

<<汽车传统发动机实训教程>>

图书基本信息

书名：<<汽车传统发动机实训教程>>

13位ISBN编号：9787562452560

10位ISBN编号：7562452563

出版时间：2010-1

出版时间：重庆大学出版社

作者：欧华春 等著

页数：184

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车传统发动机实训教程>>

前言

本系列教材是根据高职高专院校汽车运用与维修、汽车检测与维修、汽车电子技术、汽车制造与装配技术、汽车技术服务与营销等相关专业的课程基本要求编写的配套实训指导教材。

共包括九大系列教程：《汽车职业技能基础实训教程》、《汽车传统发动机实训教程》、《汽车电控发动机实训教程》、《汽车传统底盘实训教程》、《汽车电控底盘实训教程》、《汽车电器设备与车身电子控制技术实训教程》、《汽车空调实训教程》、《汽车整车综合实训教程》、《汽车服务与营销技术实训教程》。

系列教材主要阐述汽车职业教育专业技能的实训项目，分别介绍汽车钳工、汽车电子与电工、汽车液压与气压传动基础技能实训，汽车各系统的结构与原理概述、拆装与调试、维护与保养、维修与检测、故障诊断与排除，汽车设备认识与使用、汽车服务与营销技术等实训内容。

实训项目进行了较为详尽的说明，目的是为学生自我学习与实训指导教师实训教学入门指导提供方便。

内容力求广泛，系列教材中每本实训教程都配备了相应的实训项目，注重理论与实践的紧密结合，既有汽车专业技能基础实训项目，又有汽车专向技能实训项目，可供汽车不同专业师生选用。

实训课题的选择，充分考虑到高职高专汽车运用与维修、汽车检测与维修、汽车电子技术、汽车制造与装配技术、汽车技术服务与营销等相关专业的教学特点，和汽车制造装配与维修工程实际的需要，内容精炼，图文并茂。

本系列教材注重理论与实践的结合，实用性强，适用性广，旨在培养学生的动手能力。

本系列教材适合高职高专汽车运用与维修、汽车检测与维修、汽车电子技术、汽车制造与装配技术、汽车技术服务与营销等相关专业师生使用的专业实训配套指导教材，亦可作为独立设置的实训教材，也可用于中职及成人中专汽车职业教育实训教学用书，还可供汽车维修人员、驾驶员、汽车行业工程技术人员阅读参考。

<<汽车传统发动机实训教程>>

内容概要

本书主要讲述汽车传统发动机实训项目，主要内容有发动机总体结构认识实训项目、汽车发动机实训设备使用实训项目、曲柄连杆机构实训项目、机体组实训项目、配气机构实训项目、冷却系统实训项目、润滑系统实训项目、化油器发动机燃料供给系统实训项目、柴油发动机燃料供给系统实训项目、发动机总装与调试实训项目、发动机维护与保养实训项目、发动机综合故障及诊断实训项目等。同时还讲述故障排除内容，汽车传统发动机各系统的维护与拆装、检测与维修等实训项目。

全书紧密结合国家劳动部的考核标准，以实训项目为单元，实践技能指导性强；内容编排新颖，侧重于汽车传统发动机各系统的维修能力培训。

本书内容贴近岗位实际，具有很强的实践指导作用，以高职高专汽车专业的《汽车发机构造与维修》理论课程为蓝本，编写的配套实训教学指导教程。

本书适合汽车维修工、驾驶员、管理人员、技术人员、职业技术院校的师生以及广大汽车爱好者使用或参考，尤其适合作为国家职业技能鉴定汽车维修工（中级、高级）的培训、汽车传统发动机实训教学指导用书。

