第一图书网, tushu007.com

<<高速铁路的区域经济效应研究>>

图书基本信息

书名：<<高速铁路的区域经济效应研究>>

13位ISBN编号：9787564308803

10位ISBN编号：756430880X

出版时间：2010-9

出版时间：西南交通大学出版社

作者：骆玲，曹洪 著

页数：293

字数：266000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

中国高速铁路的蓬勃兴起，是经济发展和社会进步的巨大需求，是交通运输大市场所作的优化选择。
高速铁路集当代高新技术之大成．展示了现代铁路的崭新面貌，成为国家技术进步和经济发展的重要象征。
近两年，时速350公里的京津城际、武广、郑西等高速铁路相继开通运营，还有一大批高速铁路正在建设之中。
中国进入了高速铁路时代。
　我国高速铁路工程技术取得了令世人震惊的伟大成就。
高速铁路是一项复杂的系统工程，包括进出设施、高速动车组、牵引供电、列车运行控制、运输管理、旅客服务等子系统。
我国从20世纪90年代开始，以京沪高速铁路为对象，开展了高速铁路重大技术研究工作。
我们坚持从国情、路情出发，博采众长，以我为主，经过多年科研攻关和大量工程实践，攻克高速铁路核心技术，实现包括原始创新、集成创新、引进消化吸收再创新在内的全面自主创新，形成了具有中国特色的高速铁路技术标准体系、中国高速铁路走出了一条自主创新的成功之路。

<<高速铁路的区域经济效应研究>>

书籍目录

1 导论 1.1 选题的背景 1.2 选题的意义 1.2.1 选题的理论意义 1.2.2 选题的现实意义 1.3 国内外研究现状 1.3.1 高速铁路概念界定 1.3,2 高速铁路的行业特性研究 1.3.3 高速铁路建设及其相关问题研究 1.3.4 交通运输与区域经济发展的理论溯源 1.3.5 高速铁路对区域经济发展影响的相关研究 1.3.6 目前该领域研究的不足 1.4 研究思路和研究框架 1.4.1 研究思路 1.4.2 研究框架 1.5 研究方法和研究创新 1.5.1 研究方法 1.5.2 创新点与不足2 高速铁路及其发展概况 2.1 高速铁路及其技术经济特征 2.1.1 高速铁路的相关概念界定 2.1.2 高速铁路的技术经济优势分析 ……3 高速铁路的区域经济效应研究框架4 高速铁路的区域经济增长拉动效应5 高速铁路的区域城市空间极化效应6 高速铁路的区域产业集聚与扩散效应7 高速铁路的区域城市群发展效应8 高速铁路的区域经济效应相关问题研究9 结论与展望主要参考文献后记

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com