

<<维修与维修人员>>

图书基本信息

书名：<<维修与维修人员>>

13位ISBN编号：9787801104915

10位ISBN编号：7801104919

出版时间：2003-09-01

出版时间：中国民航

作者：里斯麦尔

译者：程晋萍

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<维修与维修人员>>

作者简介

<<维修与维修人员>>

书籍目录

目录

序言

第一章 绪论

联邦航空条例有关维修的要点

联邦航空局飞机运行合格证

联邦航空条例第65部——除飞机机组以外航空人员的合格审定

其他定义和信息

第二章 最低设备清单的问题

忽略了恒速传动装置的断开程序

舱音记录器不工作并保留故障

按照最低设备清单对燃油油量表保留故障

飞机在没有合法文件的情况下起飞

自动驾驶仪高度保持模式不工作

没有修理最低设备清单故障项目或者是在履历本上勾销故障项目

由于维修部门对最低设备清单解释不一致导致延误

非最低设备清单项目写为最低设备清单项目

制造商证实应急灯不得保留故障

起落架舱门拆除但没有列出重量与速度限制

起落架舱门定位不当

翼尖灯故障保留不符合最低设备清单

风挡玻璃出现裂纹——最低设备清单上没有规定

由于软件故障没有遵守最低设备清单使用重量限制

履历本上高度表故障未排除而获得签派放行

燃油油量表故障并且油尺不准

汇总和评估：最低设备清单问题

第三章 由于准时报飞压力过大造成非法或不安全飞行

由于准时报飞压力造成维修部门没有遵守最低设备清单

推迟修理一个危险政策的例子

准时报飞压力造成维修问题

起落架舱门定位不当

出现音响警告后起飞而没有进行维修检查

汇总和评估：由于准时报飞压力过大造成非法或不安全飞行

第四章 由于维修记录不正确导致非法或不安全飞行

在没有正确完成维修项目的情况下实施飞行

运输机没有完成正确维修检查就签字放行并且执行定期载客航班

维修人员对年检超期的飞机签署适航证

由于增压系统需要维修而返航后没有获得签派员重新放行就再次起飞

由于注册过期并且没有进行重量与平衡计算，联邦航空局监察员认定违章

操作自用飞机的驾驶员自行完成某些维修但未让维修人员在履历本上签字

飞机适航证、登记证和维修记录不正确

在维修项目没排除的情况下实施飞行

机场被迫接收存在机门插销故障的飞机

飞行机组未注意到履历本没有维修放行签字

飞机在完成修理但履历本上部分项目没有排除的情况下投入运行

维修记录本上存在未完成项目

<<维修与维修人员>>

由于几个故障导致小型运输机离场并且联邦航空局扣留了最后一个违章的驾驶员

汇总和评估：由于不正确维修书面工作导致非法或不安全飞行

第五章 检查单或飞行前项目检查漏项

可能发生飞机尾部相撞、维修部门检查放行后废了几个航段后才发现尾部损坏

起飞时起落架收不上

由于仅依靠燃油量口头说明导致发动机熄火并应急着陆

小型运输机使用自动驾驶仪期间下降到指定高度之下

飞行机组在起落架放下的调机飞行中收上了起落架

灭火器没挂好——机长忽略了检查单项目

汇总和评估：检查单或飞行前项目检查漏项

第六章 飞行机组误解飞机系统导致非法或不安全飞行

喷气发动机启动过程中超温

当需要两套点火系统时只有一套工作就实施了运输飞行

汇总和评估：飞机机组误解飞机系统导致非法或不安全飞行

第七章 飞行机组不熟悉或没有正确使用非正常或应急程序

飞行中机组将燃油不平衡误认为是燃油泄漏

运输机由于上位锁销作动筒失效导致在起落架收上情况下着陆

方向舵出现非指令性偏转、机组使用“B”液压系统备用方向舵保持平飞

汇总和评估：飞行机组不熟悉或没有正确使用非正常或应急程序

第八章 出现故障时飞行机组没有与维修部门协商

发动机空中停车并且对过热的齿轮箱加滑油后没有得到维修部门签字接着起飞

飞机蒙皮损坏没完成适当检查而实施飞行

电气系统故障并发出警告导致中断起飞，随后没有做维修工作而再次起飞

驾驶员未经授权执行联邦航空局监察员建议的日常维修

在履历本上带有未完成项目的情况下飞机起飞

在有关维修问题没有排除的情况下起飞

机长接收没有对发动机检查的维修签字放行

在上一个航班跳开关跳出后，机组未在履历本上登记并且在起飞前没有得到维修签字

发现漏油时机组未通知维修部门而使用燃油交输

由于某些维修项目维修人员没有签字导致驾驶员违规

安装燃油喷嘴后漏油发生火警导致飞机返航着陆

飞行机组发现反推压力指示灯而中断第一次起飞后未与维修部门协商而再次起飞

通勤营运人运输机在主面板上出现假警告后返回机场而未按照维修建议改航

机组第一次启动发动机过程中超温最终还是飞往目的地

驾驶员起飞时警告面板上显示有多个故障

机组在显示组件故障并且无信息显示的情况下起飞

因为假定起落架上结冰所以数次出现收放问题但没有填入履历本

忘记关闭氧气补充活门导致飞行操纵困难并应急着陆

夜间放行左侧航行灯故障的货机

汇总和评估：出现故障时飞行机组没有与维修部门协商

第九章 飞行机组与维修部门或管理部门之间意见不一致

为了避免延误放弃了维修检查

在仪表气象条件下五边3英里处有运输机等待着陆的情况下，机组获得起飞许可，机组对管制员的许可产生质疑

飞行机组与维修部门对最低设备清单的解释发生分歧

电动配平故障的运输机机长两次对飞行的合法性提出质疑

机长投诉公司维修质量差

<<维修与维修人员>>

运输机在起飞前未完成必需的48小时维修检查

飞机所有人和驾驶员完成小的维修

发动机启动火警后客舱乘务员在未得到驾驶员指示的情况下打开应急出口

飞行机组与维修部门在解释最低设备清单要求和履历本签字方面出现分歧

机长被迫接收存在机门插销故障的飞机

维修部门检查水平尾翼后机长拒绝接收飞机，总飞行师重新检查后，机长决定接收飞机

飞行机组与维修部门对履历本登记项目是否允许飞行方面意见不一致

发动机超温后飞行机组在维修部门的怂恿下偏离航空公司运行程序

运输机遭遇冰雹，维修后在对适航状态存在疑问的情况下放行

汇总和评估：飞行机组与维修部门或管理人员之间意见不一致

第十章 汇总和最终讨论

差错的预防和汲取的教训

汇总

附录 典型涡轮动力航线运输机及其系统

飞机

设计特性

参考文献

<<维修与维修人员>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>