

<<城市停车设施规划方法与信息诱导>>

图书基本信息

书名：<<城市停车设施规划方法与信息诱导技术>>

13位ISBN编号：9787564106676

10位ISBN编号：7564106670

出版时间：2007-3

出版时间：东南大学出版社

作者：陈峻

页数：243

字数：400000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市停车设施规划方法与信息诱导>>

内容概要

本书根据3项国家级和省级基金项目成果总结而成，其主要特点包括两个方面：一是针对城市机动车停车施的类型划分，分别提出路内停车、路外停车、建筑物配件停车、换乘车设施的设置方法和相关要求；二是基于驾车者辆停入的全过程，分别构建出行前、出行途中和出行目的的信息化停车诱导的功能设计和关键技术。

全书分上、下两篇。

上篇介绍城市设施规划理论与方法，主要包括：城市停车设施类型划分和调查方法、停车需求预测方法、路内停车设施设置的交通效应分析及合理布局设计方法、路外停车设施选址布局优化方法、换乘停车设施层次结构划分及布局优化方法。

下篇介绍信息化停车诱导关键技术，主要包括：城市停车诱导信息系统发展概述、出行前车辆停放信息系统功能设计及优化方法、出行途中停车诱导信息系统的功能设计与方法、出行目的地停车设施指引优化方法等内容。

本书可作为交通运输工程领域的教学、科研、管理人员的参考用书以及交通工程、交通运输、城市规划专业高年级本科生、研究生教学用书。

<<城市停车设施规划方法与信息诱导>>

书籍目录

上篇 城市停车设施规划方法	1 停车设施类型和停车调查	1.1 停车设施类型划分及适用性分析																																						
	1.2 停车特征指标	1.3 停车设施调查	1.4 实例和应用分析	2 停车设施需求预测方法	2.1 停车需求的定义及特性	2.2 停车需求的影响因素分析	2.3 城市机动车停车需求预测一般方法																																	
	2.4 配建停车设施需求计算方法	2.5 换乘停车设施需求预测方法	2.6 实例及应用——东莞市中心城区停车设施需求预测	3 城市路内停车设置方法	3.1 概述	3.2 基于路内停车设置的车速阻滞模型	3.3 路内停车对交通流延误分析及定量设置依据	3.4 路内停车带合理设置规模模型	3.5 城市路内停车设计方法	4 路外停车设施布局优化方法	4.1 概述	4.2 路外停车设施布局规划对象	4.3 路外停车设施选址布局模型综述	4.4 影响外停设施布的因素分析	4.5 约束和无约束型路外停车设施选址布局模型	4.6 路外停车出入口设计交通影响分析	5 换乘停车设施布局优化方法	5.1 概述	5.2 换乘停车设施布局层次结构分析	5.3 换乘停车设施选址布局优化方法	5.4 换乘停车设施功能设计	下篇 城市信息化停车诱导技术	6 城市停车诱导信息系统概述	6.1 停车诱导信息系统的目的和意义	6.2 停车诱导信息系统在国外的发展历程	6.3 停车诱导信息系统研究发展趋势	7 出行前车辆停放信息功能设计及优化方法	7.1 出行前停车信息系统框架	7.2 相关技术支持	7.3 出行前行子系统功能设计	7.4 信息化停车选择模型及评价方法	7.5 实例及应用	8 出行途中停车诱导信息系统功能设计与优化方法	8.1 出行途中停车诱导信息系统框架及相关技术支持	8.2 出行途中停车诱导信息系统功能设计	8.3 停车诱导VMS的优化配置方法	8.4 出行途中不对等停车信息诱导方法	9 出行目的停车设施指引优化方法	9.1 出行目的停车场车辆停放的接受条件研究	9.2 出行目的停车片区指引优化方法

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>