

<<动车组控制技术>>

图书基本信息

书名：<<动车组控制技术>>

13位ISBN编号：9787564313128

10位ISBN编号：7564313129

出版时间：2011-9

出版时间：西南交通大学出版社

作者：路小娟

页数：287

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<动车组控制技术>>

内容概要

近年来,我国高速铁路的快速发展,带动了相关新技术产业的升级。与此同时,以信息技术、自动化技术、制造技术和材料科学等为代表的新技术在高速列车制造、装备中得到了广泛运用,使得我国铁路运输在高速、重载等方面实现了历史性跨越。

《动车组控制技术》的编写立足于我国动车组新技术在引进—消化—吸收—创新的不断发展变化的基础之上。

主要内容涉及高速列车的电传动和制动控制技术的应用,国产原型车的介绍。

《动车组控制技术》对国产CRH系列动车组CPI、CRR2、CRH3和CRH15高速列车的电传动和制动技术、列车总线及网络控制技术、辅助供电、车内辅助设备、列车牵引和制动计算进行了阐述。

《动车组控制技术》内容全面、重点明确、线索清晰、理论基础宽泛易懂。

书中各章内容具有相对独立性,可以根据需要,选取不同章节学习。

每章后面都附有一定量的课后思考题与习题。

全书共分为七章,第二章和第四章由路小娟编写,第一章由董海鹰编写,第三章和第五章由姜香菊编写,第七章由朱爱红编写,第六章由董海鹰和朱爱红合编,全书由路小娟统稿。

《动车组控制技术》得以面世,受惠于多位领导和同事的热情帮助。

兰州交通大学博士生导师张友鹏教授仔细审阅了书稿,并提出了许多宝贵的指导意见,王思明教授为《动车组控制技术》的编写提供了许多资料并指导该书的编写,自动化系的所有同事在该书的编写过程中也给予了许多帮助;北车集团长春轨道客车股份有限公司的王海和黄玮,南车四方机车车辆股份有限公司的由建宏和孙佩雄也对《动车组控制技术》的编写给予了大力的支持和帮助;在搜集资料的过程中,作者还参考了许多行业文献和专家著作;西南交通大学出版社也对《动车组控制技术》的编写给予了热情帮助和不吝支持。

<<动车组控制技术>>

书籍目录

第一章 高速列车概述第一节 高速列车分类及基本概念第二节 国内外动车组历史进程及发展第三节 高速列车的关键技术第四节 国产动车组概况复习与思考题第二章 动车组牵引供电与传动第一节 动车组供电系统第二节 动车组动力牵引与传动系统第三节 动车组牵引传动控制技术第四节 国产动车组牵引控制系统复习与思考题第三章 动车组制动控制系统第一节 制动系统概述第二节 制动方式分类第三节 动车组空气制动和电制动第四节 动车组制动控制系统第五节 国产动车组制动控制系统复习与思考题第四章 列车牵引计算与模拟第一节 列车牵引力第二节 列车阻力计算第三节 列车制动力计算第四节 列车运行状态与外力的关系第五节 列车运动中的其他技术参数第六节 列车运行牵引计算的模拟复习与思考题第五章 动车组辅助供电系统第一节 动车组辅助供电系统概述.....参考文献

<<动车组控制技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>