

<<公共资产拍卖>>

图书基本信息

书名：<<公共资产拍卖>>

13位ISBN编号：9787564200671

10位ISBN编号：7564200677

出版时间：2007-12

出版时间：上海财大

作者：詹森

页数：343

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公共资产拍卖>>

内容概要

在全世界很多国家，政府都在把原本为公有的公司私有化。这种情况发生在诸如燃气、水利和电力等公共事业部门，以及诸如铁路、地铁等运输部门和无线电通讯与电话中。

《公共资产拍卖-分析和选用》提供了包含这种公共资产所有权转换的经济事件的概述。通过对近期欧洲和美国的国有资产拍卖的案例研究，《公共资产拍卖-分析和选用》对如下问题进行思考：政府应该选用何种分配机制？

哪种最适合某一特定销售？

分配机制的选择将会如何影响未来市场的结果？

《公共资产拍卖-分析和选用》中国际专家的一系列文章对拍卖理论进行了明了易懂的介绍，并对现有知识进行了非技术性分析。

《公共资产拍卖-分析和选用》适用于相关专业学生和非专业人士，同时也适用于政策制定者。

<<国有资产拍卖>>

作者简介

马顿·詹森是鹿特丹伊拉斯谟斯大学的微观经济学教授。
他的主要研究兴趣是博弈论和信息经济学。
他的作品集中于协调博弈、消费者调查和动态逆向选择模式主题。
他已经在如下一些期刊上发表了自己的作品：《国际经济评论》、《产业经济学》和《经济理论》。

<<公共资产拍卖>>

书籍目录

撰稿人前言绪论第一部分 理论第1章 拍卖设计的拍卖理论第2章 招标设计第3章 防止拍卖中的串通行为第4章 拉平拍卖的竞争条件与禁止国家援助第5章 分配机制与分配后的互动第二部分 案例研究第6章 美国联邦通讯委员会频谱拍卖第7章 欧洲3G许可证颁发程序分析第8章 燃气传送权拍卖：英国的经验第9章 公债拍卖设计：几个案例的研究第10章 市场匹配第11章 荷兰再就业服务的竞争程序第12章 提供铁路运输服务

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>