

<<船员专业知识培训实操评估指南>>

图书基本信息

书名：<<船员专业知识培训实操评估指南>>

13位ISBN编号：9787562935551

10位ISBN编号：7562935556

出版时间：2011-8

出版时间：武汉理工大学出版社

作者：黄志英，吴小兰 主编

页数：169

字数：288000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<船员专业知识培训实操评估指南>>

### 内容概要

本书专门为“船员专业知识培训”所编写，主要内容包括以下科目：熟悉与基本安全(个人求生、防火与灭火、基本急救、个人安全与社会责任)；救生艇筏和救助艇操作及管理；精通医疗急救；高级消防。

## <<船员专业知识培训实操评估指南>>

### 书籍目录

#### 科目一 个人求生

- 1 救生衣与保温设备
- 2 气胀式救生筏知识
- 3 气胀式救生筏施放
- 4 救生筏扶正、登离和营救
- 5 跳水求生与游离难区
- 6 HELP姿势及视觉信号使用

#### 科目二 防火与灭火

- 1 消防队员装备及使用
- 2 船舶水灭火系统及操作
- 3 火的种类与灭火器
- 4 灭火实战演习

#### 科目三 基本急救

- 1 心肺复苏术(CPR)
- 2 包扎
- 3 止血技术
- 4 溺水病人的抢救

#### 科目四 个人安全与社会责任

- 1 海上安全教育动员
- 2 海事案例分析
- 3 信息交流

#### 科目五 救生艇筏和救助艇操作及管理

- 1 救生艇释放与回收
- 2 救生艇划桨操艇
- 3 救生艇推进装置
- 4 救生艇靠离作业
- 5 救生艇营救落水人员
- 6 船舶遇险报警定位设备

#### 科目六 精通医疗急救

- 1 伤病员的检查和诊断
- 2 骨折的临时固定法
- 3 伤员和病人的搬运

.....

#### 科目七 高级消防

附录 货船应变部署表、船员应变卡及船舶快速撤离系统简介  
参考文献

## <<船员专业知识培训实操评估指南>>

### 章节摘录

篷柱通常与上浮胎相连，为支撑篷帐的圆柱形气室。

由于篷柱以单向阀进气，即使上浮胎渗漏，篷柱仍能保持充盈直立。

篷柱顶部设有排气阀，不设补气阀。

2.2.3 篷帐 篷帐由双层尼龙防水胶布制成，粘贴在篷柱上，起防浪、避风、遮雨、防晒等作用

。篷帐内层为浅色，给乘员以舒适和安静感；外表为橙黄色，以易于在海上被发现。

篷帐在救生筏降落中和到水面时能自动撑起。

篷帐上至少设置1个观察窗。

2.2.4 双层底 双层底与下浮胎相连，以保障筏体水密和增加筏体的强度；同时双层筏底充气后形成一个气室，起到防寒、隔热、降温作用。

当天气炎热时，将双层底内气体放掉，利用海水直接接触双层筏底可降低筏内温度；当天气寒冷时，可用手动风箱充气成双层隔舱，以减少救生筏内热量的散失。

2.2.5 充气钢瓶 救生筏装有两只高压钢瓶，瓶顶部附有瓶头阀，只要拉动充气拉索将瓶头阀打开，即可自行分别给上、下浮胎，篷柱和筏底充气。

钢瓶内装有CO<sub>2</sub>和部分N<sub>2</sub>气体，瓶内N<sub>2</sub>的主要作用是，在-30℃时，CO<sub>2</sub>的压力降低且气化使瓶口出现“雪片”状导致充气缓慢时，N<sub>2</sub>能在低温环境里满足救生筏对充气时间的要求。

CO<sub>2</sub>钢瓶总质量为6.75kg，其中CO<sub>2</sub>重1.7kg，N<sub>2</sub>重0.02kg。

2.2.6 平衡袋与提拎绳 平衡袋是设在下浮胎底部4个角上的橡胶袋，每只袋的上沿有3个圆形漏水小孔，救生筏正常在海面漂浮时，平衡袋内充满海水，以增加筏的稳性、阻力和平衡。

此时，提拎绳处于松弛状态。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>