

<<理想空间 (第46辑)>>

图书基本信息

书名：<<理想空间 (第46辑)>>

13位ISBN编号：9787560846446

10位ISBN编号：7560846440

出版时间：2011-8

出版时间：同济大学

作者：刘冰//周玉斌//李峰

页数：133

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

交通引导城市，不仅关乎城市外在形态的塑造，更关乎城市内部结构的重构。
交通引导城市，并非孤立强调交通本身的作用，而是更加注重交通与用地整合的效能。
交通引导城市，不仅要依靠交通网络的布局，还有赖于交通政策的联动。
交通引导城市，不是静态结果，而是动态过程，它反映在规划的各个层面——区域、城市、分区、节点。

刘冰、周玉斌、李峰主编的《理想空间(No.46交通引导城市)》围绕“交通引导城市”的主题，收录了相关理论研究论文和不同层次、类型的规划设计实践项目，以此倡导：交通，让城市更美好！

书籍目录

主题论文

- 上海市公共交通“十二五”发展规划 \ 李彬
 大城市空间结构层次与交通组织模式选择 \ 赵莹 赵民
 中国城市公共交通补贴机制的探讨 \ 李雅楠
 把握城市旅游特色,革新规划技术手法——对滨海旅游城市交通规划思路与方法的思考 \ 马俊来 戴继锋 杜恒 张国华
 融“古城保护”与“新城开发”思想于一体的火车站枢纽规划设计 \ 张国华 李德芬 王有为 李凌岚
- 专题案例
- 城市综合交通规划
- 深圳市整体交通规划——探索资源紧约束条件下城市交通的可持续发展之路 \ 张晓春 林群 田锋
 城市综合交通规划创新与探索——以苏州市为例 \ 周乐 张国华 戴继锋 王有为
 高效、和谐——温州交通现代化——温州市城市综合交通规划(2005~2020) \ 全波 杨忠华 吴子啸 李长波
 突破关键性瓶颈,构筑可生长网络——芜湖综合交通规划的再认识 \ 刘冰 张涵双
 快速城镇化地区的小城镇综合交通规划 \ 汪涛 谢之权 何均洪
- 局部交通及特色交通规划
- 绿色多模式交通网络的建构——吴江市滨湖新城核心区交通系统整合规划与设计 \ 刘冰 王志玮
 路网容量约束条件下的中心区城市设计探索——以北京丽泽金融商务区为例 \ 何继平 刘冰
 理念理性相结合的新城道路交通设计 \ 汪涛 曾敏丹 童文聪
 北川新县城人性化交通系统的构建 \ 戴继锋 殷广涛 赵杰 梁昌征 李晗
- 交通枢纽站点周边地区规划
- 公共交通引导的站点周边地区的规划——以上海11号线南汇区站点核心区城市设计为例 \ 黄鸣 孙左乐
 城市轨道交通中心站的地下空间利用与综合交通接驳——东莞市地铁会展中心站土地综合利用的探索 \ 梅欣
 对轨道交通枢纽建设的更优解答——以广珠城际快轨前山站周边地区城市设计为例 \ 胡招展 胡一鸣
- 高铁站点周边地区规划
- “秀山水、乐新城”：山水城市的高铁站区城市设计初探——以四川乐山市青江高铁站区城市设计为例 \ 江骅 翁晓龙
 “交通绿港生态都心”——德州高铁车站站前区城市设计 \ 赵学彬
 以高铁枢纽为建设先导的城市新区规划探索——新乡市东部新区东北部片区控制性详细规划 \ 李黎
 多维度下的大型交通枢纽地区规划研究——潍坊市火车站周边地区概念性规划及城市设计 \ 薄力之 范文莉 曹杰勇
 天下汇商,丘火兴城——商丘市高铁站周边地区概念规划 \ 郭玖玖
 以高铁枢纽为触媒的新区规划——资阳市沱东新区城市设计解析 \ 刘磊
 高铁站点引导的城市副中心——以武汉杨春湖城市副中心规划设计为例 \ 孙左乐 焦民
- 大型交通枢纽站点规划设计
- 整合区域综合交通资源,打造门户机场综合交通枢纽——广州白云机场综合交通枢纽规划设计 \ 李德芬 张国华 王有为
 武汉铁路客运枢纽汉口火车站站区综合规划设计 \ 闵雷 马丽
 余慈综合交通枢纽中心综合体设计方案解析与思考 \ 邵佳媛 邱枫
- 他山之石
- 隐国鲁尔区智能交通的形势和发展 \ jorg Schonharting Stefan Wolter
 “公交+自行车”：绿色联合运输的兴起和发展 \ 刘冰 王长文
- 西行漫记

