第一图书网, tushu007.com

<<2020中国可持续能源情景>>

图书基本信息

书名：<<2020中国可持续能源情景>>

13位ISBN编号：9787801637406

10位ISBN编号：7801637402

出版时间：2003-8

出版时间：中国环境科学出版社

作者：周大地 编

页数：724

字数：1200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

在“中国可持续发展能源暨碳排放情景分析”课题组经过近三年的努力，进入总报告撰写阶段时，喜逢中国共产党中央委员会第十六次代表大会召开。
这次代表大会在我国社会经济发展中具有重大意义，它系统总结了党的十四届五中全会以来的经验，确定了全面建设小康社会的宏伟目标，全面部署了经济、政治、文化建设和体制改革，制定了实现各项任务的政策措施。
“十六大”具体地提出了到2020年在优化结构和提高效益的基础上，力争实现国内生产总值比2000年翻两番的目标。
我们高兴地看到，在本情景分析项目中设定的未来20年的宏观经济发展情景基本符合“十六大”提出的目标。
十六大把可持续发展作为实现全面小康的重要内容，并把“走新型工业化道路，大力实施科教兴国战略和可持续发展战略”作为经济建设的首要任务，使我们的情景分析对未来20年能源可持续发展道路的制定和选择更具有了现实的应用需求。
经过建国50多年，尤其是改革开放20年来的发展，中国社会经济取得了长足进步，经济总量已位居世界六强之列。
中国经济将在未来20年里仍然保持快速增长态势，原来粗放型的增长方式已难以保证中国经济的可持续发展。
实现可持续发展已成为中国社会经济发展的一个重要基本方针，对于中国这样一个人口众多的发展中国家来说，可持续发展既要解决人口高度密集，人均资源相对匾乏，自然生态环境比较脆弱的问题，又要实现经济的长期高速发展，这是一个史无前例的社会实践问题、 随着全球经济、资源的一体化进程的加快，随着技术进步在经济发展中地位的加强，特别是随着中国加入世界贸易组织（WTO），中国未来经济发展模式将会有多种选择，这将对中国未来的能源需求与环境排放产生不同的影响。
中国有可能选择有显著差别的能源发展道路。
国家发展和改革委员会能源研究所正是在此背景下，试图在回顾与分析中国社会经济发展及能源环境现状的基础上，采用情景分析的方法，使用相应的模型工具，从可持续发展的角度，研究探讨中国要实现“十五”计划制定的目标，实现中国经济三步走的宏伟目标可供选择的发展空间，以及政府需要或可能制定什么样的能源、环境政策，以保证可持续发展战略的实施。
在三年来的研究过程中，我们课题组得到了来自国内外许多机构和专家的大力支持，在我们的研究成果中渗透了他们的贡献，他们的投入是情景分析项目成功的重要基础。
1998年政府在“九五”计划执行的后期，中央政府已着手酝酿“十五”国民经济发展计划。
随着全球对可持续发展问题的关注，国家计委在制订新的五年计划和后十年发展规划中，力图从可持续发展角度对中国经济发展描绘一张蓝图，并制定相应的政策。
“十五”能源发展计划正是在这样的背景下开始着手起草的。
1999年国家计委基础产业司委托国家计委能源研究所对“十五”能源计划和后十年规划的思路进行研究，恰逢美国packard基金会与美国能源基金会建立合作伙伴关系，在中国成立了“中国可持续发展能源项目”。
“中国可持续发展能源暨碳排放情景分析”项目就成为了“中国可持续发展能源项目”的首选支持项目之一。
同时壳牌基金会也成为本情景分析项目的主要支持单位之一，除了研究经费以外，壳牌研究中心还以其在全球气候变化对策研究方面的实力和成果，支持了本项目的研究工作。
为了使本项研究与国际上关于可持续发展和碳排放情景分析的研究接轨，美国劳伦斯伯克利国家实验室（LBNL）能源与环境研究室成为中方课题组的合作伙伴，在模型方法论的选择、国外先进能效技术的选择和发展方向等方面，特别是建筑节能领域，积极参与了情景分析研究；美国橡树岭国家实验室和美国可再生能源国家实验室也在LBNL国家实验室的协调下，在交通节能和可再生能源领域向本项研究提供了信息和技术帮助。
我们的研究工作还得到了国家计委、国家经贸委、科技部、建设部等部委相关司局的大力支持，课题

