第一图书网, tushu007.com

<<陇海铁路与近代关中经济社会变迁>>

图书基本信息

书名：<<陇海铁路与近代关中经济社会变迁>>

13位ISBN编号：9787564310714

10位ISBN编号：7564310715

出版时间：2011-3

出版时间：郭海成 西南交通大学出版社 (2011-03出版)

作者：郭海成

页数：341

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《陇海铁路与近代关中经济社会变迁》拟以近代关中经济社会变动中的铁路因素为切入点，强调近代关中经济社会变迁中陇海铁路的导引与推动作用，并着重就陇海铁路与关中交通体系的重构、工商业的发展、城镇的兴衰、城市空间结构的变化及经济社会外向化发展间的互动进行剖析，以之作为深入探讨近代关中经济社会变迁新的学术增长点。
此项研究，非但具有相当重要之学术价值，且对于当前西北地区经济社会发展特别是“大关中经济区”的规划及实践，亦具有重要的借鉴意义。

作者简介

郭海成，1979年5月生，陕西凤翔人，历史学博士。
先后毕业于西北大学文博学院、南开大学历史学院，现任重庆邮电大学思想政治教育学院讲师。
主要从事中国近现代史、三农问题的教学与研究，主持、参与课题多项，近年来多次在台北、天津、北京、大阪等地参加国内、国际学术会议。

书籍目录

绪论一问题的提出二学术史整理三资料概况四创新点及难点第一章 陇海铁路的兴筑、管理及营运一近代西北开发声中的铁路诉求二兴筑历程三管理机制四营运绩效小结第二章 陇海铁路与关中交通体系的重构一关中传统水陆交通概况二铁路交通在关中的建立三铁路冲击下渭河水运的衰落四铁路和公路的竞争与互补五铁路与对外商路变迁：以龙驹寨的兴衰为例小结第三章 陇海铁路对关中工商业的促进一民初关中工商业实况二现代工业的勃兴三商贸活动的兴盛四煤业的发展小结第四章 陇海铁路与关中城镇兴衰一西安经济中心城市地位的加强二宝鸡城市的崛起三渭南、成阳、兴平等城镇的新发展四大荔、三原、凤翔等城镇的相对衰落小结第五章 陇海铁路与关中城市空间结构变迁一西安：从局促于城内到突破城墙二宝鸡：从单一城区到带状多城区三渭南、成阳、潼关、兴平等：以火车站为核心形成新城区小结第六章 陇海铁路与关中经济社会的外向型发展一区内外经济一体化加深二狭隘地域观的淡化三生活方式的现代化小结结语参考文献

章节摘录

版权页：插图：（三）支线修建概况陇海铁路在敷轨展筑的过程中，或为促进沿线地方发展，或为解决自身物资运输问题，先后修建多条支线。
台赵支线。
起自山东峄县台儿庄，止于江苏邳县赵墩，路线全长31公里。
台赵支线兴修前，位于山东峄县的中兴煤矿所产煤炭，多经该矿自修之临（城）枣（庄）铁路经津浦铁路，运抵徐州，再转陇海铁路至大浦，轮运赴沪。
由于该运输路线曲折周转，运费过重，耗时过长，致使中兴煤难以与外煤竞争。
为解决运输对企业发展的制约，经与陇海铁路局协商，中兴煤矿决定由临枣线之终点台儿庄，展修一条新路至于陇海铁路运河车站附近之赵墩。

编辑推荐

《陇海铁路与近代关中经济社会变迁》拟以近代关中经济社会变动中的铁路因素为切入点，强调近代关中经济社会变迁中陇海铁路的导引与推动作用，并着重就陇海铁路与关中交通体系的重构、工商业的发展、城镇的兴衰、城市空间结构的变化及经济社会外向化发展间的互动进行剖析，以之作为深入探讨近代关中经济社会变迁新的学术增长点。
此项研究，非但具有相当重要之学术价值，且对于当前西北地区经济社会发展特别是“大关中经济区”的规划及实践，亦具有重要的借鉴意义。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com