

<<集装箱运输系统与操作实务精讲>>

图书基本信息

书名：<<集装箱运输系统与操作实务精讲>>

13位ISBN编号：9787801656421

10位ISBN编号：7801656423

出版时间：2009-7

出版时间：中国海关出版社

作者：田聿新，杨永志，汤玮 编著

页数：326

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<集装箱运输系统与操作实务精讲>>

前言

随着世界经济和国际贸易的不断发展，集装箱货物运输和集装箱货物多式联运已成为国际贸易运输中的主要运输方式和主要运输组织形式。

集装箱运输引起了运输史上的一场革命，是一项高度系统化的运输工程，其整体功能的发挥依赖于系统中各部分、各环节的协调发展和紧密配合，同时又具有很强的专业性，对从事该行业的业务人员工作的协同性和技术能力都提出了更高的要求。

认识和搞懂集装箱运输系统的整体性、构成要素、功能以及与集装箱运输相关的知识和业务过程，对从事国际贸易、运输或相关行业的人员都具有重要的意义。

与已出版的同类书籍相比，本书的主要特点是更强调集装箱运输及其业务的系统性，在集装箱运输系统的组成及划分方面提出了一些新的见解；在集装箱运输信息系统方面引入了最新的研究和开发成果，对信息子系统做出了更深入的说明，也进一步说明了集装箱运输系统各子系统及各项业务之间的有机联系。

<<集装箱运输系统与操作实务精讲>>

内容概要

本书是对集装箱运输业务知识的系统讲解，主要包括四个方面：一、集装箱的基础知识；二、集装箱运输中各子系统的分类，以及集装箱运输组织与其他相关主体之间的关系；三、集装箱运输各业务环节的具体操作。

包括水路、陆路、空运运输实务。

租赁及管理业务，码头及场站业务，多式联运业务。

事故处理和危险品运输业务；四、集装箱运输信息系统的应用。

与同类书相比。

本书的主要特点是强调集装箱运输的系统性，在运输系统的组成及划分方面提出了一些新的见解；在集装箱运输信息系统方面引入了最新的研究和开发成果。

对集装箱信息系统中各子系统与各项业务之间的有机联系做了更深入的说明。

本书对相关从业人员认识和搞懂集装箱运输系统的整体性、构成要素、功能及相关知识和业务流程。

具有很好的指导作用。

<<集装箱运输系统与操作实务精讲>>

作者简介

田聿新，1970年毕业于清华大学电机工程系，获学士学位；1983年毕业于大连理工大学系统工程研究所。

获硕士学位；1983年在大连海事大学系统工程研究所和交通运输管理学院任教，主要从事交通运输规划与管理、物流管理等领域的教学与科研工作。

<<集装箱运输系统与操作实务精讲>>

书籍目录

前言 第一部分 集装箱运输系统 第一章 集装箱运输的产生与发展 第一节 集装箱运输的产生
 第二节 集装箱运输的发展 第三节 集装箱运输的特点与优点 第四节 集装箱运输的发展趋势
 第二章 集装箱运输系统 第一节 集装箱运输系统的基本组成要素 第二节 集装箱运输中的货物
 第三节 集装箱及其标准化 第四节 集装箱运输网络子系统 第五节 集装箱运输工具与装卸
 搬运机械子系统 第六节 集装箱运输管理子系统 第七节 集装箱运输信息子系统 第八节 集
 装箱运输支持子系统 第三章 集装箱运输系统中的运输组织 第一节 集装箱运输系统中货物的交
 接与流转 第二节 集装箱运输与国际贸易 第三节 集装箱运输中的运输经营人与代理人 第
 四节 集装箱货物国际多式联运 第二部分 集装箱运输业务 第四章 集装箱租赁及管理业务 第一节
 集装箱租赁业务 第二节 集装箱箱务管理业务 第三节 箱务管理现代化 第五章 集装箱水路运
 输实务 第一节 集装箱水路运输的主要单证 第二节 集装箱货物进出口业务 第三节 海运集
 装箱的运价管理及运费计算 第六章 集装箱陆路运输业务 第一节 集装箱铁路运输业务 第二
 节 集装箱铁路运输程序 第三节 集装箱铁路运输费用 第四节 集装箱公路运输业务 第五节
 国际集装箱汽车运输运杂费 第六节 陆桥运输 第七章 集装箱码头及场站业务 第一节 集装箱
 码头出口业务流程及操作 第二节 集装箱码头进口业务流程及操作 第三节 集装箱码头箱务管
 理 第四节 集装箱码头的检查口业务 第五节 集装箱货站业务 第六节 集装箱码头的费收
 管理 第八章 危险货物集装箱运输 第一节 危险货物的分类 第三部分 集装箱运输信息系
 统参考文献

章节摘录

2.干线运输网中的节点 在各条干线上集装箱班轮挂靠的港口一般统称为干线港，有的资料中把多条干线班轮都挂靠的港口称为枢纽港，以强调其重要性。这类港口在集装箱运输网络系统中的基本作用，是实现干线之间和（通过集疏运系统）周边地区与干线港之间集装箱货物的中转换装和衔接，同时也是地区性或世界性的货物分拨中心和运输资源的配置中心。

干线港和区域性直达航线两端的港口都是干线运输网中的主要节点，只是干线港在系统中的作用更大。

应当指出，那些跨越两大洲的铁路运输线（如平时经常说的欧亚大陆桥所利用的铁路线路）也可以被认为是集装箱运输网络系统干线网的一部分，它在集装箱运输系统中的作用与海上干线是相似的。其相当于干线港作用的编组站和办理集装箱运输业务的车站（在我国称为集装箱办理站）则是这类干线的主要节点。

在本章下面的说明中，将把上述内容中提到的各种干线运输网中的主要节点统称为干线节点。干线节点是集装箱运输网络系统中最高层次的节点，这些节点把众多的干线连接成为干线网络。

在干线运输网的各节点中，建设和运行的主要固定设施是集装箱码头。对其进一步的说明将在本节后面的内容（集装箱运输网络系统中的固定设施）中作出。

.....

<<集装箱运输系统与操作实务精讲>>

编辑推荐

精讲“知识点”：从集装箱运输系统的角度出发。

全面讲解实务中遇到的难题和集装箱的基础知识，条理清晰、层次分明，易学易记。

精讲“经验”：作者结合集装箱运输业务一线的管理经验和研究中的切身体会，针对重点环节和疑难之处详加说明。

并提出新见解和最新的研究及开发成果。

精讲“案例”：精选实务中的典型案例，透彻分析，帮助读者总结经验，有很好的借鉴作用。

由来自集装箱运输业务一线的专家型管理者潜心而作，从集装箱运输系统的角度切入，全面讲解实务中遇到的问题，有别于同类题材，结合实务中的典型案例，专业性、实用性极强，既可作为相关行业从业人员的实操指南，也可作为各类学校相关课程的教材使用。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>