第一图书网, tushu007.com

<<信号工>>

图书基本信息

书名：<<信号工>>

13位ISBN编号：9787564302184

10位ISBN编号：7564302186

出版时间：2009-6

出版时间：西南交通大学出版社

作者：张宏博，孙翠玲 编

页数：569

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

《信号工：车站与区间（第2版）》分为五篇共二十章。
第一篇信号基础，重点介绍信号基本概念、基础理论和基本要求；第二篇站场设备，重点介绍6502电气集中电路、计算机联锁控制系统、站内电码化电路、信号设备微机监测系统、轨道电路、道岔转辙和转换设备的构成、工作原理、技术标准和维修方法；第三篇区间设备，重点介绍主要闭塞设备和道口设备的构成、基本原理、技术标准和维修方法；第四篇信号防雷术，重点介绍信号防雷的基本要求和主要雷电防护电路；第五篇铁路信号新技术，重点介绍列车调度批挥系统（TDCS）、列车运行控制系统（CTCS-2）、分散自律调度集中系统（CTC）的构成、主要功能以及基本原理。

书籍目录

第一篇　信号基础第一章　铁路信号第一节　信号第二节　联锁第三节　闭塞第二章　继电器基本逻辑电路第一节　继电器基本电路第二节　继电器逻辑电路表述方式第三节　继电器电路故障-安全方法第二篇　站场设备第一章　6502电气集中联锁第一节　概述第二节　选择组电路第三节　执行组电路第二章　计算机联锁第一节　概述第二节　JD—lA型计算机联锁控制系统第三节　El32JD型计算机联锁控制系统第四节　控制电路第三章　TJWX2000型信号微机监测系统第一节　概述第二节　TJWX2000型信号微机监测系统的结构与功能第三节　TJWX2000型信号微机监测原理第四章　站内电码化第一节　站内电码化的范围及技术要求第二节　切换式站内电码化第三节　叠加式站内电码化第四节　预发码式站内正线电码化第五节　站内闭环电码化第六节　机车信号载频自动切换系统第五章　轨道电路第一节　轨道电路的基本原理第二节　JZXC-480型交流轨道电路第三节　25 Hz相敏轨道电路第六章　转辙、转换设备安装第一节　技术要求第二节　ZD6电动转辙机安装第三节　电动液压转辙机安装第四节　zYJ7型电动液压转辙机第五节　道岔的调整及车工电联合整治道岔第三篇　区间设备第一章　64D型单线继电半自动闭塞第一节　继电半自动闭塞电路动作过程第二节　继电半自动闭塞电路分析第二章　8信息移频自动闭塞第一节　8信息移频自动闭塞基本工作原理第二节　8信息移频自动闭塞电路第三章　UM71自动闭塞第一节　UM71自动闭塞设备概述第二节　主要设备第三节　UM71自动闭塞电路第四章　ZPW-2000A无绝缘移频自动闭塞第一节　系统构成及特点第二节　ZPW-2000A无绝缘移频自动闭塞系统电路原理第三节　ZPW-2000A移频自闭系统的技术指标第五章　改变运行方向电路第六章　道口设备第一节　铁路道口分类第二节　区间道口设备……第四篇　信号防雷技术第五篇　铁路信号新持术

章节摘录

第一篇　信号基础　　第一章　铁路信号　　第一节　信号　　广义的铁路信号是铁路运输系统中，保证行车安全、提高区间和车站通过能力以及编解能力的手动控制、自动控制及远程控制技术的总称，它包括车站信号、区间信号、机车信号、道口信号、驼峰信号和列车运行控制系统等。
狭义的铁路信号是在行车、调车工作中，对行车有关人员指示运行条件而规定的物理特征符号。
铁路信号分为视觉信号和听觉信号两大类。
视觉信号的基本颜色：红色——停车；黄色——注意或减低速度；绿色——按规定速度运行。
听觉信号包括号角、口笛、响墩发出的音响和机车、轨道车的鸣笛声。
一、信号机的设置　　信号机设在线路的哪一侧，主要取决于是左侧行车制还是右侧行车制。
这两种行车制在世界上都有采用。
我国铁路采用的是左侧行车制，机车司机的位置统一设在左侧。
为了便于司机瞭望信号，规定所有信号机均设在列车运行方向线路的左侧。
在线路旁设置的信号机不得侵入建筑接近限界。
在允许接发或通过超限货物列车的线路旁设置的信号机，也不得侵入超限限界。
需要注意的是，设手曲线地段的信号机还应把下宽数值一并计算进去。
如果两线路之间距离不足以装设信号机，可以采用信号桥（见图1.1.1）或信号托架（见图1.1.2）。
装设在信号桥或信号托架上的信号机，可以在线路的左侧，也可以在其所属线路的中心线上空。
在特殊情况下，如线路左侧没有装设信号机的条件或因曲线、隧道、桥梁等影响，不适宜设置信号桥或信号托架，且将信号机设置在右侧比设置在左侧的显示状况更好、对行车更为有利时，经铁路局批准，信号机也可以设于右侧。
在右侧设置信号机时，还应考虑是否有被邻线列车误认或被邻线列车挡住视线看不见信号的可能性，应该避开有这种可能的地点。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com