

<<中国经济地理>>

图书基本信息

书名：<<中国经济地理>>

13位ISBN编号：9787561721070

10位ISBN编号：7561721072

出版时间：1999-7

出版时间：华东师范大学出版社

作者：李振泉 编

页数：388

字数：620000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国经济地理>>

内容概要

经济地理学研究什么？

它是关于经济一产业布局的一门学问，或者说，它是从地域的、综合的角度，研究经济一产业空间分布及其地域组合的形成发展条件、特点与规律的科学。

那么中国经济地理的研究对象是什么呢？

中国经济地理，是冠有中国这个特定区域定语的经济地理，属于整个经济地理学体系的两大组成部分之一——区域经济地理学的范畴。

它是中华人民共和国整个国土（包括陆地和海洋）及其各个区域为范围，研究各个经济一产业部门的空间分布及各个产业的地域组合（产业地域综合体——经济区）形成发展的条件、特点与规律。

书籍目录

绪论 第一节 中国经济地理的研究对象和研究内容 第二节 中国经济地理研究的目的和任务 第三节 中国经济地理研究的理论和方法 第一章 中国人地关系总述 第一节 中国人地关系发展简要回顾 第二节 中国人地关系协调的目标与途径 第二章 中国的自然资源 第一节 中国自然资源的现状与评价 第二节 中国自然资源开发利用的现状 第三节 中国自然资源保护与可持续利用战略 第三章 中国的人口 第一节 中国人口的庞大规模 第二节 中国的人口结构 第三节 中国人口的分布与移动 第四节 中国人口问题及其对策 第五节 中国的民族构成和分布 第四章 中国的生态环境 第一节 中国生态环境的历史考察 第二节 中国生态环境状况的基本评价 第三节 中国生态环境问题趋势分析与对策 第五章 中国产业结构与布局的历史演变 第一节 概述 第二节 旧中国的产业结构与布局 第三节 新中国的产业结构与布局 第六章 中国第一产业发展与布局 第一节 概述 第二节 中国粮食作物生产与布局 第三节 中国经济作物生产与布局 第四节 中国林业生产与布局 第五节 中国畜牧业生产与布局 第六节 中国水产业生产与布局 第七节 中国农业分区 第七章 中国第二产业的发展与布局 第一节 概述 第二节 中国能源工业 第三节 中国原材料工业 第四节 中国加工制造业 第五节 高新技术工业 第六节 中国主要综合工业基地 第八章 中国第三产业的发展与布局 第一节 概述 第二节 中国交通运输业的发展和布局 第三节 中国商业的发展和布局 第四节 中国旅游业的发展与布局 第九章 中国的经济区划 第一节 中国的行政区划 第二节 中国经济区划 第十章 东北地区 第一节 区域经济的资源基础 第二节 区域经济的历史基础 第三节 老工业基地的形成与改造 第四节 全国重要的农、林、牧业基地 第五节 区域经济的内部差异与联系 第六节 东北地区的发展前景 第十一章 环渤海地区 第一节 区域优势与面临的主要问题 第二节 产收结构特点与产业结构调整和优化 第三节 重点产业的发展与布局 第四节 重点开发地区及其发展前景 第十二章 长江三角洲及沿江地区 第一节 区域概况与战略地位 第二节 区域优势与限制因素 第三节 区域经济发展战略 第十三章 东南沿海区 第一节 区域协调发展的自然基础 第二节 区域协调发展的经济背景 第三节 区域经济发展特点 第四节 区域产业结构与布局 第五节 经济特区和经济开放区 第六节 生产力布局的地区差异 第七节 未来经济发髓路向 附：港、澳、台 第十四章 中部地区 第一节 区域环境与区位特点 第二节 在全国区域分工中的主要功能 第三节 空间结构的成长 第四节 区域发展中的现实问题 第五节 区域经济发展战略 第十五章 西南和华南部分省区 第一节 战略地位与区域环境 第二节 产业发展与布局 第三节 区域发展中的主要问题 第四节 经济发展战略 第五节 经济地域结构与区域发展 第六节 西藏自治区 第十六章 西北地区 第一节 资源、人口与环境 第二节 区域经济特征 第三节 产业发展与布局 第四节 重点发展的经济核心区 第五节 经济发展战略

章节摘录

版权页：插图：（10）成渝线、襄渝线—襄汉线。

成渝线自成都到重庆，全长564千米，全线通过物产丰富、经济发达的四川盆地，与长江相沟通。

襄渝线起自重庆往东北直达襄樊，全长916千米。

全线建有隧道405座，桥梁716座，桥、隧道长度占线路总长度41%。

有36个车站建在桥上或隧道里。

工程非常艰巨，是中国筑路史上的又一壮举。

它的建成对沟通西南、华中、西北广大地区，具有十分重要作用，成为中国铁路网分布上一个有力的“链环”。

襄汉线起自襄樊向东直通武汉，全长328千米，其主要作用在于与长江共同分担进出四川的客货运量。

（11）沪杭线—浙赣线—湘黔线—贵昆线。

沪杭线东起上海，西至杭州，长189千米，全为复线。

浙赣线起自杭州，西到株洲，全长947千米。

两条铁路沿线工农业发达，人口稠密，客货流运输繁忙，是沟通、联结中国东南各省的一条重要铁路干线。

湘黔线东起株洲经怀化到贵阳，全长902千米，对湘黔两省的经济建设起促进作用。

贵昆线自贵阳到昆明，全长467千米。

除了负担六（枝）盘（县）水（城）煤运外，还有水城钢铁厂的矿石运输及云南磷矿外运等任务。

此四线成为中国横贯东西的又一条交通大动脉。

2. 铁路枢纽布局。

铁路网是由若干规模大小不等，性质具有差别的铁路枢纽，把铁路线连结成为整体的。

铁路网中的枢纽布局是否合理及其技术装备的作业能力，直接影响到整个铁路网运量的大小和行车速度的快慢，中国现有铁路枢纽约40多个，其中重点枢纽有：（1）北京铁路枢纽。

它由20多个车站，与京沈、京广、京九、京沪、京包、京通、京承、沙通、丰沙、京原（平）等几条干线和—个环线组成的环形放射式枢纽。

对内联结全国各省区，对外与朝鲜、蒙古、俄罗斯等国开展国际联运。

（2）沈阳铁路枢纽。

沈阳是全国著名的重要工业城市。

该枢纽由10多个车站和一些支线组成。

它的客货运任务大，但以过境货物运输为大宗，因而编组任务很重。

（3）郑州铁路枢纽。

郑州地处中原，京广、陇海两大重要干线在这里相交。

在全国铁路网上负担着10多个省、市的运输任务，被誉为中国铁路网的“心脏”。

它的货运作业量中，通过运量约占80%，以煤炭为主。

郑州北站是全国有名的大型编组站。

编辑推荐

《高等院校教材:中国经济地理(修订第4版)》由华东师范大学出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>