## <<京沪港渝>>

#### 图书基本信息

书名:<<京沪港渝>>

13位ISBN编号: 9787564119546

10位ISBN编号: 7564119543

出版时间:1970-1

出版时间:东南大学出版社

作者:汪海

页数:158

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

## <<京沪港渝>>

#### 内容概要

为适应我国经济发展战略的重大转变,需要以京沪港渝及其所在的城市群为核心,构建引领全国发展的强大经济增长极,构建由四大增长极强力辐射全国和覆盖全国的经济体系、城市体系、交通体系,形成21世纪中国经济社会均衡发展、和谐发展和可持续发展的新格局。

因此,《京沪港喻:引领中国经济发展新格局》分为三大部分,分别探讨以京沪港渝为核心构建全国经济体系、城市体系和交通体系的相关问题。

## <<京沪港渝>>

#### 书籍目录

第1章 以京沪港渝为增长极构造中国经济发展新格局1.1 京沪港渝:引领中国经济发展新格局1.1.1 京沪港渝:中国经济发展的四大增长极1.1.2 以京沪港渝为增长极构造中国经济发展的新格局1.1.3 京沪港渝引领中国经济发展的新格局1.2 构建京津冀区域的三大经济增长极1.2.1 京津冀区域需要 构建新经济增长极1.2.2 创设京津冀区域的三大经济增长极1.2.3 通州新商务中心区:北京大都市圈 和京津冀区域的新增长极1.3 从浦东到大浦东:再造上海经济增长极1.3.1 浦东开发:上海经济发展 的增长极1.3.2 举办世博会和开发大浦东:上海发展面临新机遇1.3.3 从浦东到大浦东:再造上海经 济增长极1.4 香港和深圳:共建世界级大都会的"东方曼哈顿"1.4.1 中国崛起需要培育世界级大都 市1.4.2 香港具备构建世界级大都市的优越条件1.4.3 香港构建世界级大都市面临机遇和挑战1.4.4 香港深圳合作可建世界级大都会1.4.5 港深共建世界级大都会要求实现经济一体化和城市联体化1.4.6 建造深圳湾人工岛,形成港深跨境经济合作区1.4.7 港深共建深圳湾人工岛"东方曼哈顿"1.4.8 未来的香港和深圳:面向全球的世界级大都会1.5 构造重庆—宜昌"大三峡经济区",培育西部经济 增长极1.5.1 开发西部,重在巴蜀1.5.2 渝宜两"极",可合为一1.5.3 西部"浦东"开发思路第2章 以京沪港渝为核心构建中国城市体系2.1 构建以京沪港渝为核心的中国城市体系2.1.1 首位城市: 一国城市体系的核心2.1.2 京沪港渝:中国城市体系的四大增长极2.1.3 以京沪港渝为核心,构建中 国城市体系2.2 构筑武汉至京沪港渝"十"字形发展轴及其对华中开发的意义2.2.1 京沪港渝:中国 四大区域增长极2.2.2 以武汉为中心,构筑联系京沪港渝的"十"字形发展轴2.2.3 发挥"九省通衢 "的居中优势,实现"中部崛起"的对策研究2.3 开发"大浦东",构造长江三角洲世界级城市 群2.3.1 构造长江三角洲世界级城市群,是中国推进城市化、工业化和经济国际化的必然选择2.3.2 跨江越海,开拓长江三角洲世界级城市群的广阔发展空间2.3.3 开发"大浦东",建设长江三角洲世 界级城市群的基本构想2.4 构造以现代化轨道交通体系为主框架的长江三角洲巨大都市带2.4.1 现代 化轨道交通走廊是巨大都市带的骨干和动脉2.4.2 构建长江三角洲现代化轨道交通体系2.4.3 构造以 现代化轨道交通体系为主框架的长江三角洲巨大都市带2.5 用现代化轨道交通建设拉动经济增长,引 领城市化进程2.5.1 我国应对1997年亚洲金融危机的历史经验2.5.2 用高速公路建设拉动经济增长难 以为继2.5.3 用现代化轨道交通建设拉动经济增长,引领城市化进程第3章 以京沪港渝为枢纽重构全 国综合交通网3.1 构建以京沪港渝为枢纽的全国综合交通网3.1.1 京沪港渝:四大经济增长极3.1.2 我国综合交通网亟待调整重构3.1.3 以京沪港渝为枢纽,重构全国综合交通网3.2 三论建设沿海铁 路3.2.1 建议修建南京至大连铁路3.2.2 构筑中国沿海发展轴的骨干——建设上海至大连、香港沿海 大铁路3.2.3 构造中国" "形国土开发主轴的关键一环——建设苏北沿海铁路3.3 五论建设长江沿 江铁路与综合交通走廊3.3.1 建设上海至武汉沿江铁路3.3.2 关于建设沪宁沿江铁路的建议3.3.3 江交通体系亟待重新构造——尽快建设沿江铁路与综合交通走廊3.3.4 构筑西部大开发的战略主通道 -长江沿江铁路和综合交通走廊3.3.5 关于建设江苏沿江城际铁路环线的思考3.4 澳门:大西南开 放之门——兼论建设西江沿江交通走廊和经济走廊3.4.1 开发大西南的新思路:设置开放门户3.4.2 澳门:大西南的开放之门3.4.3 构造第二香港:催育澳门—珠海国际大都市成长3.4.4 构筑开放走廊 :建设联通澳门和大西南的西江经济带3.4.5 基础设施先行,开放与开发结合3.5 沪通铁路跨江通道 建设方案探讨3.5.1 长三角铁路建设滞后和路网分布失衡局面亟待改变3.5.2 建设高等级、多线路的 沪通铁路跨江通道3.5.3 沪通铁路跨江通道建设方案探讨

# <<京沪港渝>>

#### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com