第一图书网, tushu007.com

<<最新国产大众汽车实用维修彩色电路>>

图书基本信息

书名：<<最新国产大众汽车实用维修彩色电路图集>>

13位ISBN编号：9787563529452

10位ISBN编号：7563529454

出版时间：2012-6

出版时间：北京邮电大学出版社

作者：凌凯汽车资料编写组

页数：97

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《最新国产大众汽车实用维修彩色电路图集》以“国产大众汽车”的车型资料为主，车型包括一汽大众的奥迪A4L、A6L、速腾、迈腾、高尔夫A6、新宝来；上海大众的新帕萨特、途观。
车型资料均采用目前最新年款。
《最新国产大众汽车实用维修彩色电路图集》主题选材以汽车电控系统的检修资料为主，机械结构资料为辅，突出当今汽车维修技术的热点与难点，即对汽车电控系统的了解与维护。

书籍目录

奥迪A4L 2.0L发动机控制系统电路图1／3 2.0L发动机控制系统电路图2／3 2.0L发动机控制系统电路图3／3 制动防抱死系统（ABS）电路图 奥迪A4L／A4故障案例 动态转向／空调系统电路图 空调系统电路图 奥迪A6L 4.2L BAT发动机控制系统电路图1／2 4.2L BAT发动机控制系统电路图2／2 自动变速器控制系统电路图 ABS防抱死制动／多功能转向盘电路图 电动驻车与驻车辅助系统 安全气囊系统电路图 防盗／空调系统电路图 空调系统电路图 奥迪A6L故障案例 2010迈腾 1.8TSI发动机控制系统电路图1／3 1.8TSI发动机控制系统电路图2／3 1.8TSI发动机控制系统电路图3／3 发动机控制系统故障案例 2.0L发动机控制系统电路图1／3 2.0L发动机控制系统电路图2／3 2.0L发动机控制系统电路图3／3 02E直接换挡变速器系统电路图 供电及登车启动许可系统资料图 电控机械式助力转向／多功能方向盘电路图 气体放电大灯电路图 舒适装置系统电路图1／3 舒适装置系统电路图2／3 舒适装置系统电路图3／3 半自动空调系统电路图（自2008年5月起） 全自动空调系统电路图（自2007年4月起） 一汽大众速腾 1.6L BSE发动机控制系统电路图1／3 1.6L BSE发动机控制系统电路图2／3 1.6L BSE发动机控制系统电路图3／3 1.6L BSE发动机控制系统资料图 大众Simos发动机ECU元件分析图 1.8L BPL发动机控制系统电路图1／3 1.8L BPL发动机控制系统电路图2／3 1.8L BPL发动机控制系统电路图3／3 1.8L BPL发动机控制系统资料图 1.8TSI BYJ发动机控制系统电路图1／3 1.8TSI BYJ发动机控制系统电路图2／3 1.8TSI BYJ发动机控制系统电路图3／3 1.8TSI BYJ发动机控制系统／故障案例 自动空调系统电路图 2011 新宝来 1.6L BWH发动机控制系统电路图1／3 1.6L BWH发动机控制系统电路图2／3 1.6L BWH发动机控制系统电路图3／3 新宝来发动机故障案例 2.0L CEN发动机控制系统电路图1／3 2.0L CEN发动机控制系统电路图2／3 2.0L CEN发动机控制系统电路图3／3 09G 6挡自动变速器控制系统电路图 ABS防抱死系统电路图 2011 高尔夫 1.4TSI CFBA发动机控制系统电路图1／2 1.4TSI CFBA发动机控制系统电路图2／2 1.6L CDFA发动机控制系统电路图1／3 1.6L CDFA发动机控制系统电路图2／3 1.6L CDFA发动机控制系统电路图3／3 0AM 7挡变速器控制系统电路图 空调（半自动）系统电路图 空调（全自动）系统电路图 ABS（EPS）防抱死系统电路图 一汽大众高尔夫故障案例 上海大众途观 1.8T（CEA）／2.0T（CGM）发动机控制系统电路图1／4 1.8T（CEA）／2.0T（CGM）发动机控制系统电路图2／4 1.8T（CEA）／2.0T（CGM）发动机控制系统电路图3／4 1.8T（CEA）／2.0T（CGM）发动机控制系统电路图4／4 6挡自动变速器（LYA／LYB）系统电路图 四轮驱动系统／TRW ABS_ESP TRW ABS／ESP电路图 电动机械停车制动器电路图 上海大众途观故障案例 帕萨特新领驭 1.8T CED发动机控制系统电路图1／3 1.8T CED发动机控制系统电路图2／3 1.8T CED发动机控制系统电路图3／3 2.0L BNL发动机控制系统电路图1／3 2.0L BNL发动机控制系统电路图2／3 2.0L BNL发动机控制系统电路图3／3 2.8L BBG发动机控制系统电路图1／3 2.8L BBG发动机控制系统电路图2／3 2.8L BBG发动机控制系统电路图3／3 上海大众帕萨特领驭故障案例 5挡01V自动变速箱系统电路图 4挡01N自动变速器系统电路图 自动变速器资料图与安全气囊电路图 大众01N自动变速器ECU元件分析图 舒适系统电路图（CAN总线）1／3 舒适系统电路图（CAN总线）2／3 舒适系统电路图（CAN总线）3／3 舒适系统LIN总线电路图1／4 舒适系统LIN总线电路图2／4 舒适系统LIN总线电路图3／4 舒适系统LIN总线电路图4／4

