

<<生态城市前沿>>

图书基本信息

书名：<<生态城市前沿>>

13位ISBN编号：9787564118891

10位ISBN编号：756411889X

出版时间：1970-1

出版时间：东南大学出版社

作者：康妮·小泽 编

页数：223

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<生态城市前沿>>

前言

在我们这个星球上，有略微超过一半的人口居住在城市中。

据估计，到2025年，这一比例将上升到60%。

同时，我们正面临着大规模的能源和环境危机。

全球变暖、海洋生态环境恶化以及生物多样性的损失，仅仅是我们当前所面临的威胁未来的三个例子。

那么，如何才能促进人类居民建设繁荣、提供高品质生活的城市，同时又能充分关注我们的生活方式对自然生态系统的负面影响呢？

答案当然非常复杂。

然而，这一努力的一个关键因素就是：小心建设我们的城市。

中国的城市化速度是十分空前的。

如果城市化不能以健康、有序的方式进行，其结果将不仅影响到中国居民，也会对世界上其他人口造成影响。

虽然美国俄勒冈州的波特兰市绝非提供了解决这些世界性难题的答案，但美国城市中最近出现的一些趋势表明，波特兰在如何建设宜居城市的同时减轻对资源和生态系统的压力方面确实有“一些好主意”。

当中国规划师和政策制定者们关注欧洲、南美洲、北美洲以及亚洲各地城市的宜居建设经验时，波特兰有理由成为受到关注的城市之一。

此外，一个对于自然系统压力较小的良好的居住场所的创造，需要的不仅仅是对道路和其他物质环境的精心规划，也需要在居民中形成社区感。

在这方面，波特兰更有着成功的经验，波特兰的市民参与和社区感在美国城市中的排名非常高。

<<生态城市前沿>>

内容概要

波特兰是美国城市中规划建设最好的城市。

全书共11章，主要介绍：波特兰近20年规划建设的概述、总结，波特兰城市的再开发，波特兰的宜居性，波特兰社区建设的经验，波特兰生态公园系统，波特兰中心与边缘的建设，波特兰住房密度的科学性，波特兰交通规划的演进，波特兰溪谷的保护等。

