

<<地下交通工程与工程安全>>

图书基本信息

书名：<<地下交通工程与工程安全>>

13位ISBN编号：9787560846941

10位ISBN编号：7560846947

出版时间：2011-10

出版时间：同济大学出版社

作者：中国土木工程学会，等编

页数：1086

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<地下交通工程与工程安全>>

### 内容概要

《地下交通工程与工程安全：第五届中国国际隧道工程研讨会文集》收录了国内外隧道行业论文150余篇，主要包括地下交通工程与工程安全、地下工程防范与管理、大型隧道工程技术、轨道交通技术、隧道技术研究、深基坑设计与施工技术、隧道相关技术等内容。

论文从上海外滩通道、钱江隧道、迎宾三路隧道、龙耀路越江隧道、打浦路隧道复线和台北捷运等工程的实际出发，以“地下交通工程与工程安全”和风险控制为主题，论述了当前面向低碳经济的隧道与城市地下空间建设中的节能减排与环保问题，探讨了我国城市轨道交通工程建设与地下网络构建的风险控制等问题。

《地下交通工程与工程安全：第五届中国国际隧道工程研讨会文集》作者大多是隧道工程第一线的工程技术负责人，他们在论文中提供了大量的成功案例和经验教训，条理清楚、数据齐全、置信度高，对隧道工程的设计、施工的技术创新都有较大的借鉴价值。

《地下交通工程与工程安全：第五届中国国际隧道工程研讨会文集》可供土木工程、城市轨道交通、隧道工程等领域设计与施工的工程技术人员、科研人员以及大专院校相关专业师生作技术参考资料。

## &lt;&lt;地下交通工程与工程安全&gt;&gt;

## 书籍目录

序言地下交通工程与工程安全面向低碳经济城市地下空间/轨交地铁的节能减排与环保问题锚固洞室抗爆能力试验研究上海城市地下道路规划发展设想超大直径土压平衡盾构在中心城区公路隧道中的应用技术探讨某市地铁区间隧道事故修复施工技术超大直径盾构隧道工程技术的发展潜盾隧道监测于设计及风险管控上之应用——以环状线DF111标为例硫酸盐侵蚀环境下的隧道结构损伤机制及演化规律宁波轨道交通建设安全管理探索与实践既有地铁隧道上方进行基坑施工的方法直径14.27m土压平衡盾构机在穿越上海虹桥机场道路工程中的应用超大特长盾构法隧道结构设计关键技术序言地下交通工程与工程安全面向低碳经济城市地下空间/轨交地铁的节能减排与环保问题锚固洞室抗爆能力试验研究上海城市地下道路规划发展设想超大直径土压平衡盾构在中心城区公路隧道中的应用技术探讨某市地铁区间隧道事故修复施工技术超大直径盾构隧道工程技术的发展潜盾隧道监测于设计及风险管控上之应用——以环状线DF111标为例硫酸盐侵蚀环境下的隧道结构损伤机制及演化规律宁波轨道交通建设安全管理探索与实践既有地铁隧道上方进行基坑施工的方法直径14.27m土压平衡盾构机在穿越上海虹桥机场道路工程中的应用超大特长盾构法隧道结构设计关键技术超大直径土压盾构在城市密集区的快速均衡化施工技术钱江隧道超大直径盾构施工的关键技术及挑战上海虹桥枢纽迎宾三路隧道新建工程综述运营地铁隧道防沉“微扰动”注浆加固技术关于隧道监控量测几个需要解决的问题广州城市轨道交通线网现有地下空间开发与利用研究天津城市隧道与地下建筑合建设计方法的探讨新城战略下的地下空间规划初探——以南桥新城地下空间专项规划为例多元化的地下空间兼民防工程设计实践——世博会主题馆地块北部民防工程设计小记地下工程风险防范与管理我国城市地铁运营系统的风险与安全评价研究超大特长越江隧道工程全寿命风险管理实践上海外滩通道改造工程风险管理简述琼州海峡跨海工程高水压下盾构施工风险评估浅谈我国城市轨道交通工程建设风险控制大断面盾构隧道下穿铁路安全控制措施研究杭州地铁超长联络通道冻结法施工风险控制向莆铁路施工阶段风险控制方法特长盾构法水工隧道管片拼装质量控制宁波软土地层隧道上浮成因及控制措施某隧道工程长管棚失效所引起的几点思考山岭隧道衬砌背后空洞检测及处理高压富水岩溶区特长隧道注浆堵水综合技术研究上海地铁运营隧道病害治理与控制技术隧道全数字化监控系统的研究智能化监控管理系统在隧道工程中的应用高清视频技术在隧道监控中的应用隧道运营安全管理研究超大直径盾构隧道抗震分析与措施大型(大直径)隧道工程技术上海龙耀路越江隧道设计综述江阴市锡澄运河澄江西路隧道工程设计沿海地区高度差异化地层中超大直径盾构施工技术探索超大直径土压平衡盾构施工优化分析方法钱江隧道工程施工期环境影响及对策探讨大直径盾构隧道的施工力学行为分析直径11.58m盾构穿越A30远东大道技术超大直径盾构近距离穿越对机场航油管的影响研究超大直径土压平衡盾构穿越机场滑行道的数值模拟研究打浦路复线清淤回填施工后长期沉降预测与分析超大直径土压平衡盾构同步延伸皮带机纠偏技术研究钱江通道及接线工程钱江隧道设计综述大直径泥水平衡盾构施工对地面沉降的影响研究钱江隧道盾构掘进废浆零排放压滤处理技术初探西藏南路越江隧道中浦西码头桩拔除技术钱江流域越江隧道混凝土耐久性研究特大隧道收敛监测技术精益施工在大型盾构隧道工程中的运用轨道交通技术(地铁隧道工程盾构施工技术)成都地铁富水砂卵石地层中土压平衡盾构机安全快速施工技术地铁车站预留区间隧道下穿条件技术措施及风险控制.....隧道技术研究深基坑设计与施工技术隧道相关技术英语论文