低碳城阿姆斯特丹 \ 桑劲

章节摘录

因此,制定相应的规章制度,从源头上“釜底抽薪”,规范和控制城镇土地利用,使工业用地由“粗放型”的无序蔓延向“集约型”的有序发展转变,保持各类用地的综合协调发展,逐步引导城镇交通纳入道路基础设施建设水平、环境、能源等各种因素的可持续发展的框架之中,已成为当务之急。

对于上位规划已经确定的交通干线,在镇区用地规划时要对其线路在用地上进行落实,镇区道路网布局要尽可能与其有机衔接,以促进小城镇的发展。

对于尚在规划之中而未确定的交通干线,规划人员要统筹考虑,从有利于城镇发展的方面提出其在镇区线路走向的建议。

2.调整城镇结构,新建改造过境公路 构建合理的城市结构和土地利用模式,使交通需求源的分布最优,降低交通需求总量,削减不必要的出行。

新建过境公路或者改造过境公路,彻底改变城市结构,使过境交通与城镇内部交通分离。

有用地和资金条件的城镇可采用新建过境公路或者过境公路高架通过镇区,这种方法彻底分离两种交通;对于资金相对短缺,用地紧张的城镇,可采用在过境公路两侧设置辅道的方法,在道路交叉口处尽量采用主道下穿或上跨的方式。

针对105国道对城镇东西的分割,提出两套解决方案,即对沿线主要道路采用“主线上跨或下穿”立交形式和在镇域境内采取全程高架形式。

3.完善城镇道路网结构,增强路网承载力 从整体看,东升镇的道路网系统性差,结构严重不合理,城镇中断头路、“瓶颈”路较多,导致交通流空间分布的集聚现象严重。

并且,城镇道路缺乏明确的功能划分,不同性质的交通流相互影响,相互干扰,降低了路网的运行效率。

规划从整体路网的角度出发,完善城镇道路网布局结构,优化道路等级级配,逐步完善各级路网之间的衔接关系,提高道路通行能力,改善通行条件,力争做到路网功能明确,衔接有序,引导道路交通流量在路网上均衡分布。

4.完善村村通公交示范工程,增强公共交通的竞争力 合理的客运交通结构是指充分发挥各种交通方式的优势,达到城镇交通资源的均衡配置。

发展城乡公共交通是东升镇城市交通发展的一条根本性战略。

本次以公交线路分级为总体思路,且一、二级公交线网和三级公交线网紧密衔接,换乘方便;与域际轨道交通协调发展,做好与轨道交通的换乘规划;完善村村通公交示范工程,方便村民出行为原则,增强公交在小城镇交通中的竞争力。

在运营模式方面,由于中小城镇在资源、能力、规模上面都无法与大城市相比,同时公交系统相对简单,随着将来城镇规模的扩大,政府全权经营的模式会显得没有效率,东升镇未来公共汽车运营以政府监管为主,采用市场化或半市场化运营,将运营权外包,吸引各家公交公司来此地投标,获得经营权。

5.逐步建设社会公共停车设施,完善公共建筑配建指标体系 坚持以配建停车为主、路外公共停车为辅、路内停车为补充的规划原则。

在大型公共建筑和设施以及大量客流集散点附近设置机动车公共停车设施。

(1)本次规划结合现状及城镇总体规划和分区规划确定了刚性和部分半刚性停车场共55处,8560个泊位,刚性泊位3960个,半刚性泊位4600个。

(2)近期规划主要缓解现状中心镇区的停车问题;中期规划主要解决现状停车问题,实现停车由路边停车为主向路外停车为主的战略性转变;远期规划满足基本停车基础上控制停车供给。

另外,建议成立镇级专门的停车管理机构,统一协调停车设施规划、建设、管理工作;出台相应的政策,引导停车事业的健康发展;加强停车法制的建设;建筑物停车配建标准定期滚动检讨;加强各类停车设施的竣工验收工作;加强路内停车管理;制定合理的停车收费标准;大力引进高科技技术,加强停车设施的信息化、自动化建设和管理。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>