

<<海上交通事故案例>>

图书基本信息

书名：<<海上交通事故案例>>

13位ISBN编号：9787562936114

10位ISBN编号：7562936110

出版时间：2011-9

出版时间：武汉理工大学出版社

作者：中华人民共和国长江海事局 编

页数：100

字数：137000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<海上交通事故案例>>

### 内容概要

根据《中华人民共和国海事局关于开展水上事故案例教育进船员培训课堂的通知》（海船员〔2011〕233号），为进一步加强航海类院校在校学生和船员的安全、责任和遵章守法意识，提高水上专业学生和船员业务素质，增强事故预防和应急应变能力，我们收集整理了16个具有代表性的海上交通事故案例，供大家学习参考，每个案例涵盖了事故经过、事故原因分析、事故教训及经验等。希望航海类院校在校学生和受训船员能从中吸取教训，以免类似事件再次发生。

## <<海上交通事故案例>>

### 书籍目录

#### 碰撞事故

案例1 三艘外轮连环碰撞事故

案例2 “JIN SHENG”轮与“GOLDEN ROSE”轮碰撞事故

案例3 “波瓦”轮与“鲁日渔1608”渔船碰撞事故

案例4 “北部湾2号”轮与“中海2号”轮碰撞事故

#### 搁浅事故

案例5 “苏射18”轮搁浅沉没事故

#### 触礁事故

案例6 “紫云山”轮触礁事故

#### 触损事故

案例7 “爱丽丝·奥登道夫”轮触损事故

#### 火灾、爆炸事故

案例8 “大庆53”号油轮爆炸翻沉事故

案例9 “大舜”轮火灾沉没事故

#### 自沉事故

案例10 “浙舟606”轮沉没事故

案例11 “安津”轮沉没事故

案例12 “龙运5”轮自沉事故

案例13 “浩平”轮自沉事故

案例14 “嘉裕”轮倾覆事故

#### 其他事故

案例15 “鹏程三号”轮走锚事故

案例16 “南星”轮机损事故

参考文献

## <<海上交通事故案例>>

### 章节摘录

四、事故原因分析及教训 (一) 事故原因分析 1.船舶始终未封舱是导致“苏射18”轮沉没的直接原因。

“苏射18”轮平时就存在着航行经常不按规定封舱的情况。此次事故发生前，“苏射18”轮从连云港开航时又未按规定进行封舱。航行途中，船长从天气预报中得知将有大风浪，也没有安排船员封舱。特别是在1月5日晚该轮高潮进港未果，必将在海上遭遇中雨和大风浪，且风力将严重超过了该轮抗风能力的情况下，船长仍然未安排船员封舱。

直到1月6日早该轮进港过程中遭遇大风浪时，船长才叫船员封舱，但此时因风浪太大，封舱已不可能。 “苏射18”轮未封货舱，造成货舱口在大风浪和雨水中始终敞开，使海水和雨水毫无阻挡进入货舱，致船舶丧失浮力，直接导致了船舶左倾并最终沉没。

2.救生筏存在严重缺陷及弃船登筏时机不当是造成“苏射18”轮船员遇难的直接原因。

(1) “苏射18”轮配备的救生筏，属渔用简易救生筏，不符合ZC规范要求，存在严重缺陷，船员登筏后即产生漏气，直接导致11名船员落水遇难。

(2) “苏射18”轮遭遇风浪特别是船舶左倾后，船员情绪不稳定，心理恐慌，船长对遇险形势判断失误，认为船舶会迅速倾覆，选择了黑夜、风大浪急的时机登筏弃船，弃船时机选择不当。

3.天气海况恶劣是造成“苏射18”轮沉没及船员遇难的客观原因。

.....

<<海上交通事故案例>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>