

<<多式联运实务与法规>>

图书基本信息

书名：<<多式联运实务与法规>>

13位ISBN编号：9787561753477

10位ISBN编号：7561753470

出版时间：2007-5

出版时间：华东师大

作者：赵一飞 编

页数：224

字数：300000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<多式联运实务与法规>>

前言

现代物流管理作为一个新兴产业正在中国崛起，其中有许多艰难，也有许多创造和欣喜。在这一过程中，上海港的货物吞吐量在2005年已跃居全球第一，集装箱吞吐量也进入世界排名第三位。

洋山港的建设和运营也正按照计划，有条不紊地进行着。

2005年上海浦东国际机场货邮吞吐量也已进入世界前十位。

为适应上海及长江三角洲地区经济发展对航空货运的需求，上海市适时启动了浦东机场扩建和虹桥机场的改建工程，为2015年上海机场货邮吞吐量进入世界前列做好准备。

在这种形势下，上海市、长江三角洲地区乃至全国各大中型城市对于物流人才的需求也迅速扩张。

各地的高职高专院校纷纷建立了物流管理专业，以应对这一市场需求。

为满足学生学习过程中对于教材及参考书的大量需求，美国启明研究院和东方国际物流(集团)有限公司联手，在华东师范大学出版社的鼎力支持下，组织上海有关高校、高职院校、跨国公司内的学者和专家联合编写了这套“高职高专现代物流管理系列教材”。

该套教材以美国物流教材为母版，结合我国的实际情况，在内容上和体例上都与目前国内出版的相关物流教材有所差别，内容上更具系统性、体例上更具灵活性和操作性，以适合高职高专学生使用。

现代物流管理是在供应链管理条件下对物资流动的服务管理模式，它以运输、仓储、配送、装卸、搬运、包装、信息服务为基础手段，融入企业战略、市场营销、运营管理、会计成本核算、项目管理、技术经济，以及相关法学等多门学科的精华。

物流行业要求员工具有广泛的知识面、宽广的视野、扎实的工程基础和灵活的市场头脑。

本套教材基于高职高专学生的特点和对现代物流管理的认识进行编排和撰写。

教材具有五大特点：1.要点突出，内容简明。

本系列教材力求将现代物流有关的新概念、新知识以简洁明了的方式表现出来，方便学生和相关读者学习。

2.注重实务，操作性强。

本系列教材从企业业务层面讨论物流理念的应用，介绍先进企业的具体做法，力求使内容切合企业的实际操作。

3.概念清晰，案例新颖。

本系列教材尽量采用标准术语，对业内常用的非标术语进行归类解释，尽量采用物流行业最新案例，结合最新政策，体现规范和前瞻性。

<<多式联运实务与法规>>

内容概要

多式联运是一种先进的运输组织方式。

为实现货物的快速低价交付，有效地将多种运输方式整合成为多式联运，多式联运经营人不仅需要了解全部的运输方式的作业特点、运价、运输线路，还要善于将这些信息在很短的时间内进行整合，编制出多个国际多式联运方案进行比对，最终选择其中最优方案。

