

<<苏通大桥防船撞预控技术研究>>

图书基本信息

书名：<<苏通大桥防船撞预控技术研究>>

13位ISBN编号：9787562929338

10位ISBN编号：7562929335

出版时间：2009-6

出版时间：武汉理工大学出版社

作者：刘明俊，方建华 著

页数：223

字数：359000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<苏通大桥防船撞预控技术研究>>

内容概要

本书根据国家科技支撑计划项目“苏通大桥建设关键技术研究”(项目编号:2006BAG04806)课题“大型复杂交通工程建设安全减灾技术研究”成果编写完成。

本书以苏通长江公路大桥建设为背景,概述了现代大型复杂交通工程建设中开展安全减灾技术研究的意义和研究现状,介绍了苏通长江公路大桥建设环境,重点阐述了桥区通航船舶对桥梁的影响、苏通大桥船撞风险评估与对策、桥梁防船撞预控信息系统等研究方法和内容。

本书可作为高等院校水利科学与海洋工程学科海上作业与海事保障方向,以及海洋建筑物与水下工程等方向硕士研究生、本科生的教材或教学参考书,亦可供交通工程建设中有关工程管理和技术人员进行工程现场安全管理、做好防灾减灾等工作的参考。

<<苏通大桥防船撞预控技术研究>>

书籍目录

1 绪论 1.1 开展桥梁防船撞预控技术研究的意义 1.2 国内外相关研究现状2 苏通大桥建设环境 2.1 桥梁建设工程概况 2.1.1 建设地点和桥址方案 2.1.2 桥梁建设规模、结构形式、技术标准 2.2 通航环境 2.2.1 水文环境 2.2.2 气象环境 2.2.3 航道条件 2.3 桥区船舶交通流量 2.3.1 桥区船舶流量观测 2.3.2 船舶流量分析 2.3.3 船舶流量预测 2.3.4 桥区船舶通航能力 2.4 大桥建设对船舶通航环境的影响 2.4.1 施工期对船舶通航环境的影响 2.4.2 营运期对船舶通航环境的影响3 苏通大桥施工期船撞风险评估与对策 3.1 风险理论概述 3.1.1 风险概念 3.1.2 工程风险 3.1.3 风险管理 3.1.4 风险评估 3.1.5 风险控制 3.2 灾害性风险源 3.2.1 施工环境概述 3.2.2 水情风险源 3.2.3 气象风险源 3.2.4 船撞风险源 3.3 水情风险评估 3.3.1 风险识别 3.3.2 风险估计 3.3.3 风险控制 3.4 气象风险评估 3.4.1 风险识别 3.4.2 风险估计 3.4.3 风险控制 3.5 船撞风险评估 3.5.1 评估对象 3.5.2 分析模式 3.5.3 系统评价 3.6 风险对策 3.7 风险导则 3.7.1 概述 3.7.2 导则4 通航船舶对桥梁的影响研究 4.1 船舶失控飘移运动的基本条件 4.1.1 船舶失控漂移分析计算中代表船型的确定 4.1.2 代表船型相关参数 4.1.3 船舶通航环境条件确定 4.1.4 失控时的航速确定 4.1.5 计算河长的确定5 施工期水情预报预警技术研究6 施工期桥区气象环境监测及预报预警技术研究7 桥梁防船撞预控信息系统构架8 施工期灾害性风险防御与应急研究参考文献

<<苏通大桥防船撞预控技术研究>>

章节摘录

3 苏通大桥施工期船撞风险评估与对策 3.1 风险理论概述 3.1.1 风险概念 风险是指在一定条件下和一定时期内,由于各种结果发生的不确定性而导致行为主体遭受损失的大小以及这种损失发生可能性的大小,风险以各种结果发生的可能性与损失发生的概率两个指标进行衡量。风险的一般表述包括:损失的可能性;损失发生的不确定性;一种无法预料的,实际后果可能与预测结果存在差异的倾向;一种可测定的不确定性。

因此,“风险”可以定义为“后果的频率和严重性的组合”。

对于不同的研究角度,风险的含义可以有不同的表述。

从技术工程的预防风险角度,主要强调风险的不确定性;从企业风险的管理角度,主要在于避免损失。因此,研究风险需要界定在一定的条件下,一定的时间段内;区分不同的研究角度,或者说不同的风险承受主体。

ISO《风险和风险评估规范用词指南》(ISO/IEC Guide 73 Risk Management Vocabulary-Guidelines For Use in Standards)中的“风险”指某种事件发生的概率及其后果的组合。

在船舶安全领域,国际海事组织(IMO)在MSC74会议上将风险定义为“后果的频率和严重性的组合”。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>