

<<汽车底盘电子控制技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘电子控制技术>>

13位ISBN编号：9787564039394

10位ISBN编号：7564039396

出版时间：2011-2

出版时间：北京理工大学出版社

作者：(美) 欧文 等著

页数：310

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车底盘电子控制技术>>

### 内容概要

《汽车底盘电子控制技术》图文并茂、实用性强，系统地讲解了以轿车底盘为主体的电子控制技术。

主要内容包括电控液力自动变速器结构原理及其维修、电控机械无级自动变速器、电控防抱死制动系统、电控驱动防滑系统、电控悬挂系统、电控动力转向与四轮转向系统和汽车底盘电子控制实训。

本书可作为高等院校汽车检测与维修技术、汽车运用技术等专业的专业课教材或汽车各专业的选修教材，也可以作为各类汽车职业培训教材以及汽车维修行业管理和技术人员的参考用书。

## &lt;&lt;汽车底盘电子控制技术&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 绪论1.1 自动变速器1.2 防滑控制系统1.3 电子控制悬挂1.4 转向控制系统第2章 电控液力自动变速器2.1 概述2.2 电控液力自动变速器的结构及工作原理2.3 典型电控液力自动变速器第3章 电控液力自动变速器的使用与维修3.1 自动变速器的基本检查及维护3.2 自动变速器的性能测试3.3 自动变速器的检修3.4 电控液力自动变速器典型故障分析第4章 电控机械无级自动变速器4.1 概述4.2 奥迪轿车01J电控机械无级自动变速器的结构与工作原理4.3 Lineartronic无级自动变速器结构与原理第5章 电子控制防抱死制动系统(ABS)5.1 概述5.2 ABS的结构与工作原理5.3 典型的ABS5.4 ABS的使用与检修第6章 电控驱动防滑系统(ASR)6.1 概述6.2 电控驱动防滑系统的结构与工作原理6.3 ASR系统的使用与检修第7章 电控悬挂系统7.1 概述7.2 电控悬挂系统的结构与工作原理7.3 电控悬挂系统的维护第8章 电控动力转向与四轮转向系统8.1 概述8.2 转向管柱驱动电控动力转向8.3 驱动齿轮驱动电控动力转向8.4 电控可变量孔转向系统8.5 齿条驱动电控动力转向8.6 四轮转向系统第9章 汽车底盘电子控制实训项目一 实训安全、纪律、卫生教育项目二 工机具的认识和正确使用项目三 车辆底盘结构认知项目四 自动变速器的拆装项目五 制动防抱死与驱动防滑系统的检查与调整项目六 汽车悬挂系统的检查与调整项目七 汽车转向系统的拆装与调整附录参考文献

## 章节摘录

第1章 绪论 1.2 防滑控制系统 随着汽车行驶速度的提高以及道路行车密度的增大,对于汽车行驶安全性能的要求也就越来越高,汽车的防滑控制系统就是在这种情况下产生和发展的,而且防滑控制系统也已经成为汽车向电子化发展的一个重要方面。

汽车防滑控制系统最初只是在制动过程中防止车轮被制动抱死,避免车轮在路面上进行纯粹地滑移,提高汽车在制动过程中的方向稳定性和转向操纵能力,缩短制动距离,所以被称为防抱死制动系统 ( Anti-lock Brake System, ABS )。

随着汽车性能要求的不断提高,防滑控制系统的功能进一步得到完善,不仅能够在制动过程中防止车轮发生抱死,而且能够在驱动过程中 ( 特别在起步、加速、转弯等过程中 ) 防止驱动轮发生滑转,使汽车在驱动过程中的方向稳定性、转向操纵能力和加速性能也都得到提高。

驱动过程中防止驱动轮发生滑转的控制系统被称为驱动防滑系统 ( Accelerating Slip Regulation System, ASR )。

由于驱动防滑系统是通过调节驱动车轮的牵引力来实现驱动车轮滑转控制的,因此也被称为牵引力控制系统 ( Traction Control System, TCS )。

汽车防滑控制系统就是对防抱死制动系统和驱动防滑系统的统称。

&hellip;&hellip;

<<汽车底盘电子控制技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>