

<<汽车文化>>

图书基本信息

书名：<<汽车文化>>

13位ISBN编号：9787562328759

10位ISBN编号：7562328757

出版时间：2010-8

出版时间：华南理工大学出版社

作者：李艳菲 编

页数：265

字数：424000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车文化>>

内容概要

本书作为大学本科各专业公共课教材，将人文教育与科学教育、文化素质教育与专业素质教育有机结合，系统地介绍了汽车的起源、世界汽车工业的形成与快速发展过程。

本书内容全面、丰富，详细阐述了日本车系、美国车系、欧洲车系等各大车系，并介绍了汽车的造型与色彩、汽车运动、安全驾驶与选购保养、汽车新技术与未来汽车等方面的知识；对汽车基本知识的介绍，深入浅出，通俗易懂，全书图文并茂，集历史性、知识性和趣味性于一体。

因此可使读者充分了解汽车的过去、现在和未来，培养广大学生、读者对汽车的兴趣和爱好，提高对汽车的鉴赏能力，学会享受汽车带给人类的物质文明和精神文明。

书籍目录

第一章 汽车的产生与发展 第一节 汽车的产生 第二节 世界汽车工业的发展 第三节 中国
汽车工业的发展第二章 现代汽车 第一节 汽车的社会地位 第二节 汽车的性能与分类编号 第
三节 现代经典名车第三章 世界著名汽车公司及其车标 第一节 日本汽车 第二节 美国汽车
第三节 欧洲汽车 第四节 中国汽车 第五节 韩国汽车第四章 汽车基本结构认识 第一节 汽
车的总体构造 第二节 发动机的构造 第三节 汽车传动系 第四节 汽车行驶系 第五节 汽车
转向系 第六节 汽车制动系第五章 汽车新技术 第一节 现代汽车新技术 第二节 未来汽车第
六章 汽车造型与色彩 第一节 汽车的造型 第二节 汽车色彩变迁第七章 汽车安全与驾驶 第
一节 汽车安全的发展 第二节 汽车主动安全性 第三节 汽车被动安全性 第四节 安全行车第
八章 汽车选购与保养 第一节 新车选购 第二节 二手车选购 第三节 汽车保养第九章 汽车
运动 第一节 赛车运动与汽车发展 第二节 世界著名车展参考文献

章节摘录

1828年，哈恩格克制成了比嘉内的汽车性能更好的蒸汽公共汽车，并开始了公共运输事业的企业化。

他的车可以承载22名乘客，时速32km，营运后很受欢迎。

1834年，哈恩格克发展成立了世界上最早的公共汽车运输公司——苏格兰蒸汽汽车公司。

1928年，法国人配夸尔制造了一辆蒸汽牵引车。

这辆汽车首次采用将发动机置于车的前端，而由后轴驱动的总布置方案。

在发动机和后轴之间，用链条传动。

后轴由两根半轴构成，当中由差速齿轮连接，这就是最早发明的差速器。

此外，两个小小的前轮是各自与车架弹性相接的，称作独立悬挂。

这种独立悬挂设计，在当时具有划时代的意义。

配夸尔的链条传动、差速器、独立悬挂设计，对汽车的发展贡献极大，至今仍在汽车上广泛应用。

但蒸汽汽车有很多缺点，诸如运行时需要大量的水和煤、车身重、易爆炸、不容易控制、车轴易断裂、易熄火、行车受天气影响、舒适性差等。

蒸汽汽车的迅速发展引起了马车上人的不满，他们利用各自的势力使政府不支持蒸汽汽车，并对蒸汽汽车横加指责。

在这种情况下，19世纪中叶以后，蒸汽汽车日趋衰落。

尽管存在上述的不足而阻碍了蒸汽汽车成为一种理想的运输工具，但蒸汽汽车在汽车发展史上仍占有重要一页，它是现代汽车的奠基者，在汽车的“家谱”中，它应是“自动车”的祖先。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>