

## <<公路隧道围岩亚级分级方法>>

### 图书基本信息

书名：<<公路隧道围岩亚级分级方法>>

13位ISBN编号：9787564300012

10位ISBN编号：7564300019

出版时间：2008-9

出版时间：西南交通大学出版社

作者：王明年 等著

页数：387

字数：470000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<公路隧道围岩亚级分级方法>>

### 内容概要

《土木工程学术前沿丛书：公路隧道围岩亚级分级方法》共分为9个部分。通过研究，相关方面取得了多项创新性成果：建立了统一的围岩（岩质和土质）亚级分级标准，建立了完善的土质围岩亚级分级体系，建立了围岩亚级分级方法，建立了应用数码摄像技术自动获取围岩结构面发育程度参数方法，建立了施工阶段围岩亚级分级数量化理论方法，制定出公《路隧道围岩分级指南》，研制出围岩亚级分级软件系统，实现了围岩亚级分级的自动化。

《土木工程学术前沿丛书：公路隧道围岩亚级分级方法》就是在总结该项研究成果，并全面吸收国内外已有研究成果的基础上写成的。

## <<公路隧道围岩亚级分级方法>>

### 作者简介

王明年，男，1965年3月出生，安徽舒城人，工学博士，教授，博士生导师，四川省作出突出贡献的博士学位获得者，成都市有突出贡献的优秀专家，现担任中国土木工程学会隧道及地下工程分会风险管理专业委员会委员，中国岩石力学与工程学会青年委员会委员，《地下空间与工程学报》、《隧道建设》编委会委员。

近年来主持了多项国家级、省部级科研项目，获国家级科技进步二等奖2项，省部级科技进步特等奖1项、一等奖4项、三等奖3项，詹天佑铁道科学技术奖1项。

代表性的科研项目有：地下铁道预制化设计方法研究，新建铁路隧道装配式衬砌技术的应用研究，地下铁道区间明挖结构预制技术中结构设计及相关技术的研究，复杂地质条件下长大隧道仰拱快速施工技术研究，明洞预制化技术研究，涵洞预制化技术研究等。

主要研究方向有：隧道及地下工程设计理论，隧道及地下工程施工力学，隧道及地下工程预制化技术，隧道及地下工程抗（减）震技术。

近年来，已在国内外各种学术期刊上发表论文130余篇，主编和参编专著6部。

李玉文，男，1966年1月出生，四川乐至人。

工学硕士，教授级高级工程师，四川省交通厅公路规划勘察设计研究院副院长，中国公路学会隧道工程分会理事，四川省公路学会理事，四川省公路学会隧道专业委员会主任委员，中标协公路工程委员会隧道专业工作委员会委员，《西部探矿工程》编委会委员。

曾先后荣获“四川省有突出贡献的优秀专家”、第二届“四川省优秀科技工作者”、中国公路学会“百名优秀工程师”、交通部新世纪“十百千人才工程第一层次人选”等称号。

长期从事公路隧道的设计和研究工作，主持和参与完成了多项国家、省部级及重大工程技术应用研究、设计工作。

代表性的科研项目有：连拱隧道建设关键技术研究；双洞小净距隧道设计、施工关键技术研究；公路隧道围岩分级指标体系与动态分类方法研究等。

代表性的隧道设计有：广渝路华蓥山隧道，雅泸路泥巴山隧道，渝黔线、宜水路、广巴路、都汶路、邻垫路、攀田路、雅泸路、重庆万开路、云万路、云南小磨路及新河路隧道等。

相关研究、设计成果获国家优秀设计奖1项，部省优秀设计及科技进步奖5项。

# <<公路隧道围岩亚级分级方法>>

## 书籍目录

- 第1章 公路隧道围岩分级研究进展
  - 1.1 国外围岩分级研究现状
  - 1.2 国内围岩分级研究现状
  - 1.3 公路隧道围岩分级应开展的工作
- 第2章 公路隧道围岩分级指标体系
  - 2.1 围岩分级指标体系建立方法
  - 2.2 岩质围岩分级指标体系
  - 2.3 土质围岩分级指标体系
  - 2.4 围岩分级指标体系
- 第3章 公路隧道围岩分级指标值获取方法
  - 3.1 岩质围岩分级指标定性与定量值获取方法
  - 3.2 土质围岩分级指标定性与定量值获取方法
  - 3.3 数码摄像技术获取围岩结构面发育程度参数的方法
- 第4章 公路隧道围岩亚级分级标准
  - 4.1 岩质围岩稳定性研究
  - 4.2 土质围岩稳定性研究
  - 4.3 围岩亚级分级标准
- 第5章 公路隧道围岩分级方法及其亚级分级
  - 5.1 围岩定量分级方法
  - 5.2 围岩定性分级方法
  - 5.3 围岩数量化理论分级方法
  - 5.4 岩质围岩亚级分级
  - 5.5 土质围岩亚级分级
  - 5.6 围岩亚级分级方法
- 第6章 公路隧道围岩亚级物理力学指标值
  - 6.1 岩质围岩物理力学指标值
  - 6.2 土质围岩物理力学指标值
  - 6.3 围岩亚级物理力学指标值
- 第7章 公路隧道围岩亚级设计参数
  - 7.1 双车道公路隧道设计参数的确定原则
  - 7.2 双车道公路隧道各亚级围岩下设计参数的确定
  - 7.3 双车道公路隧道各亚级围岩下初期支护参数的确定
  - 7.4 双车道公路隧道各亚级围岩下的设计参数
- 第8章 公路隧道围岩亚级分级软件系统
  - 8.1 围岩亚级分级软件系统概述
  - 8.2 公路隧道围岩分级指标值输入
  - 8.3 岩质围岩亚级分级
  - 8.4 土质围岩亚级分级
  - 8.5 公路隧道设计参数确定
  - 8.6 成果输出
- 公路隧道围岩分级指南
  - 1 总则
  - 2 主要术语和符号
  - 3 围岩分级指标
  - 4 围岩分级方法

## <<公路隧道围岩亚级分级方法>>

5 围岩物理力学参数

6 隧道设计参数

附录A 围岩分级指标值获取方法

附录B  $K_v$ 、 $J_v$ 测试的规定

附录C 数码摄影技术获取围岩结构面发育程度参数方法

附录D 施工阶段围岩级别判别卡

附录E 砂质土和碎石土围岩  $\rho_c$ 、 $D_r$ 的确定方法

附录F 岩质围岩基本质量指标的修正

附录G 施工阶段岩质围岩数量化理论分级方法

附录H 本指南用词说明

参考文献

<<公路隧道围岩亚级分级方法>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>