

<<城市轨道交通运营组织>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通运营组织>>

13位ISBN编号：9787564307448

10位ISBN编号：7564307447

出版时间：2010-8

出版时间：西南交通大学出版社

作者：程钢，操杰 主编

页数：201

字数：325000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通运营组织>>

内容概要

20世纪下半叶以来,随着世界范围内城市化的发展进程,世界各国的城市面积在逐渐扩大,城市人口也在逐渐增多,城市经济、活动的日益发展,派生出急剧增长的城市客货运输需求。

目前,包括我国在内的许多国家的城市面临着严重的交通问题:城市道路拥挤,交通阻塞,车速下降,公共交通运能不足,市民乘车舒适性差,交通事故频繁,废气、噪声对环境污染大,这一切已经直接制约了城市的良性发展。

为解决日益恶化的城市交通问题,缓解过饱和的城市道路和超负荷的公共交通,世界各国纷纷规划与建设立体化的城市轨道交通系统。

城市轨道交通运营组织在我国的发展经历了三个阶段:初创阶段、过渡阶段和发展阶段。

初创阶段:1969年,北京地铁一期工程开始建设,采用自动闭塞技术。

过渡阶段:1971年开始,行车指挥系统采用机车信号,IC列车运行自动化系统,但ATS计算机系统的研制由于电子元器件的问题无功而返。

发展阶段:采用新型ATC系统,实现调度集中CTC,列车自动运行(ATO),列车运行超速防护(ATP)和列车运行监督(ATS)功能。

城市轨道交通运营具有密度大,安全性高,服务性强的特点,它的运营与广大人民群众生产、生活关系密切,社会影响力巨大。

最小2 min的列车运行间隔,除需要优质高效的硬件设备外,还要有与系统设备相适应的运营管理机构、生产及管理技术和高素质的运营管理人才队伍。

<<城市轨道交通运营组织>>

书籍目录

第一章 城市轨道交通概述 第一节 城市轨道交通的类型及选择 第二节 城市轨道交通现状及展望 第三节 城市轨道交通系统运营特性第二章 客流、运输计划及运输能力分析 第一节 客流预测与分析 第二节 运输计划的编制 第三节 通过能力及使用能力第三章 城市轨道交通列车自动控制技术 第一节 行车闭塞法及列车驾驶模式 第二节 列车运行的监督功能 第三节 列车运行图第四章 城市轨道交通车站行车工作 第一节 车站行车设备技术管理 第二节 城市轨道交通车站接发列车基本规定 第三节 调度集中控制车站接发列车 第四节 车站级控制时车站接发列车 第五节 车站列车折返作业 第六节 车站局域操作员工作站故障应变处理第五章 城市轨道交通车辆段行车工作 第一节 车辆段及停车场 第二节 车辆运用流程 第三节 车辆段行车工作 第四节 车辆段检修施工作业第六章 列车运行调度指挥 第一节 调度指挥机构、原则及模式 第二节 调度命令和口头指示 第三节 列车运行过程和基本要求 第四节 城市轨道交通列车运行调整方法 第五节 列车运行监控及运行调整附录1附录2参考文献

<<城市轨道交通运营组织>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>