组还专门聘请了来自中国冶金工业协会、建材协会、化工协会、有色金属协会、轻工业协会、造纸工业协会、建设部、国家计委综合运输研究所等单位的数位专家，在工业、交通、建筑物等主要用能领域的节能政策、法规、标准、技术的现状和行业发展规划等方面给予了具体的指导。
课题组在设计未来中国可持续能源需求情景暨碳排放时，力图有别于一般能源需求预测研究，不局限于眼前条件的外推，还要充分考虑未来二、三十年里可能出现的重大（能源）技术演变，产业结构可能的调整力度，以及社会、经济、环境等多种可能性和不确定性因素对能源需求带来的影响。
过去的一个多世纪，全球在社会、经济、技术等等领域发生了巨大的变化，是传统经济预测方法难以把握的。
因此，课题组采用了情景分析方法，利用了自下而上的部门分析模型，以定量的方式诠释“十五”规划与后10年的政府设定的发展目标。
同时考虑种种不确定性因素，以勾画和分析实现中国可持续经济发展条件下的能源需求及其带来的温室气体排放状况。
本项研究工作划分了四个阶段。
第一阶段从1999年4月到2000年3月，主要围绕“十五”能源规划的编制工作，为国家计委基础产业司制订“十五”及后十年节能规划提供背景资料。
首先建立了仁十五”及后十年节能规划》工作组，由国家计委基础产业司和能源研究所组成。
国家计委基础产业司向各省市区计委、主要工业部门、建设部、铁道部等下发了“关于开展仁十五”及后十年节能规划》工作的通知”，组织开展了节能规划的汇总、编报工作。
根据各地区和部门上报的资料，工作组分析评价了各省市区、各部门（行业）的节能现状和能源效率水平，结合各主要耗能行业及高新技术产业的发展规划，分析行业结构（原料、产品）调整和优化。
工艺路线改造以及技术进步对能源效率的影响，为制订中国中长期节能目标和相应的行动计划提供重要依据。
工作组还通过间卷调查和到代表性省市直接调查，对现有节能政策、法规。
标准、规划的执行效果、存在问题和原因的分析，各省市区现有的节能重点领域和举措，近10年各省市区的节能投入及效果，推动节能的主要障碍，今后加强节能工作的主要设想等进行了了解分析。
还访问了一些钢铁、造纸、锅炉生产企业及电机研究单位，对高耗能企业的用能现状、问题用1战、未来发展趋势进行了深入了解。
课题组分别组织召开了钢铁、化工、石油化工。
建材行业，以及部分省市的能源效率现状及节能潜力分析的座谈会。
1999年底向国家计委基础产业司提交了主要工业部门、交通、建筑行业“十五”及后十年节能规划的背景报告，为什十五”及后十年节能规划》的编制提供了详实的技术信息，并直接参与了仁十五”及后十年节能规划》的撰写。
第二阶段工作是从2000年4月到2000年12月，主要围绕方法论研究，确定情景分析模型，并分部门、行业初步建立了模型。
2000年4月底到7月底，课题组主要成员和主要部门（建筑、交通、冶金、化工）的专家分批赴美国LBNL国家实验室、美国ORN1。
国家实验室接受了LEAp模型的培训，并与美国国家实验室的研究人员就情景分析工作进行了深入的交流。
在这一阶段，课题组召开了数次内部交流研讨会，研讨并初步确定了各部门、行业的模型框架。
随后，课题组根据需要调整了各部门、行业基年（1998年）能源消费总量、能源消费构成，以期与国家统计局发布的全国能源平衡表的数据相一致。
第三阶段工作从2001年：月开始，结束于2001年12月。
第三阶段工作围绕主要宏观情景因素的确定，设计宏观经济发展对碳排放情景的影响。
2001年5月，在北京与壳牌基金会召开了影响中国碳排放情景的宏观经济情景分析研讨会。
2001年8月，邀请了1“BNL。
NREL、美国波士顿SEI研究所的模型专家，在北京召开了各主要行业模型建立的研讨会。
2001年10月，课题组主要成员赴英国壳牌中心与壳牌中心的研究人员就宏观经济情景主要因素、指标