章节摘录

故障一、新宝来热车发动机异响　　故障现象：一辆08款新宝来轿车在热车时发动机“唧咕、唧咕”响，急加油门之后响声更大。
故障诊断与排除：　　1.发动机热车后正时皮带部位发出“唧咕、唧咕”响，分析异响来源有以下这些：　　①发电机产生的异响；　　②正时皮带产生的异响；　　③张紧轮产生异响；　　④水泵产生异响；　　⑤发动机机械异响。
2.拆掉发电机皮带后起动发动机检查，异响依旧，排除发电机异响的可能性。
3.对正时皮带机构进行了组装，再次起动发动机，异响仍然存在。
4.用水浇到皮带上声音没有改变，用胶带缠到张紧轮上装上试车，声音依旧存在；更换张紧轮和正时皮带做试验，响声依然没有排除。
5.用听诊器仔细听水泵部位声音，响声不明显。
6.检查机油油位、压力均正常。
机油压力怠速时为3.4bar（标准为在怠速时不底于2.0bar），2000转为3.9bar。
7.拆检发动机缸盖，发现凸轮轴有异常磨损，第三、四道轴瓦磨损较严重。
经仔细检查发现，瓦盖表面比较粗糙，从而导致凸轮轴异常磨损（如图14），造成发动机发出异响。
8.更换新的气缸盖、凸轮轴轴瓦和凸轮轴后，故障排除。
2.连接诊断仪，进入01发动机控制系统，读取故障码是18032：有一个请求MIL点亮的信号（检查变速器控制单元TCM的故障码）　　3.因为是发动机系统的故障代码，怀疑该系统有故障。
进入01（发动机电子系统）—03（清除故障码），MIL灯熄灭，当时试车MIL灯不再点亮。
但第二天，MIL灯再次点亮。
4.进入02（变速箱电子系统）—02（查询故障），发现存储有00297—变速箱速度传感器G38无信号）的故障码。
5.检查G38，发现此车是曾经被水淹过，G38的插接器充满水导致接触不良。
6.对G38插接器进行处理，清除变速箱和发动机的故障码后，故障排除。
MIL是指与排放有关的故障指示灯，如果变速器系统出现故障后会使变速器低速运行，车辆低速行驶，此时会使CO2排放增加，为提示驾驶员注意此情况，所以变速器控制单元向发动机控制发出“点亮MIL灯”的　　故障三、宝来1.6L冷车启动困难　　故障现象：一辆宝来1.6L汽车，冷车发动机起动困难，怠速不稳。
故障诊断与排除：　　1.用V.A.G1551查询发动机故障，无故障代码。
2.检查发动机供油和点火，油压正常，喷油器正常工作，点火正常。
3.于是清洗节气门和进气道以及相关附件。
4.当清洗EGR（废气再循环）阀时发现其上有很多积炭并且关闭不严，故障原因就是冷车起动时，EGR阀关闭不严，使一部气废气循环进入缸内，造成冷车起动困难、怠速不稳。
为了容易起动发动机，起动时，ECR阀应处于关闭状态，而当发动机正常工作后，ECR阀应在发动机ECU的控制下打开一定角度，使部分废气重新进入气缸参与燃烧。
5.清洗EGR阀，故障排除。
废气再循环是针对有害气体NOx而设置的排气净化装置。
一般情况下，氮和氧不能生成化合物，只能在富氧的高温情况下才能发生化合反应。
发动机废气主要含有H2O、N2、CO2，其热容较高。
利用EGR系统把适量废气混入新鲜混合气使之参与燃烧，便可以降低混合气氧浓度、吸收燃烧放出的热量，使燃烧速度减慢、燃烧温度降低，从而减少NOx生成数量。
随着EGR率的增加，将使燃烧速度减慢、燃烧稳定性变差、HC和CO排放上升、发动机功率下降、油耗增大。
因此，EGR率必须适当控制，总的控制要求是：　　①NOx排放量随负荷增加而增加，EGR率也应随之增加。
②发动机水温低于50°C时，不应进行废气再循环。

③起动、怠速和小负荷时，NOx排放量不高，不进行废气再循环。
④全负荷和急加速时，不应进行废气再循环。
……

第一图书网, tushu007.com
<<最新国产大众汽车实用维修彩色电路>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com