

<<北京市纯电动汽车技术培训教程>>

图书基本信息

书名：<<北京市纯电动汽车技术培训教程>>

13位ISBN编号：9787564060664

10位ISBN编号：7564060662

出版时间：2012-6

出版时间：北京理工大学出版社

作者：林程，韩冰 编著

页数：218

字数：149000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<北京市纯电动汽车技术培训教程>>

### 内容概要

《北京市纯电动汽车技术培训教程》对电动汽车的基础知识进行了概述，对纯电动环卫车、纯电动客车、纯电动乘用车等各类纯电动汽车的工作原理、结构、技术性能、驾驶操作要领、充换电及维护保养方法等内容进行了详细介绍。

适用于目前在北京市示范运行的各类纯电动汽车。

《北京市纯电动汽车技术培训教程》可供北京市纯电动汽车的驾驶员、维护人员、充电人员和车队管理者培训参考，请仔细阅读并遵守本书所列事项，掌握纯电动汽车使用、维护保养、检修等方面的知识，使车保持最佳工作状态，以保证行车安全，减少故障。

同时《北京市纯电动汽车技术培训教程》也可供相关专业人员、学者以及电动汽车爱好者参考使用。

书籍目录

第1章 基本概念

1.1 整车

1.1.1 电动汽车

1.1.2 纯电动汽车

1.1.3 电动汽车的优点

1.1.4 我国发展电动汽车的优势

1.1.5 纯电动汽车基本结构

1.2 电机及控制器

1.2.1 电机及控制器定义

1.2.2 整车对电机及控制器的功能需求

1.2.3 电机及控制器分类

1.2.4 电机及控制器术语

1.3 动力电池系统

1.3.1 动力电池分类及锂离子动力电池

1.3.2 动力电池基本性能参数

1.3.3 其他动力电池术语

1.4 制动能量回收系统

1.4.1 概念

1.4.2 制动能量回收原理

1.5 纯电动汽车的电气系统

1.5.1 电气系统组成

1.5.2 整车网络化控制系统

1.5.3 远程监控

1.5.4 功率变换器

1.5.5 电磁兼容性

1.5.6 高压安全

第2章 电动环卫车结构与原理

2.1 基于福田2t车底盘的电动环卫车型

2.1.1 整车简介

2.1.2 关键部件介绍

2.1.3 整车控制器与控制策略

2.1.4 上装的操作

2.2 基于福田8t车底盘的电动环卫车型

2.2.1 整车简介

2.2.2 关键部件介绍

2.2.3 整车控制器与控制策略

2.2.4 上装操作

2.3 基于福田16t车底盘的电动环卫车型

2.3.1 整车简介

2.3.2 关键部件介绍

2.3.3 整车控制器与控制策略

2.3.4 上装操作

第3章 BJ6123C7C4D纯电动客车结构与原理

3.1 整车简介

3.1.1 基本参数

## <<北京市纯电动汽车技术培训教程>>

3.1.2 底盘系统构型

3.1.3 高低压原理

3.2 BJ6123C7c4D纯电动客车关键部件简介

3.2.1 电机及控制器

3.2.2 电池系统

3.2.3 AMT系统

3.2.4 仪表与显示

3.2.5 辅助电源

3.2.6 空调系统

3.3 整车控制器与控制策略

3.3.1 整车控制器

3.3.2 控制策略

第4章 纯电动乘用车原理

4.1 迷迪BJ6438EVAA3纯电动乘用车原理

4.1.1 整车基本参数

4.1.2 整车的系统构型

4.1.3 整车高压原理

4.1.4 迷迪BJ6438EVAA3纯电动乘用车关键部件简介

4.2 北汽E150EV纯电动乘用车

4.2.1 整车基本参数

4.2.2 北汽E150EV纯电动乘用车关键部件简介

4.3 长安E30纯电动出租车

4.3.1 整车基本参数

4.3.2 长安E30纯电动出租车关键部件简介

第5章 电动汽车驾驶操作要领

5.1 电动环卫车驾驶操作要领

5.1.1 车辆行驶前的检查

5.1.2 车辆的启动

5.1.3 车辆的行驶

5.1.4 车辆的停止

5.1.5 车辆的存放

5.1.6 驾驶安全须知

5.2 BJ6123C7C4D纯电动客车驾驶操作要领

5.2.1 车辆行驶前的检查

5.2.2 启动、行驶及制动

5.2.3 停驶与拖拽

5.2.4 驾驶安全须知

5.3 迷迪BJ6438EVAA3纯电动乘用车驾驶操作要领

5.3.1 方向盘锁

5.3.2 电机启动

5.3.3 制动

5.4 北汽E150EV纯电动乘用车驾驶操作

5.4.1 启动开关

5.4.2 换挡

5.5 长安E30纯电动出租车驾驶操作

5.5.1 启动

5.5.2 行驶与停车