的确定及不同宏观情景的设置进行了深入的交流和研讨，完成了分部门碳排放情景分析的初稿及参考方案总模型的初次集约。
第四阶段工作从2002年1月到2003年：月，主要围绕模型三个情景的集约、调试及撰写总报告开展工作。
2002年1～4月，课题组回顾了1980年以来中国经济增长与能源消费的关系，从上至下的分析和总结了各部门及行业发展、能源消费、提高能源效率的历程，为全国的宏观经济情景、碳排放情景的设置提供了参考。
2002年4～5月，课题组集中汇报了各部门、行业三个情景的设置及初步结果，从宏观角度，调整了部门、行业情景设置的部分指标，以使部门、行业间协调、统一。
2002年6月，课题组确定了总报告提纲，并进行了具体分工。
直到2003年：月，在模型结果和部门报告的基础上，终于完成了总报告的撰写工作。
经过三年多的情景分析研究，课题组对中国未来的能源可持续发展道路，对如何提高能源系统效率，优化调整能源结构，加快清洁能源的开发利用，以最经济、安全、高效、清洁的可持续能源供应，以清洁高效的能源转换和利用，保证中国21世纪中叶达到中等发达国家水平的社会经济目标，满足届时人民对高质量能源服务的需求，进行了系统的分析，得到了一系列很有价值的分析结论，并提出了相应的政策建议。
这些重要结论和建议将为政府制订可持续发展的政策提供科学的依据。
将成为指导产业结构调整、能源开发和利用、能源结构优化等主要能源政策取向的重要参考。
由于本研究开始于三年以前，在课题组研究设定今后我国经济发展速度情景时，大多数专家对今后20年我国的经济增长速度都做出了相对比较保守的估计。
我们在情景设定中，采用了当时的高端估计，设想我国1998到2020年间GDP的年均增长速度为7%，并以此设定了相应的经济结构和各种技术变化的情景。
现在看来，仍然和“十六大”提出的到2020年经济翻两番目标略有差别。
但是，从总的经济结构、产业和产品结构、技术变化、能源需求等方面看，情景分析提出的数据和重要结论仍然是有效的。
情景分析本身不是一成不变的，随着我国的国民经济的不断发展，新的情况，新的目标还需要不断进行调整和修改。
这种实践、认识、再实践、再认识的过程将永远继续下去。
这也是我们之所以愿意将现在的阶段性成果奉献予大家，而不是再用相当的时间，把所有的情景根据翻两番的经济增长速度重新调整、计算的原因。
我国是联合国气候变化框架公约的成员国，也批准了实施气候变化框架公约第一步的“京都议定书”。
我国将在实现全面小康目标的过程中，在实现达到中等发达国家经济水平的长远目标过程中，重视保护环境，重视气候变化的全球性挑战，尽自己的力量开创可持续发展的道路。
本情景分析的目的，就是探索这方面的可能性。
通过分析，我们也充分认识到这种探索将是非常的艰难和不易的。
情景分析从技术上认为有可能实现的未来，并不是能够自然而然就能够发生的。
达到可持续发展比较理想情景设想的未来，需要进行政策、体制、结构、技术等全方位的调整和努力，也需要国际政治经济环境的有力配合。
许多条件现在仍没有具备，不确定性很高。
这种情景的目的是指出可能的方向，以集合各方的力量进行共同的努力。
在综合报告撰写过程中，主要执笔人参阅了课题组备分报告的内容。
可以说，综合报告集中了课题组所有成员智慧，是参与本项研究所有人员共同努力的结晶。

