第一图书网, tushu007.com

<<中国民航产业技术创新系统及路>>

图书基本信息

书名：<<中国民航产业技术创新系统及路径研究>>

13位ISBN编号：9787801108401

10位ISBN编号：780110840X

出版时间：2008-4

出版时间：中国民航出版社

作者：李艳华

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书综合运用了产业经济学、技术创新论、系统论等相关理论，比较分析了美欧建设新一轮航空运输系统在航空产业方面的关键依托和中国民航产业技术创新的关键制约因素，指出中国当前民航制造业和民航运输业的“断链”严重影响了民航产业技术积累水平；中国向新一代航空运输系统的转变应是全系统的转变；建设新一代民航运输系统必须加强民航制造与民航运输的互动协同、民航运输与其他运输方式的互动协同。
结合系统演化的一般规律和民航产业特征，提出民航产业技术创新升级路径，包括体现国家意志的战略定位、组织机构创新和资源整合、建设技术创新体系、搭建民航产业技术创新平台、选择适应产业阶段和技术积累水平的技术创新路径、抓好“新一代民航运输系统”的逻辑重点建设等循序渐进又统揽交叉的实现路径。
本书首次系统地分析了民航产业技术创新，填补了中国在这方面的研究空白。

作者简介

李艳华，女，1969年7月出生，博士，副教授，中国民航大学经济与管理学院副院长，中国民航大学新一代航空运输系统研究所常务副所长，中国管理科学研究院学术委员会特约研究员。
主要研究方向：产业经济、技术创新、民航运输经济与管理等。
主持和参与完成多项国家级项目和省部级项目，包括“培育天津航空航天制造与研发转化基地的关键对策研究”、“实现‘民航强国’的发展战略规划”、“中国民航科技产业化基地发展战略研究”、“新一代民航运输系统框架研究”等。
在《中国科技论坛》、《西安电子科技大学学报》等国家级学术期刊上发表《产业技术跨越的系统分析》、《民航产业发展阶段与特征的理论和实证研究》等学术论文20余篇，其中《浅谈民航企业的三维创新》获民航总局“结算杯”二等奖。
编著著作《经济学原理与运用》获省部级成果奖。

第一图书网, tushu007.com

<<中国民航产业技术创新系统及路>>

书籍目录

前言
第一章 美欧新一轮航空运输系统变革的背景及比较分析
一、国际航空运输发展现状与趋势
二、美国下一代航空运输系统的提出与实践
三、欧盟新一轮航空运输系统改革的提出与实践
四、美国与欧盟新一轮航空运输系统变革的比较与思考
第二章 中国新一代民航运输系统的提出与思考
一、中国民航运输业发展现状及面临的挑战
二、中国建设新一代民航运输系统的必要性和建设愿景
三、中国与美欧国家新一轮航空运输系统变革的比较和思考
第三章 技术创新理论与民航产业技术创新
一、技术创新的相关理论
二、产业技术创新的特点和创新形式
三、民航运输系统中的技术创新及技术耦合
四、民航产业技术创新的特点
第四章 民航产业技术创新系统分析
一、系统的基本要素及系统的演化升级
二、民航产业技术创新系统构成及分析
三、当前民航产业实现技术创新的关键制约因素
第五章 民航产业技术创新条件评价
一、评价指标体系的构建
二、数据采集的相关说明
三、指标权重的确定
四、中国民航产业技术创新内外部条件评价
五、中国民航产业技术创新条件评价主要结论
第六章 民航产业技术创新升级的战略路径
一、民航产业技术创新遵循的基本原则
二、基于新一代民航运输系统的民航产业技术创新升级的战略路径
第七章 民航产业技术创新的产业技术政策
一、产业技术政策与产业政策
二、国外政府的民航产业技术政策
三、中国民航产业技术创新政策的框架体系
致谢
参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com