

<<抢滩>>

图书基本信息

书名：<<抢滩>>

13位ISBN编号：9787801507440

10位ISBN编号：7801507444

出版时间：2010-1

出版时间：军事谊文出版社

作者：(英) 斯佩勒 (英) 塔克 著

页数：249

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

在人类战争舞台上，登陆敌方海岸是一种最古老但又最困难的作战模式，它不仅需要战前的缜密计划、合理组织和充分准备，更需要战时各部门、各军兵种之间的密切协同和全力配合，其规模之大、程度之高几乎无与伦比。

在第一次世界大战战场上，曾经上演了两栖战历史上两场空前的灾难——盖利博卢半岛登陆战和泽布吕赫港口突袭战，但幸运的是，以上两场惨败不但没有使人们丧失对于两栖战前途的希望，相反却激起更多人、更深层次的研究和思考。

到了第二次世界大战期间，两栖战开始走向全面成熟，并得到长足的发展，为夺取世界反法西斯战争的伟大胜利做出了重大贡献：在浩瀚无际的太平洋上，美军以“越岛作战”为主要形式的两栖战摧毁了日本军队的顽强抵抗，进而向其发动侵略战争的大本营——日本本土步步进逼，一直到其宣布无条件投降为止；在西北欧战场上，1944年6月6日，十多万盟军部队横渡风高浪急的英吉利海峡，在法国诺曼底海滩成功登陆，迅速撕破了希特勒苦心经营数年的“大西洋壁垒”，敲响了第三帝国最终覆亡的丧钟。

1945年以来，一支支的两栖远征部队不断地奔赴全球各个角落：从炮火连天的朝鲜半岛，到蚊虫肆虐的越南丛林；从主权争端百余年连绵不休的马尔维纳斯群岛，到中美洲弹丸小国格林纳达；从酷暑炎炎的阿拉伯沙漠，到民族矛盾错综复杂的巴尔干半岛……到处都能见到他们紧张忙碌的身影，到处都留下了他们浴血奋战的足迹。

他们在为各自国家利益战斗的同时，也在潜移默化地影响和改变着二战后的世界格局。

20世纪90年代初期，随着东欧剧变和苏联解体，昔日东西方两大阵营之间剑拔弩张的对峙局面不复存在，世界开始进入后冷战时代。

然而，就在人们为大规模战争威胁的减少而额手称庆的同时，由宗教纷争、种族仇恨、恐怖主义等因素引发的小规模冲突乃至局部战争却此起彼伏、接连不断，整个世界进入多事之秋，国际局势动荡不安。

从执行人道主义救援任务，到介入低强度局部冲突，从参与联合国等国际组织的调停和维和行动，到参加需要持久性、压倒性战斗力的高强度战争……两栖部队以其百折不挠的钢铁意志，以及陆海空多维战斗空间的致命打击能力，成为一种最有效、最强大、使用频率最高的手段。

与此同时，在快速反应和干预各种危机的过程中，两栖战的战略和战术得到了最严格的检验和最充分的发展，其在战场上的重要地位随之达到一个全新的高度。

与以往按照时间顺序讲述20世纪两栖战历史不同的是，本书采取了一种独特的研究方法，以两栖战的实施过程和特点为基线，将其划分为4种类型、5个阶段分别进行研究，从而深刻挖掘其本质属性，探索其内在规律，最后再结合具体战例进行解释和说明。

从最早的“计划和准备”阶段开始，经历了危机四伏的“航渡到目标区”阶段之后，本书将读者带进“突击上陆”、“巩固与扩大登陆场”阶段的枪林弹雨之中，经过血与火的殊死搏杀之后，最终实现预期的作战目标。

除此之外，本书还通过“两栖后勤”与“两栖装备”两章，对与之相关的部队、指挥官、战略与战术、战斗及运输舰船、登陆艇、坦克、飞机等内容进行详细介绍，力求将一幅气势恢宏的两栖战画面完整地呈现在读者面前。

最后，本书还结合美国海军目前正在发展的21世纪濒海作战理论，譬如“超地平线”攻击和“舰对目标机动”作战概念，对“两栖战的未来”进行了深入探讨和展望，从而真正成为一部关于两栖战的权威力作，引领广大读者全面接触两栖战的过去、现在和未来。

<<抢滩>>

内容概要

计划与准备、航渡到目标区、突击上陆等内容。

在人类战争舞台上，登陆敌方海岸是一种最古老但又最困难的作战模式，它不仅需要战前的缜密计划、合理组织和充分准备。

更需要战时各部门、各军兵种之间的密切协同和全力配合，其规模之大、难度之高几乎无与伦比。

1945年以来，一支支的两栖远征部队不断地奔赴全球各个角落：从炮火连天的朝鲜半岛，到蚊虫肆虐的越南丛林；从主权争端百余年连绵不休的马尔维纳斯群岛，到中美洲弹丸小国格林纳达；从酷暑炎炎的阿拉伯沙漠，到民族矛盾错综复杂的巴尔干半岛……到处都能见到他们紧张忙碌的身影，到处都留下了他们浴血奋战的足迹。

他们在为各自国家利益战斗的同时，也在潜移默化地影响和改变着二战后的世界格局。

从执行人道主义救援任务，到介入低强度局部冲突，从参与联合国等国际组织的调停和维和行动

。到参加需要持久性、压倒性战斗力的高强度战争……两栖部队以其百折不挠的钢铁意志，以及陆海空多维战斗空间的致命打击能力，成为一种最有效、最强大、使用频率最高的手段。

