

<<汽车车身修复实训>>

图书基本信息

书名：<<汽车车身修复实训>>

13位ISBN编号：9787560954547

10位ISBN编号：7560954545

出版时间：2009-6

出版时间：华中科技大学出版社

作者：张湘衡 编

页数：220

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车车身修复实训>>

前言

随着我国汽车工业的发展，汽车保有量也迅猛增加，给汽车修理行业带来机遇和挑战。在汽车修理行业中，长期对汽车车身的维修不够重视，而后又发现它是一个不可等闲视之的重要总成，它直接关系到人身安危和舒适性，同时还具有赏心悦目、美化环境的妙用。

近几年来，在维修行业，车身及其相关的问题也越来越多，对高水平车身修理人员的需求十分迫切，但在这方面不论是在业人员的培训，还是专业学校的培养，都远远落后于市场的需求。

与此同时，也非常需要能适合培训或教学，更能结合实际碰撞损坏修理的教材。

本教材以汽车车身碰撞修复为主要内容，紧紧抓住汽车车身修复主要任务是恢复汽车的各种功能这条主线，以汽车车身的防碰撞理念为指导，用极丰富的图片和照片配以文字叙述，深入浅出地介绍了汽车车身碰撞损坏的修复工艺方法。

教材较全面地介绍了汽车车身侧围、前部、顶部、后部各种碰撞案例，基本上包含了汽车车身各个部位损坏的修复方法。

通过教学，这本教材可让没有接触过汽车修理行业的学生或就业人员很快了解和掌握汽车车身结构、车身修理理念、车身修理工艺方法及相关知识；大大缩短成为具有汽车车身修复专业人才的学习时间，尽快满足市场上汽车车身修复（汽车车身钣金修复、汽车车身涂装修复）人员的需求。

由于汽车车身结构的变化，以及电子技术、检测技术的发展，车身维修工艺和方法已是今非昔比，正在摆脱传统的作业方式。

车身维修的传统作业方式是最基本的钳工工具，凭借经验对车身的损坏部位进行敲、拉、铆、焊、钻等作业方式，几乎没有什么专用工具。

<<汽车车身修复实训>>

内容概要

《汽车车身修复实训》以汽车车身碰撞修复为主要内容，紧紧抓住汽车车身修复主要任务是恢复汽车的各种功能这条主线，以汽车车身的防碰撞理念为指导，用极丰富的图片和照片配以文字叙述，深入浅出地介绍了汽车车身碰撞损坏的修复工艺方法。

<<汽车车身修复实训>>

书籍目录

项目一 汽车车身损伤综合知识任务1 汽车车身碰撞损伤概况和防碰撞理念任务2 碰撞对汽车车身结构的影响和评估思考题项目二 汽车车身侧面碰撞损伤的修复任务1 车身左后侧碰撞损伤的修复思考题任务2 车身侧围车门刮伤的修复思考题任务3 车身右侧后部损伤的修复思考题任务4 车身右侧翼子板碰撞损伤的修复思考题任务5 车身车门槛损伤的修复思考题项目三 汽车车身后部碰撞损伤的修复任务1 车身后部纵梁损伤的修复思考题任务2 车身左侧A柱下部损伤的修复思考题项目四 汽车车身顶部损伤的修复任务1 车身顶部损伤的修复思考题任务2 车顶、车身侧围损伤的修复思考题项目五 汽车车身后部损伤的修复任务1 车身后部严重损伤的修复思考题任务2 车身后围损伤的修复思考题项目六 车身涂装质量检验和案例分析题任务1 车身涂层的缺陷和防治思考题任务2 案例分析题与操作要点附录 涂膜老化和涂层缺陷图片参考文献

<<汽车车身修复实训>>

章节摘录

(1) 车门修复的准备工作。

对车门凹陷部位进行打磨，除去涂层以便焊接用来拉出凹陷的垫圈，如图2-38所示。打磨的目的是为了除去车门上的涂层，这样才能将垫圈焊接在车门的金属基材上。操作时应注意：只需要轻轻的打磨，能见到车门金属就可以了。并要根据车门的凹陷范围，确定需要焊接的范围和部位，判断车门凹陷部位的损伤情况。

汽车车身的损伤部位的背面是封闭结构，要对这些部位进行整形，需要在这些损伤部位焊接上垫圈、焊钉、螺柱等。

整形修复机一般都具有电流调整的功能，需要根据整形修复的车身构件的金属板件的厚度和整形时需要的牵拉力调整焊接电流，让这些焊接件牢固地连接在车身损伤部位，然后进行牵拉，修复损伤部位。

整形修复机的电源电压为交流220V，通过内部的转换为10V左右的直流电；整形修复机有两条输出电缆，一条为焊枪电缆，另一条为搭铁电缆，在工作时两条电缆与汽车车身构成一个焊接回路；把搭铁线连接在车身上，焊枪通过垫圈形成焊接回路，这时焊接电流可以达到3500A左右，在垫圈与车身金属板接触的部位产生高温，这个温度让焊接件熔化连接在车身的构件上。

如图2 - 39所示为将垫圈焊接在车门外板上。

(2) 整形修复机的焊接回路连接情况。

按照上面所述的操作方法，让整形修复机与车身构成焊接回路，焊接搭铁连接如图2 - 40所示，应尽量靠近车门的损伤部位。

使用整形修复机将垫圈一个一个地焊接在车门凹陷部位，如图2 - 41所示。

需要注意的是：要区别碰撞产生的凹陷哪些部位仍属于弹性变形，一般在直接碰撞部位修复以后，这些部位也会随之恢复到原来的形状。

<<汽车车身修复实训>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>