<<城市机动车排放污染控制>>

图书基本信息

书名：<<城市机动车排放污染控制>>

13位ISBN编号：9787801630483

10位ISBN编号：7801630483

出版时间：2001-1

出版时间：中国环境科学出版社

作者：郝吉明

页数：551

字数：600000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市机动车排放污染控制>>

内容概要

本书的编著是基于多年的研究成果（福特—中国研究与发展基金资助“典型城市（北京市）削减汽车污染物排放量的对策研究”和“典型城市交通污染源大气环境影响评估与控制对策研究”两项研究课题），是许多科研单位在国家和地方政府支持下通力协作共同努力的硕果，是众多科研人员（包括参与相关研究的历届本科生、硕士生及博士生）和管理干部共同智慧与辛劳的结晶。

机动车排放导致的污染是多方面的，本书仅涉及了这个复杂系统的一部分。

全书共分八章。

第一章以简要篇幅介绍城市交通趋势与机动车排气污染；第二章为国际上控制机动车排放污染的历程分析；第三章为城市机动车污染状况与分担率；第四、五两章分别对机动车排放技术和在用车排放污染的检查与维护制度进行了描述；第六章为城市机动车排放污染综合控制规划；第七章介绍制定城市机动车排放污染控制规划的工具；第八章给出了不同国家和地区的城市机动车排放污染控制实例。

<<城市机动车排放污染控制>>

作者简介

郝吉明 男，1946年8月生于山东省梁山县。

1970年清华大学本科毕业，1981年获清华大学硕士学位，1984年毕业于美国辛辛那提大学土木与环境工程系，获哲学博士学位。

现为清华大学教授，博士生导师，教育部首批特聘教授。

自2000年起为国家自然科学基金委员会学科评审组成员，

<<城市机动车排放污染控制>>

书籍目录

第一章 城市交通趋势与机动车排气污染 第一节 城市交通趋势及影响 一、机动车保有量的增长趋势 二、影响交通选择的因素 三、城市交通趋势的影响 四、关键战略与手段 第二节 汽车发动机工作原理 一、汽油机的工作原理 二、柴油机的工作原理 第三节 汽油发动机污染物的形成 一、一氧化碳的形成原理 二、碳氢化合物的形成原理 三、氮氧化物的形成原理 四、发动机运行条件下对污染的形成形成的影响 五、发动机结构设计对污染物形成的影响 六、曲轴箱排放 七、汽油蒸发排放 第四节 柴油机喷射火焰分层模型 一、柴油机喷射火焰分层模型 二、柴油机设计对污染物形成的影响第二章 国际上控制机动车排放污染的历程分析 第一节 机动车排放标准与法规 一、机动车排放法规 二、机动车排放测试规程 第二节 机动车排放控制技术的发展历程 一、国际上机动车尾气排放控制技术简介 二、国际上机动车排放控制技术的特点 第三节 车用燃料的改善 一、无铅化进程 二、燃料清洁化 三、替代燃料的使用 第四节 机动车污染控制管理体系 一、国际上新车污染控制管理体系分析 二、国际上在用车污染控制管理体系分析 三、其它机动车排放控制管理方法分析第三章 城市机动车污染状况与分担率第四章 机动车排放控制技术评价研究第五章 控制在用车排放污染的检查/维护 (I/M) 制度第六章 城市机动车排放污染综合控制规划第七章 城市机动车污染控制管理信息系统与决策模式开展第八章 不同国家和地区的城市机动车污染控制实例参考文献附录索引

<<城市机动车排放污染控制>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>