

<<飞机飘摆与“海豚跳”>>

图书基本信息

书名：<<飞机飘摆与“海豚跳”>>

13位ISBN编号：9787801101327

10位ISBN编号：7801101324

出版时间：1997-02

出版时间：中国民航出版社

作者：刘汉辉

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<飞机飘摆与“海豚跳”>>

### 内容概要

飞机的飘摆、“海豚跳”，目前在航空界已越来越引起关注。在我国，飘摆、“海豚跳”不仅发生过，而且给飞行安全带来了严重的威胁，有的已造成了无法挽回的损失和影响。

刘汉辉教授从理论和实践两个方面对飘摆、“海豚跳”的现象、原因、原理、处置方法等进行了详细分析，这对飞行员今后如何正确认识和处置飘摆、“海豚跳”是非常有益的。

希望我国的飞行人员对这本书能认真学习、研讨，能结合亲身体会或实践，从空气动力学角度去深刻认识其产生的原理。

因为，感觉到的东西不一定能理解它，只有理解了的东西，才能更深刻地认识它、掌握它。

只有深刻地认识了飘摆、“海豚跳”发生的原理，我们才能在飞行中主动避免和正确处置，才能保证飞行安全。

鄢远雄

# <<飞机飘摆与“海豚跳”>>

## 书籍目录

前言

### 第一章 概论

- 1.1 飘摆、“海豚跳”是有关飞机稳定性的问题
- 1.2 稳定性的基本概念
- 1.3 静稳定性与动稳定性
- 1.4 开环稳定性与闭环稳定性
- 1.5 全面理解飞机的稳定性是飞行安全的需要

### 第二章 飞机的稳定性

- 2.1 纵向静稳定性 迎角安定性
- 2.2 自动下俯与Ma 数配平
- 2.3 纵向动稳定性
- 2.4 飞机对纵向操纵的反应
- 2.5 侧向静稳定性
- 2.6 侧向动稳定性

### 第三章 闭环系统的稳定性

- 3.1 闭环系统
- 3.2 俯仰姿态控制
- 3.3 高度和下滑轨迹控制
- 3.4 速度稳定性
- 3.5 偏航阻尼器
- 3.6 滚转阻尼器
- 3.7 适应飞机自动化技术的发展

### 第四章 飘摆

- 4.1 何谓飘摆
- 4.2 大迎角下产生飘摆的原因及改出
- 4.3 飘摆事件实例
- 4.4 由自动器故障造成的飘摆

### 第五章 “海豚跳”问题

- 5.1 何谓“海豚跳”
- 5.2 操纵不当诱发的俯仰振荡
- 5.3 着陆跳跃
- 5.4 平尾结冰失速与“海豚跳”
- 5.5 舵面松浮的影响

复习思考题

<<飞机飘摆与“海豚跳”>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>