

图书基本信息

书名：<<三峡库区人居环境建设综合交通体系研究>>

13位ISBN编号：9787564111212

10位ISBN编号：7564111216

出版时间：2008-7

出版时间：东南大学出版社

作者：李泽新

页数：310

字数：460000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<三峡库区人居环境建设综合交通体系>>

内容概要

在三峡工程整体人居环境建设中，库区综合交通体系占有十分重要的地位，对三峡库区乃至更大范围的城乡社会和谐发展、经济和文化进步、城镇体系与城市化发展，有着重要的影响和作用。

本书紧扣三峡库区可持续发展的热点问题，着眼于解决三峡库区交通建设中存在的问题并探索解决问题的办法，在相关实践积累基础上，对库区区域交通与城市交通进行分析研究。

主要内容包括三峡地区自然环境、社会经济条件对交通建设的影响，三峡地区交通建筑文化的历史成就总结，三峡库区铁路、公路、水运、民航等区域交通发展与城镇体系建设的互动关系，适应山地环境与水库水位消落特点的城市道路交通建设方法等，提出了三峡库区人居环境建设交通支撑体系的基本框架，以及加强交通建设的区域协作，安全、经济地进行城市交通建设的技术手段与对策措施。

本书可供城市规划与设计、城乡规划与管理、土木工程、交通工程专业领域的工程技术人员、管理人员及高等学校师生学习参考。

书籍目录

1 绪论 1.1 研究的缘起 1.2 研究的理论支撑与认识 1.3 研究的目的与范围 1.3.1 研究的目的 1.3.2 研究的范围 1.4 研究的内容 1.5 研究的方法 1.5.1 调查分析 1.5.2 理论归纳2 三峡地区自然地理环境、社会经济条件与交通建设的关系 2.1 区域地形地貌工程性特点分析 2.1.1 地形特点 2.1.2 地貌特点 2.1.3 山脉分布 2.1.4 水系分布 2.2 区域社会发展特点分析 2.2.1 社会发展基本特征 2.2.2 人口分布特征 2.2.3 移民迁建与城市化发展特征 2.3 区域自然地理环境、社会经济条件对城市与交通发展的影响 2.3.1 对城市建设的影响 2.3.2 对综合交通建设的影响 2.4 本章小结 本章附表3 三峡地区交通建设的历史变迁 3.1 驿道与驿站 3.1.1 我国古代的邮驿制度 3.1.2 三峡地区的民路与陆路驿道 3.1.3 三峡地区的航道与水路驿站 3.2 桥梁建筑 3.2.1 三峡地区古代桥梁的形式 3.2.2 三峡地区桥梁建设的经验总结 3.3 城市街道格局 3.3.1 三峡地区城市街道建设的特点 3.3.2 三峡地区城市街道的网络形式 3.3.3 三峡地区城市的街道 3.4 本章小结4 三峡库区城镇体系建设与交通网络发展互动关系研究 4.1 库区城镇体系建构与交通网络建设的协调发展 4.1.1 城镇分布特征 4.1.2 城镇体系建设与交通发展的相互作用 4.2 重庆都市圈建设对三峡库区交通发展的促进 4.2.1 国内外大都市圈交通建设的借鉴 4.2.2 重庆都市圈建设与三峡库区交通发展的相互作用 4.3 三峡库区综合交通系统建设的宏观认识 4.3.1 库区综合交通系统建设的地域思考 4.3.2 库区综合交通系统建设的协调发展 4.3.3 区域交通发展与城镇建设协调的基本原则与方法 4.4 本章小结5 三峡库区区域交通发展研究 5.1 公路交通建设与城市发展的关系 5.1.1 干线公路建设与三峡库区城镇体系建构及重点城市发展的关系 5.1.2 区县公路建设与三峡库区脱贫致富及城镇化发展的关系 5.2 铁路交通建设与城市发展的关系 5.2.1 铁路线路建设 5.2.2 铁路车站建设 5.2.3 铁路建设对三峡库区城镇体系建构及城市发展的促进 5.3 水运交通发展与库区城市建设的关系 5.3.1 水运交通发展的趋势分析 5.3.2 库区航道建设与城市发展的关系 5.4 航空运输发展研究 5.4.1 机场现状 5.4.2 航空运输现状与发展前景 5.4.3 国内机场建设的借鉴 5.4.4 机场体系布局与城市建设的关系及发展策略 5.4.5 支线机场建设对旅游及中小城市发展的影响 5.5 本章小结6 三峡库区城市交通系统研究 6.1 城市交通发展的趋势与调控机制 6.1.1 城市交通机动化的发展趋势 6.1.2 三峡库区城市交通发展的调控机制 6.2 城市交通的发展策略 6.2.1 大城市交通建设发展策略 6.2.2 中小城市交通发展建设策略 6.3 适应库区特点的城市道路建设方法 6.3.1 适应山地地形特点的道路网络与线形建设 6.3.2 适应库区特点的道路布置 6.3.3 满足人车分流与适应库区水位消落的梯道建设 6.4 城市公共交通的发展策略 6.4.1 库区城市公共交通的特点 6.4.2 库区城市公共交通存在的问题 6.4.3 库区城市公共交通发展的对策 6.5 港口建设、水运交通利用与城市发展的关系研究 6.5.1 港口建设对库区城市发展的促进 6.5.2 城市水运交通的发展对策 6.6 交通枢纽建设对城市发展的促进 6.6.1 三峡库区交通枢纽的分布 6.6.2 三峡库区交通枢纽建设对城市交通的促进 6.7 本章小结7 三峡库区综合交通发展的实例研究 7.1 重庆主城区滨江地带交通组织及城市水运交通发展前景探索 7.1.1 重庆主城滨江地带交通组织 7.1.2 重庆主城水运交通条件及发展优势 7.2 万州区综合交通建设发展研究 7.2.1 万州区交通需求增长趋势变化 7.2.2 对外交通系统建设对策 7.2.3 城市道路系统的发展对策 7.2.4 城市公共交通发展对策 7.3 云阳新县城城市交通建设发展剖析 7.3.1 云阳县县域公路交通对城市化进程与城镇发展的促进 7.3.2 云阳新县城道路网络建设对策 7.4 本章小结8 结语后记参考文献

