从而补偿密集城市环境中缺乏的开放空间。

（1）法国巴黎帕维隆皮耶林荫大道。

受霍斯曼（Haussmann）的城市重组理论影响，巴黎的许多街道既是车辆通道，又是两边有人行道咖啡馆和餐馆的林荫道。

林荫道创立了一种城市布局，令许多城市都建立起一种步行街的生活模式。

帕维隆皮耶林荫大道附近的居民区将这条双行道一分为二，其沿线分布的适合于所有年龄居民的花园、游乐场和运动场将其扩展为一个多功能的线型公园。

（2）美国波士顿联邦大道。

同样作为林荫道，波士顿的联邦大道在中间位置种有巨大的遮荫树木，设置就座区，并树立雕像及纪念碑。

林荫道及蓄水池构成了波士顿城市废水处理的“翡翠项链”（连续的线形公园），联邦大道作为其中的一部分，为当地居民带来了生态学及社会学的效益。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>