

<<旅游学概论>>

图书基本信息

书名：<<旅游学概论>>

13位ISBN编号：9787565408809

10位ISBN编号：7565408808

出版时间：2012-8

出版时间：东北财经大学出版社有限责任公司

作者：程道品，刘丽萍 主编

页数：223

字数：326000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<旅游学概论>>

内容概要

《旅游学概论(旅游类第2版21世纪高职高专精品教材)》由程道品、刘丽萍主编,“旅游学概论”是旅游专业的基础课程,是旅游教学指导委员会要求必修的专业课,也是旅游爱好者了解旅游基础知识及旅游规律的入门教材,既有它的专业性,也有它的大众性。

正是考虑到对“旅游学概论”这门课程学习的特殊性和受众的特殊性,在《旅游学概论》(第二版)的修订中,编者力求教材内容的深入浅出及生动活泼,将知识性、趣味性和科学性融为一体,让读者在学习过程中轻松自如地掌握旅游学的相关知识和理论。

<<旅游学概论>>

书籍目录

第1章 绪论

学习目标

引例旅行时代

1.1 旅游学的研究历史与现状

1.2 旅游学的研究对象与研究内容

1.3 旅游学的学科体系

1.4 旅游学的研究方法

本章小结

主要概念

基本训练

第2章 旅游活动的产生与发展

学习目标

引例我国旅行银币发展趣谈

2.1 旅游的起源与古代旅游的发展

2.2 近代旅游和旅游业的发展

2.3 现代旅游的兴起及发展趋势

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

第3章 旅游活动的主体——旅游者

学习目标

引例古代旅游者的旅游活动

3.1 旅游活动

3.2 旅游活动的主体——旅游者

3.3 旅游者的类型及需求特点

3.4 旅游者的形成条件

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

第4章 旅游活动的客体

学习目标

引例民族节日——“火把节”

4.1 旅游资源的概念

4.2 旅游资源的类型

4.3 旅游资源的评价与开发

4.4 旅游资源的保护与可持续发展

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

第5章 旅游产品

学习目标

引例某高校暑假出游活动安排

<<旅游学概论>>

5.1 旅游产品的概念

5.2 旅游产品的构成

5.3 旅游产品的特征

5.4 旅游产品的类型

5.5 旅游产品的开发

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

第6章 旅游业

学习目标

引例我国旅游业发展概况

6.1 旅游业的概念

6.2 旅游业的性质与特点

6.3 旅游业的构成

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

第7章 旅游市场

学习目标

引例 2012年春节黄金周旅游统计

7.1 旅游市场的概念

7.2 旅游市场的流动

7.3 旅游市场的细分

7.4 旅游市场调查

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

第8章 旅游影响

学习目标

引例旅游发展毁灭著名风景区九寨沟20年后可能消失

8.1 旅游影响概述

8.2 旅游的经济影响

8.3 旅游的社会文化影响

8.4 旅游的环境影响

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

第9章 旅游业管理

学习目标

引例云南旅游业为什么会成功

9.1 旅游组织

9.2 旅游产业政策

9.3 旅游业宏观管理

<<旅游学概论>>

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

第10章 旅游可持续发展

学习目标

引例桂林漓江的过去和现在

10.1 旅游可持续发展的背景

10.2 旅游可持续发展的基本内容

10.3 旅游可持续发展与生态旅游

本章小结

主要概念

基本训练

实践训练

主要参考文献及网站

<<旅游学概论>>

章节摘录

版权页：插图：中国封建社会的旅行在当时的世界旅行中具有代表性，这与封建社会时期中国良好的社会环境是分不开的。

这主要表现在以下几个方面：一是政治上超常稳定。

中国自秦始皇建立了统一的专制主义中央集权国家后，社会发展的主旋律就是统一或局部统一，分裂或动乱都是短暂而有限的。

二是经济持续发展。

中国农业一直保持着世界先进水平，手工业也在世界上享有盛誉。

中国是最早使用货币和纸币的国家，商业城市发达。

汉唐的长安、洛阳，宋代的临安，元代的大都、泉州、广州，明清的北京、苏州、杭州都是著名的商业都会，在一些交通线上还有众多商业城市和商业市镇，商品贸易流通已相当发达。

三是完善的交通体系。

中国封建社会形成的各种有利于旅行的条件中，完善、发达的交通网络对旅行活动的促进作用最大。

中国的陆路交通网早在战国时期已初具雏形。

秦始皇统一中国后，对战国时的道路进行了改造和扩充，形成了以咸阳为中心的交通干线。

秦朝的道路有“驰道”、“直道”、“五尺道”、“新道”及战国时留下的“栈道”。

“驰道”以咸阳为中心，东至齐燕，南至吴楚。

“直道”从咸阳北的云阳至九原郡（今包头西南），全长1800里。

此外，秦朝还在西南边疆地区修筑了“五尺道”，在今天的湖南、广西、江西、广东之间修筑了“新道”，形成了以咸阳为中心的、四通八达的交通网。

后来，随着历朝疆域的扩大，道路通达的范围不断扩展。

到清朝时，中国的道路范围已扩展到内外蒙古、新疆和西藏。

此外，水路交通也是封建时期重要的交通方式。

从春秋时期开始，我国就开始了改造水路的工程，大量地开凿运河、整理河道，最终形成了以洛阳为中心的大运河，北到涿郡，南达杭州，贯通了海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系。

元朝时，政府又对大运河进行了技术改造，运输中心由洛阳转到北京。

海运也是我国水路运输的重要组成部分，沿海地区可以通过海运及内河通往各地。

正是由于有良好的社会环境和发达的交通体系，中国的旅行条件在世界位居前列，中国还保持着相当数量的旅行者，封建社会的商业都市都有大量的流动人口。

欧洲封建社会的旅行要比中国起步晚。

自罗马帝国瓦解后，欧洲经过一段时间的混战和动荡，逐渐进入封建社会。

中世纪的欧洲是欧洲历史上最黑暗的时代。

政治方面，民族纷争，国家林立，大小领主在自己的领土上拥有绝对的领导权，形成了范围不大的众多独立统治区，且各统治区之间攻伐不断，始终没有安宁的环境。

经济方面，封建主建立了自给自足的庄园，役使农奴进行生产，社会缺少需求，商业萎缩，生产力水平低下，农奴生活十分困苦。

科学文化方面，罗马教廷为了控制人们的思想，禁绝自由的学术气氛和一切与基督教不相符的文化艺术，反对和扼杀科学。

在这样的社会环境下，旅游自然无法得到大规模的发展。

到了11世纪，欧洲的城市经济才开始兴起，城市手工业和商业发展带动经济交往，国内、国际贸易都有较大发展。

虽然旅行活动略有起色，但论其种类和规模仍无法达到罗马帝国时期的水平。

这一时期的旅行活动，只限于朝觐旅行或宗教旅行，商务旅行数量甚微。

<<旅游学概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>