与此同时，在快速反应和干预各种危机的过程中，两栖战的战略和战术得到了最严格的检验和最充分的发展。

其在战场上的重要地位随之达到一个全新的高度。

<<抢滩>>

书籍目录

导论 概述第1章 计划与准备第2章 航渡到目标区第3章 登陆前活动第4章 突击上陆第5章 巩固与扩大登
陆场第6章 两栖后勤第7章 两栖撤退第8章 两栖准备第9章 两栖战的未来译后记

章节摘录

第二次世界大战期间，美英盟军进行了代号“霸王行动”的诺曼底登陆战役，这是世界战争史上迄今为止规模最大、组织实施最为复杂的两栖作战行动。

1944年6月6日，在法国西北部诺曼底地区的5个登陆地段，盟军5个师的登陆兵力相继突击上陆，撕破了希特勒吹嘘的坚如磐石般的“大西洋壁垒”。

在两栖登陆期间，盟军的攻击行动得到了3个空降师的强有力支援，这些部队在午夜时分预先伞降到登陆场附近的浅近纵深地带，夺取海滩堤道和主要桥梁，阻击德军增援部队的到达，保障登陆部队顺利上陆。

在诺曼底登陆战役中，从海上登陆的盟军兵力共有13.3万人。

另外2.3万人以伞降或滑翔机降落方式着陆。

截至登陆日午夜时分，仅东部特遣部队(英军)就向登陆海滩输送了900辆坦克和装甲车辆，以及520门反坦克炮和火炮配件。

在上述行动中，有大约2000多艘登陆舰艇参与其中，11590架盟军飞机提供了空中支援，7艘战列舰、23艘巡洋舰和100多艘驱逐舰提供了海军火力支援。

实施规模如此之大的两栖作战行动，其计划过程必然复杂而又漫长。

其实早在1940年，英国就组建了一个联合作战司令部，专门研究未来在欧洲大陆两栖登陆的作战需求事项。

1943年，摩根中将出任盟军最高司令部参谋长，随即开始制订具体周密的作战计划。

当时，由于美国将会在西北欧战场上提供大部分兵力，因此一位美国将军——德怀特·艾森豪威尔陆军上将任命为盟军最高司令官，3名英国指挥官——陆军上将伯纳德·蒙哥马利、海军上将伯特伦·拉姆齐、空军元帅特拉福德·利-马洛里——分别负责指挥“霸王行动”中的盟国陆海空军部队。

1943年10月，拉姆齐海军上将加入“霸王行动”计划小组，紧接着，其他指挥官也在年底之前纷纷确定下来。

有这样一个数字可以形象地说明制定作战计划的艰巨性和复杂性：在“霸王行动”正式发起前，拉姆齐准备和签署的海军命令竟然多达1000页，而在1915年英法联军盖利博卢半岛登陆之前，英国海军

在制定“霸王行动”作战计划的过程中，一个最为关键的问题就是如何选择登陆场，这在计划小组内部引发了激烈的争论。

早在1941年，英国人就开始搜集那些潜在登陆场的的数据资料，他们的情报来源非常广泛，除了采取传统的照相侦察、特种部队活动等军事手段之外，还搜集了大量的潮汐表、旅行指南、明信片以及假日快照等资料进行分析，此外还从法国抵抗组织那里了解当地的一些实况。

与此同时有关潮汐、海流、海滩坡度以及内陆地形等因素也被全部考虑进去。

法国北部加莱地区与英国南部海岸距离比较近，倘若选择在此登陆，很容易以此为前进基地向德国腹地发起进攻。

也正是由于这一点，德国人在此部署了大批的防御兵力。

此外，加莱地区很少有适合大规模突击作战的海滩，因此盟军计划小组在诺曼底西部选择了另一处登陆地段，这里不但具有比较适宜的登陆海滩，同时远离德军的主要集结区，更重要的是，它恰好位于部署在英国南部的“喷火”式战斗机的作战航程之内。

于是，在1943年8月举行的魁北克会议上，盟国决策层最终批准了诺曼底登陆计划。

编辑推荐

《抢滩两栖战的战略、战术和战例》采取了一种独特的研究方法，以两栖战的实施过程和特点为基线，将其划分为4种类型、5个阶段分别进行研究，从而深刻挖掘其本质属性，探索其内在规律，最后再结合具体战例进行解释和说明。

从最早的“计划和准备”阶段开始，经历了危机四伏的“航渡到目标区”阶段之后，《抢滩两栖战的战略、战术和战例》将读者带进“突击上陆”、“巩固与扩大登陆场”阶段的枪林弹雨之中，经过血与火的殊死搏杀之后，最终实现预期的作战目标。

除此之外，《抢滩两栖战的战略、战术和战例》还通过“两栖后勤”与“两栖装备”两章，对与之相关的部队、指挥官、战略与战术、战斗及运输舰船、登陆艇、坦克、飞机等内容进行详细介绍，力求将一幅气势恢宏的两栖战画面完整地呈现在读者面前。

最后，《抢滩两栖战的战略、战术和战例》还结合美国海军目前正在发展的21世纪濒海作战理论，譬如“超地平线”攻击和“舰对目标机动”作战概念，对“两栖战的未来”进行了深入探讨和展望，从而真正成为一部关于两栖战的权威力作，引领广大读者全面接触两栖战的过去、现在和未来。

<<抢滩>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>