

图书基本信息

书名：<<促进生产性服务业发展的理论与政策研究>>

13位ISBN编号：9787564801137

10位ISBN编号：7564801131

出版时间：2009-12

出版时间：湖南师范大学出版社

作者：刘子兰 编

页数：258

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

湖南师范大学的前身是创建于1938年的国立师范学院，它是中国第一所独立设置的国立师范学院。湖南师范大学位于湖南省长沙市，西倚名山，东濒湘江，湖光山色，钟灵毓秀，是湖湘文化血脉的重要传承地。

1996年，学校成为国家第一批“211工程”重点建设大学。

湖南师范大学经济与管理学科源远流长。

1938年设立的公民训育学系就已经开设经济学、中国经济组织、国际政治经济、近代外国经济史等四门课程。

建国后，学校先后于1953年和1960年成立了政治经济学教研组与教研室。

1992年，著名经济学家、中国消费经济学的主要创始人之一尹世杰教授调入湖南师范大学工作，我校经济管理学科步入快速发展时期，他亲自创办的《消费经济》杂志也落户我校。

1997年，我校成立经济与管理学院，2003年经济与管理学院更名为商学院。

目前，我校已开设经济学、金融学、国际经济与贸易、市场营销、人力资源管理、工商管理、电子商务、旅游管理、酒店管理、文化产业管理等十多个本科专业，拥有产业经济学，政治经济学，西方经济学，人口、资源与环境经济学，区域经济学，企业管理；统计学，民商法学，经济法学等20余个经济管理类专业或相关专业硕士点，概率论与数理统计、运筹学与控制论等5个经济管理相关学科已拥有博士点，形成了博士、硕士、学士三级培养体系。

## 内容概要

湖南师范大学的前身是创建于1938年的国立师范学院，它是中国第一所独立设置的国立师范学院。湖南师范大学位于湖南省长沙市，西倚名山，东濒湘江，湖光山色，钟灵毓秀，是湖湘文化血脉的重要传承地。1996年，学校成为国家第一批“211工程”重点建设大学。

## 书籍目录

第一章 基于多Agent的供应链协商中的关键问题研究1.引言2.供应链协商中的多Agent组织形式3.供应链伙伴协商中的协商策略及其学习机制4.基于劝说的供应链协商提议交互机制5.基于多Agent的供应链协商模型的构建参考文献第二章 物流联盟企业间的信任机制与稳定性控制研究1.引言2.国内外文献综述3.物流联盟企业间不稳定性产生的原因分析4.影响物流联盟稳定性基于信任方面的因素5.物流联盟企业间信任机制的构建6.加强物流联盟企业间信任与稳定性控制的对策7.结论参考文献第三章 “两型社会”视角下长株潭物流发展战略研究1.“两型社会”对长株潭物流业发展构成新的约束2.长株潭物流业发展对“两型社会”建设的影响3.长株潭物流业现状分析4.“两型社会”建设中长株潭物流发展战略定位与目标选择5.“两型社会”建设下的物流一体化框架构建6.加快长株潭物流一体化建议参考文献第四章 网络环境下湖南省农产品供应链集成1.引言2.农产品供应链的概述及文献综述3.农产品供应链集成的阶段和模式4.网络环境下农产品供应链集成模式的构建5.网络环境下农产品供应链集成模式实证分析6.网络环境下湖南农产品供应链的状况及发展措施参考文献第五章 中小银行地域多元化的风险与收益研究1.引言2.地域多元化与银行收益的相关性研究3.地域多元化与银行风险关系的理论分析4.地域多元化对大、中小银行的风险影响程度区别研究5.地域多元化对大、中小银行业务与收益的影响差异分析6.结论与启示参考文献第六章 证券业监管的行为法经济学研究1.引言2.证券业监管的理论基础——基于行为法经济学的视角3.证券市场中投资者的非理性行为及其市场表现分析4.证券业监管机构的非理性特征和监管效率分析5.上市公司违法违规行为监管与投资者的市场反应6.结论参考文献第七章 中国人身保险产业市场结构、行为和绩效研究1.引言2.国内外文献综述3.中国人身保险产业结构分析4.中国人身保险产业行为分析5.中国人身保险产业绩效分析6.中国人身保险产业市场结构和绩效关系的初探7.结论参考文献第八章 农村正规金融与非正规金融的“垂直连接”1.正规金融与非正规金融的关系2.基于“垂直连接”的农村信贷扩张政策的效率分析3.结论参考文献第九章 农村科技服务业的三大发展模式探讨1.农村科技服务的项目承包模式2.农村新技术推广的风险共担模式3.城市化发展中的农地双向保护模式参考文献

章节摘录

物流节能政策：政府出于节约能源目标，对物流活动各环节制定相应的能耗标准和相应的鼓励政策。

物流环保政策：政府出于国家环境保护的目标，对物流活动的各环节制定相应韵废弃物排放、噪声等方面的强制性标准。

物流一体化政策：政府出于国内外物流一体化目标制定的行动准则。

包括与周边国家物流的一体化政策、国内物流一体化政策、跨省之间的物流一体化政策等。

物流财税政策：政府运用各种财政工具以达到物流发展目标的经济政策。

包括政府购买、公共工程投资、补贴、转移支付、税收减免等。

物流财税政策是政府干预物流活动的重要调控手段。

物流金融政策：政府通过金融手段，影响物流运行，促进物流发展的一系列金融行为准则。

包括为物流企业和物流项目调整贷款额度、贷款利率、贴息、保险等。

物流价格政策：政府出于促进物流发展，提高物流资源配置效率或某种公共服务目标，对物流活动的价格给予一定的引导或干预。

物流海关政策：政府通过通关和关税等手段，促进物流发展的一系列海关政策措施。

包括进出口货物监管、运输工具监管、关税征收等。

物流科技政策：政府为促进物流科技的有效发展，所采取的各种重要制度及施政方针。

包括物流科学政策、物流技术政策。

其中物流技术政策的重点是物流高技术政策、物流主导技术政策、物流技术创新政策等。

物流土地政策：政府为了实现物流发展目标，对物流发展过程中的土地利用采取的一系列有计划的措施和行动的总和。

具体包括物流土地分配政策、物流土地利用政策和物流土地管理政策。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>