第一图书网, tushu007.com

<<汽车理论>>

图书基本信息

书名：<<汽车理论>>

13位ISBN编号：9787565005947

10位ISBN编号：7565005940

出版时间：2011-10

出版时间：合肥工业

作者：张代胜

页数：241

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《高等学校国家级特色专业·车辆工程专业系列教材：汽车理论》从路面与轮胎的相互作用角度出发，根据作用于汽车上的外力特性，分析了与汽车动力学有关的汽车各主要使用性能：动力性、燃油经济性、汽车动力装置参数、制动性、舒适性和通过性等。
分章节介绍了各使用性能的评价指标与评价方法，建立了有关的动力学方程，分析了汽车及其部件的结构形式与结构参数对各使用性能的影响，阐述了进行性能预测的基本计算方法。
本书还结合最新的国家标准，对性能的试验方法、步骤及注意事项等做了简单介绍。
最后一章还详细介绍了汽车废气的污染、回收处理等问题。
每章还结合实例分析，给出求解过程，章后附有小结

<<汽车理论>>

书籍目录

第一章 汽车的动力性引言第一节 汽车动力性的评价指标第二节 汽车的驱动力与行驶阻力第三节 汽车行驶的驱动--附着条件与汽车的附着力第四节 汽车的动力性分析第五节 影响汽车动力性的主要因素第六节 汽车动力性试验实例小结思考与练习参考文献第二章 汽车的燃油经济性引言第一节 汽车燃油经济性的评价指标第二节 汽车燃油经济性的计算第三节 影响汽车燃油经济性的主要因素第四节 汽车燃油经济性试验实例小结思考与练习参考文献第三章 汽车动力装置参数的选定引言第一节 发动机最大功率的确定第二节 传动系最小传动比的确定第三节 传动系最大传动比的确定第四节 传动系挡数和中间各挡传动比的确定第五节 利用燃油经济性一加速时间曲线确定动力装置参数实例小结思考与练习参考文献第四章 汽车的制动性引言第一节 制动性的评价指标第二节 制动时车轮的受力第三节 汽车的制动效能及其恒定性第四节 制动时汽车的方向稳定性第五节 前、后车轮制动器制动力的比例关系第六节 汽车防抱制动装置第七节 驻车制动性第八节 汽车制动性试验实例小结思考与练习参考文献第五章 汽车的操纵稳定性引言第一节 概述第二节 轮胎的侧偏特性第三节 前轮角阶跃输入的瞬态响应第四节 前轮角阶跃输入的稳态响应第五节 汽车行驶时的翻倾和整车侧滑第六节 操纵稳定性试验实例小结思考与练习参考文献第六章 汽车的舒适性引言第一节 汽车平顺性第二节 汽车空气调节性能第三节 汽车乘坐环境与驾驶操作性能实例小结思考与练习参考文献第七章 汽车的通过性引言第一节 汽车的地面通过性评价指标第二节 汽车的几何通过性参数及牵引力计算第三节 汽车越过台阶、壕沟的能力第四节 影响汽车的通过性的因素第五节 汽车有通过性试验实例小结思考与练习参考文献第八章 汽车公害引言第一节 概述第二节 排气公害第三节 汽车噪声第四节 电波公害实例小结思考与练习参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com