

<<低碳城市交通体系规划之关键技术研>>

图书基本信息

书名：<<低碳城市交通体系规划之关键技术研究>>

13位ISBN编号：9787564314972

10位ISBN编号：7564314974

出版时间：2012-3

出版时间：西南交通大学出版社

作者：龙江英，吴乔明 著

页数：106

字数：126000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<低碳城市交通体系规划之关键技术研>>

内容概要

本书在借鉴国内外相关研究的基础上，以我国低碳型城市发展目标对低碳城市交通的要求，为减少温室气体排放和高碳能源的消耗，满足城市可持续发展观的背景下，构建城市低碳交通体系。本书从低碳经济对城市发展的影响入手，对低碳经济下城市交通规划合理性研究，以城市交通体系全生命周期碳排放为研究对象，系统地分析、研究了我国城市交通体系的碳排放结构，采用消费模式计算温室气体，即生命周期计算方法，构建了城市基础设施建设过程碳排放、城市客运交通过程碳排放计算模型。

本书重点介绍了城市交通建设阶段、运营阶段碳排放计算模型，并给出了案例分析，发现在城市交通建设阶段，碳排放主要来源于原材料生产过程中所排放的碳，研究成果将为城市交通体系在城市交通设施建设、运营过程中减少碳排放，以及城市交通基础设施建设项目方案评估提供量化模型。

书籍目录

- 1 总 论
 - 1.1 课题背景
 - 1.2 本课题主要研究内容及思路
 - 2 低碳城市交通体系规划关键技术
 - 2.1 低碳经济理论
 - 2.2 城市交通体系规划的相关理论
 - 2.3 低碳城市交通体系规划关键技术研究
 - 3 城市交通体系全寿命周期碳排放结构研究
 - 3.1 城市交通体系全寿命周期碳排放结构
 - 3.2 城市交通工程全寿命周期碳排放计算模型
 - 3.3 城市交通运营阶段碳排放
 - 3.4 城市交通体系全寿命周期碳排放计算模型
 - 4 低碳城市交通体系优化模型的构建
 - 4.1 低碳城市交通体系优化机理介绍
 - 4.2 低碳城市交通体系优化模型的构建
 - 5 对贵阳市构建低碳交通体系合理化建议
 - 5.1 贵阳市交通体系优化
 - 5.2 贵阳市低碳交通系统研究
 - 6 总结和展望
 - 6.1 总结
 - 6.2 展 望
- 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>