

图书基本信息

书名：<<实施汽车维修竣工安全性能质量检测>>

13位ISBN编号：9787562452805

10位ISBN编号：7562452806

出版时间：2010-2

出版时间：重庆大学出版社

作者：赵计平 主编

页数：155

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

本教学材料是根据中国—澳大利亚（重庆）职业教育和培训合作项目，课程设计与教学材料开发的指导性文件《汽车维修技术人员培训能力标准》中的相关能力标准包括《QTP-BW060检查车辆系统和决定维修方法》《QTPBW061实施故障诊断程序》（QTPBW062实施仪具诊断故障程序）

《QTPBW088进行车辆安全路试检查》等，并结合教育部《面向21世纪教育振兴行动计划》，中等职业学校《汽车运用与维修专业教学指导方案》和劳动部《汽车修理工国家职业标准》编写而成的一门专业科目教学材料。

本教材借鉴了中澳（重庆）职业教育和培训合作项目中教材开发和课程设计的理念，突出以能力为本位、以学生为中心、以行业为导向的指导思想。

根据学习者的特点，制订学习目标，选择开展灵活多样的教学活动和丰富多彩的教学手段，达到教学的目标。

教学中知识与技能并重，通过开发主动教学活动和适当的鉴定工具，使学习者达到能力标准要求。

本课程的教学目标是：认识汽车安全检测技术概念；知道汽车各性能指标的定义与作用；能使用诊断仪器进行汽车外观、发动机、侧滑量、制动性、车速表、前照灯、排放污染物、噪声检测等操作程序；能够根据检测数据判断故障；能够填写技术检测质量报告；知道安全检测操作注意事项。

本教学材料分为学生学习手册和教师教学指南。

学生学习手册为学生学习汽车维修质量检验的知识和技能提供帮助，教师教学指南为教师设计、开展教学活动提供参考。

同时，将开发教学课件配合师生共同完成教学目标。

本教学材料可作为中等职业学校汽车运用与维修专业中级技术工种及相关教学培训的师生用书，也可作为汽车维修行业有关人员、下岗职工、农民工技能培训（初级工、中级工）或自学者的学习用书。

内容概要

随着汽车的大量普及，汽车维修行业也越来越专业化和系统化。

本书就是帮助学生认识汽车安全检测技术概念，知道汽车各性能指标的定义与作用；能使用诊断仪器进行汽车外观、发动机、侧滑量、制动性、车速表、前照灯、排放污染、噪声检测等操作程序；能够根据检测数据判断故障，能够填写技术检测质量报告，知道安全检测操作注意事项。

书籍目录

序言单元一 机动车一般技术要求检测 1.1 检查整车外观 1.2 检查汽车核载 1.3 检查汽车漏水、漏油
1.4 检查底盘 1.5 检查电气设备和仪表 单元一鉴定单 单元学习评估单元二 汽车动力性检测 2.1 汽车
动力性评价指标 2.2 机动车动力性检测项目、标准及方法 2.3 汽车底盘测功机动力性检测程序 2.4 发
动机运转检测 单元二鉴定单 单元学习评估单元三 汽车侧滑检测 3.1 汽车侧滑检测的必要性 3.2 汽车
侧滑量的规定 3.3 汽车侧滑的检测方法 3.4 侧滑试验台检测侧滑量的步骤 3.5 侧滑试验台的维护 单元
三鉴定单 单元学习评估单元四 汽车制动性检测 4.1 汽车制动性能的评价指标 4.2 台试检测法检测汽
车制动性 4.3 路试检测制动性能 单元四鉴定单 单元学习评估单元五 车速表检测 5.1 车速表误差形成
的原因 5.2 汽车车速表检测标准 5.3 滚筒式车速表检测台的测试原理和结构 5.4 车速表试验台的测试
方法 5.5 车速表试验台维护 单元五鉴定单 单元学习评估单元六 汽车前照灯检测 6.1 前照灯性能与行
驶安全 6.2 汽车前照灯检测标准 6.3 汽车前照灯检测设备 6.4 汽车前照灯检测方法 单元六鉴定单 单
元学习评估单元七 汽车排放污染物检测 7.1 汽车排放污染物的主要成分与危害 7.2 汽车排放检测标准
7.3 汽油机排放污染物检测 7.4 柴油机排放污染物检测 单元七鉴定单 单元学习评估单元八 汽车噪声
检测 8.1 汽车噪声定义与评价指标 8.2 汽车噪声的来源与危害 8.3 汽车噪声的检测标准 8.4 汽车噪声
的检测仪器 8.5 汽车噪声的检测方法 单元八鉴定单 单元学习评估参考文献

章节摘录

汽车的载重量是汽车基本使用性能之一。

汽车超载不仅对汽车的使用寿命危害很大，同时会造成车架、悬架、车桥、轮胎等损坏，引起行车事故。

1.汽车质量参数 整备质量：是指一辆汽车的自重。

即汽车在正常条件下准备行驶时，尚未载人（包括驾驶员）、载物时的空车质量。

它包括冷却液和燃料（不少于油箱容量的90%）及备用车轮和随车附件的总质量。

汽车总质量：应为额定载质量、整备质量、驾驶室准乘人数（按65kg人核算）之和。

半挂牵引车总质量为鞍座最大允许载质量、驾驶室准乘人数（按65ks / 人核算）、整备质量之和。

无载质量的专用作业车辆总质量为驾驶室准乘人数（按65ks / 人核算）、整备质量之和。

乘用车及客车总质量应不小于整备质量与乘员质量之和。

2.汽车最大允许总质量限值 “GB1589-2004道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值”的规定：汽车、挂车及汽车列车的最大允许总质量不得超过各车轴最大允许轴荷之和，且不得超过表1.2规定的最大限值。

图1.4为东风牌EQ1135F19D型载货汽车及载质量参数。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>