<<汽车传统发动机实训教程>>

书籍目录

第1章 发动机总体结构认识实训项目 1.1 发动机的分类和基本构造认识实训单元 1.2 发动机常用术语认识实训单元 1.3 发动机的基本工作原理认识实训单元 1.4 发动机的主要性能指标与特性认识实训单元 1.5 发动机的编号规则认识实训单元第2章 汽车发动机实训设备使用实训项目 2.1 汽车实训基本知识认识实训单元 2.2 基础拆装工量具使用实训单元 2.3 发动机专用测量与检修工量具使用实训单元第3章 曲柄连杆机构实训项目 3.1 曲柄连杆机构认识实训单元 3.2 机体组的构造与检修实训单元 3.3 活塞连杆组的构造与检修实训单元 3.4 曲轴、飞轮的构造与检修实训单元 3.5 曲轴轴承的构造与检修实训单元 3.6 曲柄连杆机构实训单元第4章 配气机构实训项目 4.1 配气机构认识实训单元 4.2 气门组的检查与维护实训单元 4.3 气门传动组的检查与维护实训单元 4.4 配气相位的检查与调整实训单元 4.5 气门间隙的检查与调整实训单元 4.6 配气机构实训单元第5章 冷却系统实训项目 5.1 冷却系统认识实训单元 5.2 冷却系统主要零部件的构造与检修实训单元 5.3 冷却系统的维护与常见故障诊断实训单元 5.4 冷却系统实训单元第6章 润滑系统实训项目 6.1 润滑系统认识实训单元 6.2 润滑系统的主要零部件的构造与检修实训单元 6.3 润滑系统的维护与检修实训单元 6.4 润滑系统实训单元第7章 化油器发动机燃料供系统实训项目 7.1 化油器发动机燃料供系统认识实训单元 7.2 化油器实训单元 7.3 汽油机燃料供给系统的元件检查与维护实训单元 7.4 进、排气装置元件实训单元 7.5 化油器发动机燃料供系统的故障及检修实训单元 7.6 化油器发动机燃料供系统实训单元第8章 柴油发动机燃料供系统实训项目 8.1 柴油发动机燃料供给系统认识实训单元 8.2 喷油器实训单元 8.3 喷油泵实训单元 8.4 辅助装置的拆装和调试实训单元 8.5 柴油供油正时实训单元 8.6 柴油机燃料供给系的维护实训单元 8.7 柴油机燃料供给系实训单元第9章 发动机总装与调试实训项目 9.1 发动机总装实训单元 9.2 发动机的磨合与验收实训单元第10章 发动机综合故障及诊断实训项目 10.1 发动机密封性检测实训单元 10.2 点火提前角检测实训单元第11章 发动机维护与保养实训项目参考文献

<<汽车传统发动机实训教程>>

章节摘录

第7章 化油器发动机燃料供系统实训项目 7.5 化油器发动机燃料供系统的故障及检修实训单元

7.5.3 混合气过稀 1) 故障现象 (1) 发动机不易启动。

(2) 发动机动力下降, 但适当关闭阻风门时动力有所好转。

(3) 发动机转速不易提高, 急加速时化油器有回火现象, 排气管有时“放炮”, 且易熄火。

(4) 怠速不稳, 容易熄火。

(5) 发动机过热。

2) 故障原因 (1) 化油器浮子卡住或浮子调整不当, 导致浮子室油平面过低。

(2) 化油器进油口滤网过脏。

(3) 化油器主量孔、主油道堵塞或主量孔配剂针旋入过多。

(4) 化油器或进排气歧管衬垫损坏或螺钉松动、节气门轴严重松旷而漏气。

(5) 化油器来油不畅。

3) 故障诊断与排除 (1) 检视化油器油平面是否过低。

如过低, 应调至正常, 如图7-5-3、图7-5-5、图7-5-6所示。

(2) 油平面正常, 若将阻风门适当关闭后, 情况有所好转, 应检查进气歧管衬垫、化油器底座、节气门轴等处是否漏气。

(3) 检查化油器主量孔、主油道是否堵塞。

(4) 检查化油器主量孔配剂针是否旋入过多。

(5) 油平面调至正常, 发动机经中、高速运行一段时间后, 若又过低, 则为化油器进油滤网堵塞或外油路来油不畅, 应按来油不畅故障的诊断要求检查。

7.5.4 怠速不良 怠速运转时化油器内空气流速较低, 发动机充气量减小, 而且废气残留量相对增多, 造成燃油雾化差, 可燃混合气不均匀, 致使点火后, 燃烧速度慢。

若混合气的配剂稍微失调, 进气系统漏气或点火系统工作不正常, 就会产生无怠速、怠速过高或怠速不稳。

1) 无怠速 (1) 故障现象 发动机启动后, 踩下加速踏板时运转正常, 但抬起踏板后就熄火。

怠速运转不稳, 很快就熄火。

汽车停驶时发动机怠速良好, 但行驶时, 变速器操纵杆移至空档就熄火。

(2) 故障原因 化油器怠速调整螺钉和节气门限位螺钉调整不当。

化油器节气门轴松旷漏气或化油器衬垫、进气歧管或其衬垫漏气。

化油器怠速量孔、怠速油道或怠速喷口堵塞。

化油器怠速空气量孔堵塞。

浮子室油平面过低。

<<汽车传统发动机实训教程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>