

<<湖南传统商路>>

图书基本信息

书名：<<湖南传统商路>>

13位ISBN编号：9787564803223

10位ISBN编号：7564803223

出版时间：2010-12

出版时间：湖南师范大学出版社

作者：尹红群

页数：337

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<湖南传统商路>>

### 内容概要

湖南传统商路是湖南经济生活中的重要组成部分，是传统经济发展的载体。

它在历史长河中生成、变迁、衰落，见证了湖南的开发、军政的折冲樽俎和商业的潮起潮落。

传统商路具体包括了水、陆两途：凡为商货转运而兴起的交通即为商路。

从传统商路的起源看，驿道，特别是某些交通孔道，起初为军事或政治行动所开辟，但是其发展繁荣却是商业行为，故理应将其视为传统商路的一部分。

湖南历代远离中原政治经济中心，是开发较迟的?域，商路的发展显得缓慢，时断时续，代有兴废。

总体来说，湖南传统商路的发展与湖南的开发相一致，经历数千年而成，具有明显的历史层累性。

## <<湖南传统商路>>

### 书籍目录

#### 第一章 湖南古驿道与陆运商路

##### 第一节 有关道路的最初记述

- 一、虞舜南巡
- 二、衡湘禹迹
- 三、华族南扩与苗民迁徙
- 四、古楚开发
- 五、秦代驰道
- 六、南越道的开辟
- 七、湘南岭道的凿通

##### 第二节 湖南古驿道的发展

- 一、历代驿道的兴废
- 二、主要干支驿道
- 三、特种道路

##### 第三节 民间陆运商路

- 一、宝安益大道
- 二、茶马古道
- 三、湘粤赣边界的盐道、商路
- 四、湘黔烟道
- 五、湘西北挑道

.....

#### 第二章 湖南水运商路

#### 第三章 湖南传统交通运输工具

#### 第四章 湖南传统交通运输行业

#### 第五章 湖南传统商路与远程贸易

#### 第六章 湖南传统商路与社会

#### 第七章 湖南传统商路与文化传播

#### 第八章 传统商路的衰落

#### 回顾与展望

## &lt;&lt;湖南传统商路&gt;&gt;

## 章节摘录

一、历代驿道的兴废 自古楚至汉约近千年，境内道路交通，以由北至南、从内陆向海疆发展为主线，是主干驿道的开发和成形时期。

其重点工程为修筑南越道和岭南道，以沟通交趾与南海郡的交通。

南北干线由荆楚越“洞庭之原”，经过长沙，过郴永，越南岭而至南海的驿道“夷（平）通”，构成后世“湖广官道”的蓝本。

自魏晋至隋代400年间，湖南地区历经蜀、吴、晋、宋、梁、陈、隋八朝的统治。

在此期间，社会动荡，政权更替频仍，战争时有发生。

乱世之时，历代政权均无暇顾及道路的建设，史册中关于道路交通的纪事很少见。

当时道路方面，建树不多，仅能承袭两汉旧制而已。

魏晋南北朝时期，北方战乱，“两京百姓，多投江湘”。

在吴末、东晋、梁末，中原汉族曾有三次大的迁移高潮，移民总数在250万左右，其路线即由荆襄道入涔阳道（今澧县、临澧一线），经龙阳道（今常德、汉寿一线）、潭州道（今益阳、长沙、湘潭一线）、衡阳道（今衡山、衡阳、耒阳一线）、桂阳道（今郴州、临武一线）或永州道（今零陵、江华一线）分别逾岭至今粤桂。

移民线路对以后道路的发展有着重要影响。

魏晋时期洞庭湖的水位变迁对湘北道路有重大影响。

此一时期，（长）江（洞庭）湖关系由汇注变为蓄泄，荆江南趋，湘水东切，对交通影响很大，致使巴陵道改线，驿道大都沿堤而筑。

唐朝一统天下，政治进入治平之道。

从“贞观之治”到“开元盛世”的百年间，社会安定，经济获得长足进步。

陆路交通得到很大的改善，以长安（今陕西西安市）为中心，向四方辐射，分东西南北四路。

在湖南境内，通往广东的驿路曾大加整修。

据《元和郡县志》记载：“南路由长安东南行三千一百三十里经商州、山南道邓州、襄州（今湖北襄樊城）而至江陵府（今湖北江陵县），再东南行五百七十里至岳州府（今湖南岳阳市），五百五十里至潭州（今长沙市），四百六十里至衡州（今湖南衡阳市），三百七十里至郴州，四百一十里至韶州（今广东韶关），五百三十里至广州。”

这条南干线，贯穿湖南南北，在唐开元十六年（728年），梅岭路（江西通广东的岭道）开通以前，由中原赴岭南者，必经此路。

“安史之乱”后，关中丧乱之余，藩镇割据，“税赋不入于朝”，湖南的漕赋曾是维持唐王朝统治的重要财源之一。

为保证漕运，并开发“林木茗笋之饶”，代宗广德二年（764年）特置湖南观察使，“‘湖南’开始作为行政区划名称出现，道路随之拓展。

翌年[永泰元年（765年）]，即由潭州都督翟灌率士卒吏民开望浮驿道，将资水下游的益阳与湘水支流涟水的湘乡联成一线，以利征调。

复因洞庭湖继续向东西延伸，又相继整修涔阳道、巴陵道，分别设顺林、兰江、清化、洞庭、湖岸、白沙等驿，加强了湖南境内的交通建设，在原有干线之外，县际之间增辟了一些新线路。

这些新增路线，今天大部分已改为公路或废为水田，但个别山麓地段，仍有保持原貌者。

如上述望浮新道，经实地考察，旧址在今桃江县杨林坳，以海拔高779米的浮丘山在望，因名望浮驿，自此南趋西南，经安化县境的大福、梅城，以达涟源。

今桃江县浮丘乡浮丘山麓仍保存有青石铺就的驿道。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>