章节摘录

1 绪论 1.1 研究的缘起 交通运输是人居环境建设的重要组成部分。

人类聚居的产生与发展，与自然环境条件、社会经济文化因素有密切的关系，与交通运输更有直接的联系。

就人类个体而言，不论是原始社会的巢居、穴居，还是现代社会的高楼大厦，人的生产与生活，离不开交通；就人类群体而言，从偏远的乡村到现代化大都市，交通的地位与作用不可替代，人们的工作、居住、游憩与交通息息相关。

人居环境科学主要研究人类聚居，经过近50年发展，逐渐形成集合了建筑学、人类学、文化学等多学科内容的科学。

希腊建筑师道萨迪亚斯（C.A.Doxiadis）在20世纪60年代提出“人类聚居学”（EKISTICS：The Science of Human Settlements），强调把包括乡村、城市等在内的所有人类住区作为一个整体，把自然、人、社会、房屋、网络等基本构成元素进行系统研究，其中的网络包含了交通运输的硬件设施（各种道路网络）与软件环境（物流与人流系统）；中国建筑学前辈吴良镛先生及其领导的研究团队，结合现代科学技术发展，进一步丰富与完善了人居环境科学体系，提出了人居环境科学由自然系统、人类系统、居住系统、社会系统、支撑系统等5个子系统组成，其中交通运输属于人居环境支撑系统的重要组成部分，包括有形的人员及物资运输（如车、船等）与无形的联系（如因特网、无线电话等）。

现代社会因特网网址中最常见的后缀“ .com ”，通常认为是由“ communication ”（运输、通信）简化而成，体现了人居环境建设支撑系统的时代内涵。

从人居环境建设角度研究交通运输的地位与作用，总结人居环境建设交通支撑体系的构成及特点，并从技术经济层面分析和解决城市规划与建设中的问题，具有重要的理论价值和实践意义。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>