第一图书网, tushu007.com

<<时空契阔>>

图书基本信息

书名：<<时空契阔>>

13位ISBN编号：9787561798041

10位ISBN编号：7561798040

出版时间：2012-9

出版时间：华东师范大学出版社

作者：端木美

页数：305

字数：292000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

端木美、于格·戴和特主编的《时空契阔：中欧学者论集（第2辑）》汇聚了中国与欧洲学者在历史文化和欧洲研究等诸多学科的精彩文章，其中不乏在国际学术界享有盛誉的一流学者近年来的最新学术成果，是中欧双方在历史文化领域学术合作的结晶。
透过《时空契阔：中欧学者论集（第2辑）》，可以领略到处在不同空间的学者对历史的时间与记忆等问题的独特反思，以及对历史走向的共同关注。
因此，在这一全球化的时代，中欧学者在书中的表达也将会带给人们更多的启迪，激发起人们更深入地思考历史的时间与空间，人类的过去、现在和未来。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

前言
序言
第一部分 空间的表征
 中国传统思想中的空间观念
 前工业化时期的城市及其领地
 19世纪欧洲通信的加速和文化表征形式的演变：1850—1914年
 19世纪欧洲国家之都城
 从人口统计数据看瑞士的国家空间表征
 柏林，都城及其记忆
 法语区空间的时间延伸
 中国与法国18世纪经济思想
 思考空间：美国对外政策的地缘政治：冷战的地缘政治缘起
第二部分 世博会与区域社会经济发展
 城市并非城市化的城市
 数字城市与“公民社会的互联网”：面临“电子民主”考验的城市
 欧洲城市与城市网络：长时段的观察
 中国文学空间与都市定向
 以诗和视觉形象来再现城市的思考
 我作品中的城市
 19世纪书海中的巴黎
 一个欧洲大都会的变迁，公共交通及其活动20世纪的巴黎城市人口聚集
 首都城镇群的宏大承诺
 凡尔赛宫：重新赢得公众
 巴黎大区的新城及建设多中心城市的意义
 拆毁，重建，新城：第二次世界大战对“大伦敦”概念的产生和演变的影响
 区域发展与高科技：20世纪60至80年代布列塔尼的电信研发
 区域特征和价值重现——以安徽省查济村和山西省平遥梁村的联合设计为例
 长三角地区经济思想的历史特点
 试论高速铁路与中国长江三角洲地区新型城市化
 北京的新定位与城市发展的思考
 近代南京城市化略论
 1949年以来中国的城市发展与市民身份的变迁
结论
跋

章节摘录

欧洲城市与城市网络：长时段的观察　　莫里斯·埃玛尔（Maurice Aymard）／法国高等社会科学研究院　　在19世纪与20世纪期间，城市化改变了欧洲的面貌。
然而城市化在不同的时期与不同的国度均呈现出不同的形式与不同的时间进程。
若要准确地理解城市化这一现象，理解其不同的发展方式与不同的发展节奏，那么认真地分析这些差异性便成为必不可少的工作。
尤其是这些差异性往往表现为历史的长时段现象，对于晚近的城市化方式的转变产生了深远的影响。
本文将着重分析三组互相差异的城市化现象。
　　第一，1750至1800年间的欧洲既呈现为古典式的城市化欧洲又呈现为整体性的城市化欧洲。
欧洲的城市拥有悠久的历史地位，任何政府均承认此一地位。
城市拥有一系列优势与特权，使其得以与乡村地区区别开来。
当时除极少数地区之外，欧洲的乡村地区继续聚集了80%至90%的人口。
18世纪末欧洲各地城市化率的差异表现出了各地区之间经济发展的不平等状态。
这实际上自13世纪和14世纪之间即已初现端倪。
一方面，欧洲一些地区自古以来一直为乡村地区，另一方面，其他地区的经济活动自中世纪至近代以降则发展得非常迅速，如商业、制造业和金融业，而且得益于政府的扶持，这一地区性经济发展不仅有利于城市化进程的实现，而且促使城市周边乡村地区的农业生产呈现出更加密集型与集约化的发展态势，还导致了远离城市的某些地区经济产业布局出现专业化分工的现象，比如专门生产用于输入城市的食品。
　　第二，在整个西欧、中欧与南欧的城市本是在古代即已形成的形态，拥有数世纪之久的历史，而这些城市同时呈现为行政权力、政治权力与宗教权力盘根错节的网络与商品和人员于其中不断流动的网络。
这一网络的作用不仅业已确立，而且也广为人们所接受。
这类网络集群构成了欧洲地区的城市基本架构。
而恰恰是这些网络在19世纪与20世纪期间将快速增长的人口中的主要部分和近两个世纪以来快速发展的城市产业活动固定在自己的系统之中。
已有的城市扩大了面积，以其为中心建起了范围愈来愈大的城市郊区系统，而且始终掌握着中心城市的主导权。
这一类城市中很少有新建城市的案例发生。
当然，也有例外，那就是在为数不多的以采矿业与冶金等重工业为主的欧洲地区内新城拔地而起。
另一种现象则是在晚近时期，由于行政当局的决策而导致的新城的出现。
上述城市网络由于其中不少市镇因其规模扩大而转变为名副其实的城市而变得更为密集。
在东欧，导致城市网络密集化的原因则是由于新城市的不断出现。
　　第三，在近两个世纪中城市规模扩大呈现出的节奏乃是多项因素相互作用的结果。
这些因素为诸如以纺织业、冶金工业、机械工业为标志的工业化进程，以公路交通、铁路交通与航空运输为标志的交通工具的发展，以金融业、第三产业、公共健康、国民教育、文化事业与科研活动为标志的服务业的发展，以及实现了现代化、机械化和集约化生产的农业的发展。
　　……

编辑推荐

《时空契阔：中欧学者论集（第2辑）》荟萃中欧学者在历史、文化和欧洲研究等领域的最新学术成果。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com