

图书基本信息

书名：<<2013-市政公用工程管理与实务-全国二级建造师执业资格考试真题考点全面突破>>

13位ISBN编号：9787560976129

10位ISBN编号：7560976123

出版时间：2012-2

出版时间：华中科技

作者：二级建造师执业资格考试命题研究中心

页数：1.29

字数：212000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

2013年全国二级建造师执业资格考试日趋临近,为了帮助广大考生在短时间内掌握考试中的重点和难点,迅速提高应试能力和答题技巧,我们组织了一大批国内优秀的二级建造师执业资格考试辅导专家,以考试所涉及的重要考点为主线,紧扣考试教材和考试大纲,精心编写了“全国二级建造师执业资格考试真题考点全面突破”系列辅导用书。

本系列辅导用书包括五分册,分别是《建设工程施工管理》《建设工程法规及相关知识》《建筑工程管理与实务》《机电工程管理与实务》《市政公用工程管理与实务》。

本书主要分真题考点诠释和模拟试题两部分来阐述。

真题考点诠释这部分是本书的核心内容。

其编写理念是对考试大纲进行准确解读,对考试教材进行全面解剖,对命题规律进行彻底解悟,对疑难问题进行详细解答。

我们通过分析近几年来二级建造师执业资格考试的命题思路和考试试卷,将挖掘出的命题考点一一体现在本书中,指导考生把握重点内容及命题规律,帮助考生有针对性地学习,从而赢得时间、通过考试。

模拟试题本书为考生准备了五套模拟试题,其题型、题量、难易程度均完全模拟实际考试。

这部分是编写团队经过精心分析最近几年的考题,在总结出命题规律的前提下,提炼了考核要点后编写而成的,其内容紧扣考试大纲和考试教材。

本书的主要特点如下:真正体现了“突出重点、突破难点、精讲精练”的编写宗旨,对教材中的重要内容做了深刻讲解。

采用新颖的体例,合理安排各部分内容的篇幅,力争抓住主要采分点。

针对最新大纲和教材,精心编写了大量的习题,可以帮助考生全面理解和掌握主要的考点。

对考生在学习本书的过程中产生的疑问,由专门的答疑教师为考生提供答疑服务。

参加本书编写的人员有计富元、张福芳、葛新丽、郝鹏飞、李同庆、梁燕、李芳芳、郭丽峰、张蒙、彭美丽、张爱荣、郭玉忠、王丽平、张日新、张海鹰、陈楠、潘猛等,在此对他们一并表示感谢!

我们力求完美,但由于时间的关系,书中或许存在一些不足,望广大读者提出宝贵意见。

祝考生早日梦想成真!

编者 2012年12月

## 内容概要

《市政公用工程管理与实务》是“全国二级建造师执业资格考试命题趋势权威试卷”系列丛书之一。作者在编写过程中始终以“把握命题规律科学命题，切合考试大纲精选试题、抓住重点提炼考试要点”为理念，力求编写出具有权威性、适用性和可操作性的辅导书。

本书可帮助考生深刻理解教材，理顺命题规律，扩展解题思路，从而使考生轻松通过考试。

《市政公用工程管理与实务》适于参加全国二级建造师执业资格考试的考生参考使用。

书籍目录

第一部分 真题考点诠解

2008年度全国二级建造师执业资格考试试卷

2009年度全国二级建造师执业资格考试试卷

2010年度全国二级建造师执业资格考试试卷

2011年度全国二级建造师执业资格考试试卷

2012年度全国二级建造师执业资格考试试卷

第二部分 模拟试题

模拟试题(一)

模拟试题(一)参考答案

模拟试题(二)

模拟试题(二)参考答案

模拟试题(三)

模拟试题(三)参考答案

模拟试题(四)

模拟试题(四)参考答案

模拟试题(五)

模拟试题(五)参考答案

## &lt;&lt;2013-市政公用工程管理与实务-全&gt;&gt;

## 章节摘录

2012年度全国二级建造师执业资格考试试卷 一、单项选择题（共20题，每题1分，每题的备选项中，只有1个最符合题意）

1 适用于快速路高级路面基层的材料是（ ）。

A 石灰土 B 二灰土 C 水泥土 D 石灰粉煤灰稳定砂砾 【答案】D。

本题涉及的考点：参见2009年考题第23题。

2 城市道路中，必须设置中央隔离带的是（ ）。

A 快速路 B 主干路 C 次干路 D 支路 【答案】A。

本题涉及的考点：参见2010年考题第26题。

3 热拌沥青混合料面层摊铺碾压说法，正确的是（ ）。

A 拌和物的摊铺，运料车不少于4辆以满足连续施工 B 沥青混合料路面碾压完成后就可以开放交通 C 压实应按初压、复压、终压（包括成型）三个阶段进行 D 碾压应从中心线向两端进行

