第一图书网, tushu007.com

<<高速铁路桥梁施工与维护（上册）>>

图书基本信息

书名：<<高速铁路桥梁施工与维护（上册）>>

13位ISBN编号：9787564310332

10位ISBN编号：7564310332

出版时间：2011-2

出版时间：西南交通大学出版社

作者：焦胜军 编

页数：250

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书分为施工准备、下部结构施工、上部结构施工、桥梁养护维修四部分，为上下两册，上册包括施工准备和下部结构施工，下册包括上部结构施工和桥梁养护维修。
《高速铁路桥梁施工与维护(上册)》按照高速铁路桥梁的建设顺序进行编排，全面介绍了我国高速铁路桥施工及维护的最新状况。
施工准备突出我国高速铁路桥梁发展状况和项目工区的施工准备，下部结构施工突出明挖基础、桩基础、承台和桥墩台大体积混凝土施工，上部结构突出了预制预应力混凝土简支箱梁、连续梁(刚构)及拱桥、组合体系桥施工，对高速铁路桥梁养护维修做了全面的介绍，并附有我国高速铁路现行规范、标准、通用参考图和桥梁施工常用术语(含英文解释)。
可以供高职院校铁道(高速铁道)工程技术专业学生作为教材，也可供高速铁路桥梁施工(养护)技术人员参考。

书籍目录

第一部分 施工准备
第一章 高速铁路桥梁发展概况
第一节 概述
第二节 国外高速铁路桥梁
第三节 我国高速铁路桥梁
习题
第二章 高速铁路桥梁施工准备
第一节 施工调查和技术准备
第二节 主要施工机械设备的选择和辅助工?
附1 某客运专线施工调查报告实例1(集团公司项目部)
附2 某客运专线施工调查报告实例2(分公司项目部)
习题
第三章 施工测量
第一节 施工测量准备和标准
第二节 施工控制网布设
第三节 墩台定位
第四节 桥梁变形监测
习题
第二部分 下部结构施工
第四章 明挖基础施工
第一节 明挖基础的类型和结构
第二节 无支护基坑明挖施工
第三节 支撑法基坑明挖施工
第四节 喷射混凝土护壁法基坑明挖施?
第五节 土石围堰法施工
第六节 钢板桩围堰施工
第七节 双壁钢围堰施工
习题
第五章 桩基础施工
第一节 桩基础的结构构造
第二节 桩基础的设计计算特点
第三节 挖孔灌注桩施工
第四节 钻孔灌注桩施工
第五节 沉入桩施工
第六节 管柱基础施工
第七节 水下混凝土灌注施工
习题
第六章 其他基础施工
第一节 沉井及挖井基础施工
第二节 组合基础构造与施工
第三节 地?连续墙构造与施工
习题
第七章 承台及桥墩台施工
习题
附录一 高速铁路工程建设技术标准

附录二 现行铁路工程建设标准设计(通用参考图)目录(截至2010年12月13日)
参考文献

章节摘录

基坑开挖后，采用人工清除坑底松土，铲平凸起部分，修正边坡。
以铲为主，不得补填。
基坑开挖到施工图标示基础底高程后，必须先进行基底检验，方可进行基础污工施工。
基坑检验合格后，应随即施工基础，尽量缩短暴露时间。
利用测量控制系统，对基底进行放样，测设基础底面中心十字线、轮廓线和基坑底高程。
桩点应设置牢固，并挂线以备检查。
基底的触探试验包括静力触探和动力触探两种。
根据基底土质条件、工程要求和操作经验，可采用不同的触探类型、探头规格和方法。
静力触探是利用机械或液压装置将带有一定规格的圆锥形探头的触探杆，按一定速率压人土层，用电吸应变仪测量出土基对探头贯人的阻力，与已经载荷试验测得的地基土容许承载力、变形模量和压缩模量的数据拟定出关系式，从而确定触探地基土的容许承载力和压缩形变等工程特性。
静力触探是一种原位测试技术，适用于流塑状黏质土、一般黏质土和砂类土及类似地层，对含有砾卵石的土、密实的砂土层、漂石类土和岩层因难以贯人而不适用。
动力触探是利用一定的落锤能量，将与探杆相连的一定规格的锥形触探头打人欲勘探的土层中，根据打人的难易程度（贯入度）得到每贯人一定深度的锤击数，以此判定土的性质的一种原位勘探、测试方法。
它适用于砂类土、黏质土、黄土、较松散的人工填土和颗粒较小的砾类土。
但对含有块石、漂石的黏质土不适用。
载荷试验：为了鉴定地基土的变形性和承载能力，可在准备检验的地基上以一定尺寸的平板做载荷试验。
液压载荷试验设备系统由反力系统、加荷和稳压系统、测量系统等组成。
其中，反力系统有堆载式、撑臂式、锚杆式等。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com