## 章节摘录

上海的飞速发展已经造成中心城区的城市病，新城的发展速度是导入式、膨胀式的，不会是一个自然发展、循序渐进的过程，因此，新城的开发需要前瞻性，吸取中心城区发展中的经验，避免可能会出现的城市病，地上、地下综合考虑是今后城市建设的基本起点。

地下空间的有效开发能够解决一系列的“城市综合症”，一个现代化的城区必须具备复合空间来承载城市越来越多的人口与功能，南桥新城的城市功能跨越了第二产业跟第三产业，涵盖了工业、商业、服务业等多种产业，是一个新兴的典型复合性城市，其城市空间也需要多级的复合空间来配套，地下空间是复合空间重要的组成部分，新城区的发展刚刚起步，地下空间的合理利用将为新城区的可持续发展和绿色、低碳建设发挥重要作用。

(1) 改善城市交通，发展城市经济 从近几年道路建设状况和机动车发展趋势来看，上海道路交通设施及管理设施建设跟不上机动车增长速度，为避免新城在以后的运营中发生因交通拥堵、车速下降以及车辆技术性能低等原因，致使机动车尾气污染严重，造成城市的大气质量恶化等问题。发展高效率的地下交通，形成四通八达的地下交通网，才能有效解决交通拥挤问题，改善地面环境。从静态交通的角度看，停车难问题也必须提早预计到。

地下车库有容量大、用地少和布局接近服务对象的优点，因而修建地下车库也能有效改善路面状况、加快车流速度、改善城市交通。

立体的城市交通系统，可以基本实现城市交通地下化和地面交通步行化，为城市人居环境建设创造良好的条件。

波士顿现在进行的最大的市政工程，要把高架桥放到地下去，让汽车让位给人，这是现今大热的地下道路设计的一种延伸。

(2) 节约城市用地，提升城市生态环境 南桥新城是新老城区结合，新城区在发展中，适时作出“地下空间、地面空间、地上空间”的综合开发和利用规划，对城市的人居环境建设具有无比重要的作用。

把一切可以转入地下空间的设施转入地下，是实现城市地面绿化面积的扩大，促进城市空间、景观环境改善的有效措施；老城区已建成区用地占总用地比例基本在90%左右，土地利用率已经趋近饱和，亟待功能的完善和设施的提升，地下联通有助于老城区综合功能协调，地下空间开发有助于老城地面空间旧貌换新颜。

南桥新城规划75万人口，为创建一个宜居的新城区，地下空间的开发成为必然。

(3) 增强防灾减灾和防护能力，缓解能源危机。

地下空间处于一定的土层或岩层覆盖下，具有很强的隐蔽性、隔离性和防护性。

实践证明，利用城市地下空间可以有效提高城市的防灾抗毁能力。

建立完善的，以地下空间为主体的城市安全保障体系和战略物资的地下储备系统，可以使城市完全摆脱各种自然和人为灾害的威胁和造成的损失，从物质上到心理上让居民生活在安全与安心之中，建立这样的体系是非常必要的，也是城市地下空间应起到的重要作用之一。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>