## <<北京市纯电动汽车技术培训教程>>

### 5.6 驾驶安全应急预案

#### 5.6.1 行车过程中电池发生高温、冒烟时应急措施

#### 5.6.2 车辆发生碰撞

## 第6章 电动汽车维护保养及故障维修

### 6.1 电动环卫车

#### 6.1.1 维护保养

#### 6.1.2 故障维修

### 6.2 BJ6123C7C4D纯电动客车

#### 6.2.1 维护保养

#### 6.2.2 故障维修

### 6.3 迷迪BJ6438EVAA3纯电动乘用车

#### 6.3.1 维护保养

#### 6.3.2 故障维修

### 6.4 维护保养安全

#### 6.4.1 高压安全操作原则

#### 6.4.2 人员要求

#### 6.4.3 维护要求

## 第7章 电动汽车充电与换电

### 7.1 电动环卫车

#### 7.1.1 整车充电

#### 7.1.2 换电

### 7.2 BJ6123C7C4D纯电动客车

#### 7.2.1 整车换电

### 7.3 迷迪BJ6438EVAA3纯电动乘用车

#### 7.3.1 快速充电

#### 7.3.2 慢速充电

#### 7.3.3 操作注意事项

### 7.4 北汽E150EV纯电动乘用车

#### 7.4.1 充电前的准备

#### 7.4.2 充电步骤

#### 7.4.3 充电操作注意事项

### 7.5 长安E30纯电动出租车

#### 7.5.1 充电条件

#### 7.5.2 充电步骤

#### 7.5.3 充电操作注意事项

### 7.6 交流充电桩充电操作

#### 7.6.1 交流充电桩外观

#### 7.6.2 交流充电桩基本构成

#### 7.6.3 充电准备

#### 7.6.4 充电操作步骤

#### 7.6.5 充电操作注意事项

#### 7.6.6 交流充电桩操作安全警告

### 7.7 充电桩充电操作

#### 7.7.1 充电桩外观

#### 7.7.2 充电桩充电操作步骤

#### 7.7.3 充电桩操作注意事项

### 7.8 充电操作安全须知

## <<北京市纯电动汽车技术培训教程>>

7.8.1 锂离子电池安装安全操作规程

7.8.2 充电过程中发生紧急情况的应急措施

7.8.3 充电站内电池发生紧急情况的应急措施

参考文献

## &lt;&lt;北京市纯电动汽车技术培训教程&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：5.2.2 启动、行驶及制动（1）首先确认换挡开关置于空挡（N挡）位置，接通低压电源，此时空气压缩机开始工作，观察气压表显示气压达到0.8 MPa空气压缩机停止工作后，闭合高压自动开关（闭合高压自动开关时切勿踩加速踏板），检测DC/DC逆变器是否有 $27V \pm 0.5V$ 的输出，关闭车门。

（2）选择空气悬架行驶高度1或2。

（3）电动车启动时，应先把换向开关置于前进（D挡）或后退（R挡）位置上，接通转向助力油泵，松开驻车制动，然后慢慢地踩下加速踏板；在上坡道上启动时，手制动应在踩下部分加速踏板之后释放（或同步或稍后）。

注意：当驻车制动未解除时，即停车信号灯未熄灭前（气压小于600 kPa时），严禁启动电动车行驶。

（4）运行时要控制乘客人数，不宜超载，以防止增加车身整体结构负荷，缩短车辆使用寿命。在不良的道路（碎石公路）上行驶时必须减速，一般不得超过20 km/h，通过坑洼路面时应通过操纵空气弹簧短时间提高车辆底架高度。

5.2.3 停驶与拖拽（1）驾驶员下车停驶时，应先切断自动空气断路器。

（2）电动车需要拖拽时，应先将前进/后退开关置于中间（N挡）位置并解除驻车制动。

5.2.4 驾驶安全须知 为使BJ6123C7C4D纯电动客车运行安全，延长使用寿命，使用车辆时，必须做到下列各点。

（1）电动车启动时，不允许先踩加速踏板，后合空气自动断路器。

（2）新电动车行驶时，必须经常注意前轴、驱动桥的轮毂、制动器的温度，如发现有不正常现象时，应及时找出原因，排除后才可继续行驶。

新电动车的驱动桥、转向机油罐、空气压缩机、应在行驶到1000 km时换油，以后按保养规程进行保养。

（3）电动车行驶时，一般情况下都不要猛加速、猛减速，尽可能保持匀速行驶或间断滑行。当高速行驶需要减速时，应轻踩制动踏板用电制动进行减速。

如需车辆停止时，则继续踩下踏板进行电和气压制动或用驻车制动器使车辆停住。

（4）不允许在车辆行驶状况下，操作车辆前进/后退开关。

（5）电动车行驶中，如发现失控现象，应先切断自动空气断路器，然后用气制动停车，不能用关闭低压电气总开关的办法来关断控制器。

（6）应注意控制器、接触器及所有接线端子的清洁和保护，严禁掉入金属杂物及水滴等物体。

（7）电动车在雨天行驶时，涉水深度不能超过150 mm，涉水时行驶速度不应超过5 km/h。

（8）自动空气断路器跳闸后，未经查出原因时，不允许再合闸强行启动。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>