第一图书网, tushu007.com

<<走近泥石流>>

图书基本信息

书名：<<走近泥石流>>

13位ISBN编号：9787564314712

10位ISBN编号：7564314710

出版时间：2011-11

出版时间：西南交通大学出版社

作者：谭炳炎

页数：248

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

我国地域辽阔，地质、地理、气象条件十分复杂；加之人口众多，人类生存与对自然的开发矛盾突出，因此是一个地质灾害多发的国家，地质灾害类型多、分布广、影响大，每年给国家造成巨大的经济损失和人员伤亡。
《走近泥石流：谭炳炎研究员八秩华诞纪念文集》是谭炳炎一生致力于地质灾害防治工作的回顾和总结，后记的感悟与期待，值得后继者深思和学习。

<<走近泥石流>>

书籍目录

卷一 铁路情深中国铁路泥石流学科成就史中国铁路沿线泥石流活动分布图编制说明铁科院西南分院水工水文研究室成长历程泥石流沟的足迹卷二 走近泥石流泥石流河道模型试验的相似条件四川跨世纪经济发展中防灾与环保的思考暴雨泥石流活动综述暴雨泥石流预报泥石流易发（严重）程度的综合评判泥石流地区的调查、评估、治理工程的勘察大颗粒泥沙球体粒径的量测和计算泥石流活动的危险性评估典型泥石流沟的防治对策三峡库区泥石流活动及发展趋势的分析预测泥石流地区暴雨洪水流量计算方法答新民晚报记者书面采访卷三 回首人生路感谢在我成长道路上指引过我的恩师和朋友们我与机遇攀登小唱谭炳炎研究员履历后记成长之旅留影

章节摘录

“ 文革 ”刚刚结束，为了摸清铁路沿线泥石流活动和危害状况，并恢复在“ 文革 ”中毁损的桥涵技术档案，建立专业的泥石流沟技术档案，1979年我们来到了兰州铁路局。
当时1：务处桥隧科的司徒老科长（新中国成立前中山大学毕业）热情接待了我们，老先生认为这是一项{E常重要的科学管理工作，既是科研需要，也是铁路生产管理的急需，同意在2-3年内共同完成兰州铁路局管内已知的泥石流沟建档工作。
后来，这项工作得到了铁科院和铁道部科技司、工务局、中国铁道学会的全面指导，时任铁道部科技司的沈恒济处长、铁科院周宏业副院长等在北京、兰州、丹东、西安、成都、峨眉等地多次主持总结、交流、成果评审会，及时为我们排忧解难，一步一个台阶地引领我们前进。
我和本室同仁们与有关铁路局、设计院、工程局、大专院校用了10余年时间靠两条腿走遍了我国铁路沿线当时已知的千余条泥石流沟，共同完成了“ 泥石流沟数量化综合评判 ”、“ 泥石流防治工程设计方法 ”、“ 泥石流防灾警报装置 ”和“ 泥石流运动机理的研究 ”等科研成果。
在工作中我们非常感谢我院王建宇院长、铁一院桥隧处曾文章总工程师，兰州铁路局刘树国副局长，湟源工务段张小华段长，沈阳铁路局周希琪副局长.专业设计院卓宝熙总工程师，西南交通大学靳蕃教授，北京大学田昭一教授，铁三院等单位领导和同行专家的支持！
也非常想念和感谢所有的参加者。
1989年，廖诗权副部长在成都主持部级评审，并将这些成果合并为“ 泥石流沟判别、警报、防治、机理的研究 ”大成果后，获得了1989年铁道部科技进步二等奖和1991年国家科技进步二等奖。
尔后完成的“ 山区铁路沿线暴雨泥石流中、短期预报的研究 ”成果获1994年铁道部科技进步三等奖，1995年列入国家重大科技成果。
如果没有各级领导的具体指导和推荐，这些成果便无法走出科研院所大门，也就没有机会在防灾建设中发挥作用了。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com