<<2020中国可持续能源情景>>

书籍目录

综合篇 2020中国能源情景综合报告 1 中国可持续能源发展面临的问题和挑战 2 全球气候变化与中国能源可持续发展 3 本项研究的目的与意义 4 中国可持续能源发展情景分析方法论概述 5 影响未来中国能源需求的主要因素分析 6 情景设置 7 主要结论 8 思考和探索 9 情景计算结果综述钢铁工业篇 2020年中国钢铁工业能源情景 1 钢铁工业概况 2 现行节能政策的招待和有效性分析 3 钢铁工业节能的主要成果分析 4 国内外能效差距及主要原因 5 未来钢铁工业发展趋势及影响因素分析 6 中长期钢铁工业提高效情景分析有色金属工业篇 2020中国有色金属工业能源情景 1 有色金属工业发展基本概况 2 有色金属工业节能政策的执行情况和有效性分析 3 有色金属工业与国外相比存在的差距及主要原因 4 "十五"及2020年有色金属工业发展趋势 5 有色金属工业未来提高能效情景分析造纸工业篇 2020中国造纸工业能源情景 1 造纸工业基本概况 2 造纸工业节能政策的执行情况和有效性分析 3 能源利用效率状况的国内外比较 4 “ 十五 ”至2020年造纸工业发展趋势 5 造纸工业提高能效情景分析化学工业篇 2020中国化学工业能源情景 1 项目总结 2 化学工业基本概况 3 化学工业能源消费现状和特点 4 已颁布的节能法规和标准的评述 5 能源效率状况评估及高效率的措施分析 6 中长期化学工业提高能源效率情景分析 7 结论和政策建议石油、石化工业篇 2020中国炼油及石油化工工业能源情景 1 炼油和石油化工基本情况 2 炼油和石化典型工艺技术及节能技术发展 3 能源消费现状及订要产品能耗情况 4 我国炼油及主要石化产品发展和能耗目标预测 5 炼油及石化工业节能潜力分析 6 LEAP模型结构、情景设置及主要运行结果 7 影响炼油及石化工业提高能效的因素分析 8 降耗的宏观措施与政策建议电力工业篇 2020中国电力工业能源情景 1 电力与经济发展的关系 2 电力生产 3 电力消费 4 我国在电力发展方面的差距 5 影响电力部门能耗水平的因素 6 电力部门的节能措施及效果 7 未来发电能源资源和主要技术选择 8 电力部门可持续发展情景研究 9 主要结论及政策建议建材工业篇 2020中国建材工业能源情景 1 情景分析方法的介绍 2 LEAP模型的基本框架和主要情景设置 3 建材工业的现状及发展趋势描述 4 情景设定的基本假设与分析 5 模型预测结果分析 6 主要结论和政策建议民用能源篇 2020中国民用能源情景 1 我国民用能源消费现状分析 2 国家有关民用能源节能政策、法规、标准调查评估 3 我国民用能源效率水平现状分析 4 我国民用能源消费的节能潜力分析 5 未来我国居民生活能源消费情景预测分析 6 未来情景描述与参数选取 7 民用能源参考方案预测结果分析 8 不同情景方案的对比分析 9 结论与建议 10 我国家用电器市场调查公用建筑及居民采暖篇 2020中国公用建筑及居民采暖能源情景 1 研究背景 2 建筑节能工作的回顾与评价 3 建筑节能潜力和支撑条件的分析 4 公用建筑及居民采暖碳排放情景分析交通运输篇 2020中国交通运输部门能源情景 1 有关中国运输发展与能源、环境问题研究回顾及评述 2 交通运输发展及能源消费现状回顾 3 交通运输工具的演变状况及其能源效率水平 4 交通运输部门能源利用效率的影响因素及节能潜力分析 5 中国交通运输能源需求与碳排放情景分析的方法论介绍 6 情景分析与预测方案选择 7 模型预测所需的基本输入数据与背景研究 8 模型结果分析与基本结论 9 政策建议

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com