作为系列教材的一个部分，本书把重点放在道路和铁路运输这两个领域，并且以大陆桥运输作为特例介绍国际多式联运的流程、运费计算。

最后从多式联运的合同、单证运作、法律法规三个角度进一步介绍多式联运特有的内容。

<<多式联运实务与法规>>

作者简介

赵一飞，上海交通大学副教授，美国启明研究院副院长，上海市职业培训指导中心高级物流师职业鉴定专家组成员。

主要研究方向是国际航运与物流管理。

编著和参与编写过7本著作，发表核心期刊论文30余篇。

主持及参与过“上海国际航运中心综合运输发展战略”、“广州南沙国际物流中

<<多式联运实务与法规>>

书籍目录

第一章 多式联运概述 第一节 多式联运概念 第二节 多式联运的基本形式 第三节 国际多式联运的发展 案例欧洲“马可·波罗”多式联运发展计划 思考题第二章 国际道路货物运输 第一节 道路运输的概要 第二节 道路运输基础设施 第三节 国际道路联运业务 案例TNT的发展思路 思考题第三章 国际铁路货物运输 第一节 铁路运输基础设施 第二节 铁路运输组织 第三节 国际铁路货物联运实务 案例大型国际铁路联运方兴未艾 思考题第四章 国际陆桥货物运输 第一节 国际陆桥货物运输概述 第二节 国际陆桥货物运输业务 第三节 国际陆桥货物运输流程 案例“慢行道”上的亚欧大陆桥 思考题第五章 国际多式联运业务 第一节 国际多式联运经营人业务 第二节 多式联运单证业务 第三节 运费核算 案例上海国际集装箱海铁联运发展研究 思考题第六章 国际多式联运合同 第一节 国际多式联运合同当事人 第二节 多式联运合同的法律性质 第三节 国际多式联运经营人的责任 案例 多式联运单据和海运提单的鉴别 思考题第七章 多式联运国际公约与法律法规 第一节 有关国际法规简介 第二节 我国的有关法律 第三节 多式联运合同争议处理 案例一 无单放货 案例二 辨别当事人之间的法律关系 思考题附录一 《汽车货物运输规则》附录二 《铁路集装箱运输管理规则》附录三 《国际集装箱多式联运管理规则》参考文献

<<多式联运实务与法规>>

章节摘录

1.提高运输组织水平 多式联运开展以前,各种运输方式自成体系,经营范围有限,交通设施的功效往往不能达到最佳的程度。

多式联运的开展打破了运输方式之间的隔阂,运用先进的组织学原理和市场经济杠杆,有效地推动了不同运输方式之间的融合,提高了运输组织水平。

事实上,一个国家的多式联运发展水平,正是该国运输组织水平的最佳标杆。

2.综合利用各种运输的优势,降低运输成本 多式联运通过各种运输方式的合理搭配,充分发挥各类运输工具的效能,提高运输效率,减少货物的库存时间和费用,降低运输成本。

在市场经济条件下,多式联运的开展使得多式联运经营人自发地进行各种运输方式、运输路径的比较,不断地设计出既能完成运输任务,又能最大限度节省运输成本的最佳运输方案。

3.有效实现“门到门”运输 多式联运综合各种运输的特点,组成了连贯运输,可以按照货主的要求,将货物从发货人的工厂或仓库,直接运送到收货人的工厂或仓库;还可以将货物运到收货人指定的任何适宜的地点。

其他单一的运输方式中,只有道路运输才有可能做到这一点。

4.手续简便、提早结汇 在多式联运方式下,货物在启运地装上第一程运输工具后,货主即可取得多式联运单据。

多式联运单据是重要的结汇单据,货主凭此可向银行办理结汇手续。

这较之从内地发货、需要在货物到达港口装船后才可取得装船单据结汇要快了很多。

这样可加速发货人的资金周转,并为其节省利息的支出。

5.安全迅速 整个多式联运过程由多式联运经营人统一组织与管理。

多式联运经营人与各区段承运人之间一般采用包干费率,因而,各个环节配合密切、衔接紧凑,中转迅速而及时,中途停留时间短,能够较好地保证货物安全、迅速、准确、及时地运到目的地。

(二)国际多式联运发展存在的问题 国际多式联运是一种与国际接轨的运输组织方式,其发展水平与各国的基本条件、基础设施、相关的配套设施和法律适用都息息相关。

下面简要分析目前国外开展多式联运时存在的主要问题。

1.运输基础工具的不同造成运输环节交换的高成本 要提高多式联运的效率,集装箱作为最重要的工具在其中扮演了重要的角色。

经过大半个世纪的发展,全球海运、铁路和道路运输的集装箱已经趋于统一。

但是空运集装箱由于航空器的特殊性而无法与其他运输方式的集装箱直接统一。

这样,凡是与空运有关的多式联运就只能比其他方式的多式联运多一些步骤,从而产生一定的运作成本,同时也降低了运作效率。

类似地,即使统一使用海运集装箱,仍然需要解决不同箱型之间如何合理搭配的问题,也会造成一定的运输资源浪费。

<<多式联运实务与法规>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>