【答案】C。

本题涉及考点：热拌沥青混合料的施工 项目内容 摊铺 摊铺机是沥青混凝土路面施工的主导机械。

所以，在施工组织设计时，运料车的运输能力应较主导机械的工作能力稍大，使得在施工过程中，摊铺机前方有运料车子等候卸料。

城市主干路、快速路在开始摊铺时，施工现场等候卸料的运料车不宜少于5辆。

宜采用两台（含）以上摊铺机成梯队作业，进行联合摊铺。

每台机器的摊铺宽度宜小于6m。

相邻两幅之间宜重叠50～100mm，前后摊铺机宜相距10～30m，且保持混合料合格温度。

摊铺机应具有自动调平、调厚装置；具有足够容量的受料斗和足够的功率可以推动运料车；具有初步振实、熨平装置；摊铺宽度可以调整。

城市主干路、快速路施工气温低于10℃时不宜施工。

摊铺沥青混合料的松铺系数应根据混合料类型、施工机械、施工工艺等通过试验段确定。

无实际资料时，沥青混凝土混合料松铺系数可供参考值为：机械摊铺1.15～1.35，人工摊铺1.25～1.50。

摊铺沥青混合料应缓慢、均匀、连续不间断。

用机械摊铺的混合料，不得用人工修整。

对一些不适合摊铺机作业的地方，应采用人工摊铺。

人工摊铺时需十分仔细。

材料要分布均匀，粗细集料不得发生离析。

用铁锹摊铺沥青混凝土时，必须用扣锹法，不得扬撒沥青混合料，且一边摊铺，一边用刮板整平，一般往返刮2～3次达到整平即可。

不得反复撒料反复刮平，引起粗集料离析。

碾压和成型 摊铺后紧跟碾压工序，压实分初压、复压、终压（包括成型）三个阶段。

碾压开始和终了温度随沥青标号而定，开始温度取值范围为120～150℃，终了温度取值范围为55～85℃。

初压时料温较高，不得产生推移、发裂。

初压应采用轻型钢筒式压路机碾压1～2遍。

压路机应从外侧向中心碾压，碾压速度应稳定而均匀。

碾压时应将驱动轮面向摊铺机，利用重力将料往下压，防止推移。

初压后应检查平整度、路拱，必要时修整。

复压采用重型轮胎压路机或振动压路机，不宜少于4～6遍，相邻碾压带重叠宽度宜为10～20cm，达到要求的压实度。

终压可用轮胎压路机或停振的振动压路机，不宜少于2遍，直至无轮迹。

在连续摊铺后的碾压中，压路机不得随意停顿。

<<2013-市政公用工程管理与实务-全>>

为防碾轮粘沥青，可用掺洗衣液的水喷洒碾轮，严禁涂刷柴油。

压路机不得在未碾压成形并冷却的路面上转向、调头或停车等候。

也不得在当天成形路面上停放任何机械设备或车辆，不得散落矿料、油料等杂物，加强成品保护意识。

碾压的最终目的是保证压实度和平整度达到规范要求。

各种压实机械常用规格如下：双轮钢筒式压路机：6~8t；三轮钢筒式压路机：8~12t，12~15t；振动压路机：2~6t，20~25t；手扶式小型振动压路机：1~2t；振动夯板：质量不小于180kg，振动频率不小于3000次/min。