《生态城市前沿：美国波特兰成长的挑战和经验》可供城市建设、土地资源管理、城市规划人员阅读，也可供高等院校相关专业师生和城市研究人员学习。

书籍目录

0 绪论：快速发展社区面临的挑战参考文献1 本书的背景1.1 与众不同的波特兰1.1.1 人口特征1.1.2 经济状况1.1.3 市民社会状况1.2 与其他地区的比较1.2.1 经济1.2.2 公平1.2.3 环境1.2.4 小结1.3 区域性的挑战参考文献2 并非实验：波特兰区域政府（Metro）的区域规划——从1990年至今2.1 美国的规划2.2 波特兰区域政府Metro2.3 《区域城市成长目标和目的》和《2040成长概念》2.4 实施2.5 体会与经验2.5.1 规划至关重要2.5.2 公众参与至关重要2.5.3 领导者至关重要2.5.4 美好的事物需要时日2.5.5 好的生活品质不是靠管理产生的2.5.6 成长管理带来收益也需要成本2.5.7 成长管理还不够2.5.8 社区建设是不懈的责任2.5.9 这不是试验参考文献3 波特兰的城市再开发：是否城市对所有人来讲都更宜居3.1 波特兰发展委员会的背景3.2 兰斯的城市更新3.2.1 兰斯城镇中心更新区的缘起3.2.2 公众参与和兰斯的更新规划3.3 州际走廊的城市更新3.3.1 州际走廊的城市更新区的缘起3.3.2 公众参与和州际更新规划3.4 过程和效果评价3.4.1 委员会构成3.4.2 公众参与质量3.4.3 结果3.5 讨论3.6 结论3.7 致谢参考文献4 社区参与是如何使波特兰成为美国最宜居的城市4.1 研究目的与本章结构4.2 引言4.3 二战后波特兰的市民生活4.4 市民生活重建期：1960年代晚期和1970年代4.4.1 阿宾娜邻里：波特兰少数族裔社区的公众参与4.4.2 波特兰邻里参与系统的创立和俄勒冈的土地使用系统4.5 1980年代：波特兰社区参与的持续成长4.6 社区参与投资的下降和应对新挑战的市民革新4.7 约翰逊溪：城市流域恢复努力的实例4.8 其他市民生活创新：宜居未来联盟和城市修复工程4.9 波特兰市民生活面临的挑战4.10 波特兰35年协商民主的经验4.10.1 公众的技能和知识4.10.2 区域性多问题的解决4.10.3 代表缺失（representation oversight）4.10.4 鼓励非经常性人员的参与4.10.5 与其他市民组织建立联系4.10.6 培训公共部门的雇员来推动公众的智慧参考文献5 社区发展中的社区电台：波特兰的KB（K）电台5.1 作为公共空间的公共电波5.2 成长中的波特兰KBOO电台社区5.3 作为草根民主政治的公共文化5.4 志愿者主义对媒体职业化主义5.5 结论：在社区电台中引入社区参考文献6 波特兰和它的公园系统6.1 创造：游乐场和城市美化（1843-1910年）6.2 休闲：攀爬架（1910-1965年）6.3 避难所：开放空间和绿色空间（1965年至今）参考文献7 中心和边缘：城市中心的重塑7.1 大家的邻里7.2 两代规划7.3 更大？更好？7.4 平衡行动参考文献8 波特兰的住房密度和宜居性8.1 州规划和区域规划的原则8.2 波特兰城市蔓延了吗？8.3 波特兰邻里的密度和宜居性8.4 宜居性：日常设施和公共空间的可达性8.5 研究的案例8.5.1 评价标准和区域层面的资料8.5.2 邻里层面的案例研究8.5.3 再填充式开发的案例8.5.4 新城市主义案例8.5.5 传统新开发案例8.6 总结和结论参考文献9 波特兰都市区交通规划的演进9.1 《交通规划准则》9.2 早期的《交通规划准则》及实施经验9.3 《交通规划准则》的修订9.4 波特兰区域政府的《区域交通规划》与俄勒冈州的《交通规划准则》9.5 区域、州和俄勒冈《交通规划准则》：一个政治学角度的总结9.6 《交通规划准则》和城市及县9.7 城市和区域的交通行为9.7.1 自行车9.7.2 步行9.7.3 公交9.7.4 人均车辆行驶里程和拥挤程度9.8 结论参考文献10 守护绿色边界：波特兰都市区溪谷的保护10.1 水岸地域和城市环境管理的挑战10.2 政策背景10.3 三个城市的管理实例10.3.1 波特兰市（the City of Portland）10.3.2 希尔斯伯勒市10.3.3 俄勒冈市10.4 主要发现10.4.1 1990年代的建设许可和植被损失状况10.4.2 水岸植被区域的损失10.5 分析与结论10.6 致谢参考文献后记

章节摘录

根据2000年的人口普查,2000年波特兰—温哥华基本大都市统计区最大的少数族裔是西班牙或拉美裔,他们占总人口的7.4%,其次为亚洲/太平洋岛屿裔,占6.2%,非洲裔美国人约占3.49/6,美洲印第安人约占1.9%。

加上其他比例较少的少数族裔,波特兰地区非白人和西班牙裔人口所占比例约为19.5%。

这一数字与1990年调查时的11%相比,几乎翻了一番。

人口构成变化的主要原因是西班牙裔人口在城市郊区的大量集聚,这一人群的比例较1990增加了4.5个百分点。

大体上,波特兰地区贫困率的变化趋势与全美的趋势一致,从1980年到1993年贫困率呈上升趋势,从1993年到1996年,呈下降趋势。

然而,自从1997年开始,波特兰地区的贫困率则呈上升趋势,与全美下降的趋势相反。

最近一次的贫困调查资料显示,波特兰地区的贫困率从1997年的9.2%上升到2006年的11.5%。

郊区贫困率的上升是整个地区贫困率上升的一个原因。

在波特兰城区主要所在的默尔特诺马县,贫困率从1997年的13.6%上升到2006年的15.6%。

波特兰市以外的华盛顿县、亚姆希尔县和华盛顿州的克拉克县贫困率也分别从7.1%上升到9.99%,从11.2%上升到15.1%以及从9.3%上升到100%。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>