接缝 摊铺梯队作业时的纵缝应采用热接缝。

上下层的纵缝应错开150mm以上。

上面层的纵缝宜安排在车道线上。

相邻两幅及上下层的横接缝应错位1m以上。

中、下层可采用斜接缝，上层可用平接缝。

接缝应黏结紧密、压实充分，连接平顺。

开放交通 热拌沥青混合料路面完工后自然冷却，待表面温度低于50℃后，方可开放交通。

4 基坑边坡挂网喷射混凝土施工完成后，应喷水养护，一般养护时间不少于（ ）。

A 3 B 8 C 7 D 14 【答案】C。

本题涉及的考点：参见2011年考题第23题。

5 钻孔灌注桩灌注水下混凝土时，一般要求在桩顶加灌一定高度，其作用是（ ）。

A 避免导管漏浆 B 防止夹泥断桩 C 保证桩顶混凝土质量 D 放慢混凝土灌注速度

【答案】C。

本题涉及的考点：钻孔灌注桩水下混凝土的灌注 （1）灌注水下混凝土是钻孔桩施工的重要工序，应特别注意。

钻孔应经成孔质量检验合格后，方可开始灌注工作。

（2）灌注前，对孔底沉淀层厚度应再进行一次测定。

如厚度超过规定，可用喷射法向孔底喷射3~5min，使沉渣悬浮，然后立即灌注首批水下混凝土。

（3）将首批混凝土灌入孔底后，立即探测孔内混凝土面高度，计算出导管内埋置深度，灌注水下混凝土时，导管内埋置深度，一般宜控制在2~6m。

如符合要求，即可正常灌注。

如发现导管内大量进水，表明出现灌注事故，应进行处理。

（4）灌注开始后，应紧凑、连续地进行，严禁中途停工。

在灌注过程中，要防止混凝土拌和物从漏斗顶溢出或从漏斗外掉入孔底，使泥浆内含有水泥而变稠凝结，致使测深不准确。

灌注过程中，应注意观察管内混凝土下降和孔内水位升降情况，及时测量孔内混凝土面高度，正确指挥导管的提升和拆除。

导管提升时应保持轴线竖直和位置居中，逐步提升。

拆除导管动作要快，时间一般不宜超过15min。

要防止螺栓、橡胶垫和工具等掉入孔中。

注意安全。

已拆下的管节要立即清洗干净，堆放整齐。

（5）在灌注过程中，当导管内混凝土不满，含有空气时，后续混凝土要徐徐灌入，不可整斗地灌入漏斗和导管，以免在导管内形成高压气囊，挤出管节间的橡皮垫，而使导管漏水。

（6）当混凝土面升到钢筋骨架下端时，要采取措施防止钢筋骨架被混凝土顶托上升。

（7）为确保桩顶质量，在桩顶设计标高以上应加灌一定高度，以便灌注结束后将此段混凝土清除。

增加的高度，可按孔深、成孔方法和清孔方法确定。

一般不宜小于0.5m，长柱不宜小于1.0m。

混凝土灌注到接近设计标高时，工地值班人员要计算还需要的混凝土数量（计算时应将导管内及混凝土输送泵管内的混凝土数量估计在内），通知拌和站按需要数拌制，以免造成浪费。

为减少以后凿除桩头的工作量，可在灌注结束后，混凝土凝结前，挖除多余的一段桩头，但应保留100~200mm，以待随后修凿，接浇墩柱或承台。

旱地施工用的钢护筒，如需回收，可在灌注结束、混凝土初凝前拔出。当使用两半式钢护筒或木护筒时，要待混凝土强度达到5MPa后方可拆除。

（8）在灌注将近结束时，由于导管内混凝土柱高度减小，超压力降低，而导管外的泥浆及所含渣土稠度增加，相对密度增大。

如在这种情况下出现混凝土顶升困难时，可在孔内加水稀释泥浆，并掏出部分沉淀土，使灌注工作顺利进行。

在拔出最后一段长导管时，拔管速度要慢，以防止桩顶沉淀的泥浆挤入导管下形成泥心。

（9）在灌注混凝土时，每根桩应至少留取两组试件，桩长20m以上者不少于3组；桩径大、浇筑时间很长时，不少于4组。

如换工作班时，每工作班都应制取试件。

试件应施加标准养护，强度测试后应填试验报告表。

强度不合要求时，应及时提出报告，采取补救措施。

（10）有关混凝土灌注情况，各灌注时间、混凝土面的深度、导管埋深、导管拆除以及发生的异常现象等，应指定专人进行记录。

.....

编辑推荐

《2013全国二级建造师执业资格考试真题考点全面突破：市政公用工程管理与实务（第2版）》严格按照最新版全国二级建造师执业资格考试大纲的要求编写，对参加2013年度考试的考生有很强的适用性。

《2013全国二级建造师执业资格考试真题考点全面突破：市政公用工程管理与实务（第2版）》汇总了2008—2012年的考试真题及参考答案，并对答案进行了详解，帮助考生熟悉考试形式，提高应试能力和考试技巧，达到无师自通的复习效果。

《2013全国二级建造师执业资格考试真题考点全面突破：市政公用工程管理与实务（第2版）》对5年真题涉及考点逐一剖析、解读，帮助考生领悟命题规律，节省复习时间。

本书提供5套模拟试题，帮助考生进行考前实战演练，巩固复习，达到一次性通过考试的目的。

本书系列丛书的作者及编辑全程为读者提供答疑服务，帮助读者彻底理解掌握全书所有考点，扫清考点认识的盲区和误区。



版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>