

图书基本信息

书名：<<供应链整合与上海国际贸易中心建设-2012上海贸易中心建设蓝皮书>>

13位ISBN编号：9787801658708

10位ISBN编号：7801658701

出版时间：2012-3

出版时间：中国海关出版社

作者：石良平 等著

页数：431

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

“十二五”时期是上海建设国际贸易中心的关键时期，深入研究现代国际贸易中心发展的一般规律、发展趋势和特点具有非常重要的理论与现实意义。

《2012上海贸易中心建设蓝皮书：供应链整合与上海国际贸易中心建设》是一部以供应链整合与上海国际贸易中心建设为主题的专著，也是一份具有代表性观点的研究报告，怒社科创新研究基地的“石良平工作室”在2011年度取得的重要研究成果。

作者简介

石良平，经济学博士，现任上海海关学院副院长，教授，博士生导师，享受国务院政府特殊津贴专家，上海市人民政府决策咨询专家，中国统计学会海关统计分会副会长，上海市统计学会副会长，上海市经济学会副会长，上海市贸易学会副会长，上海市管理科学学会副理事长。曾任上海市统计局综合平衡处副处长，上海统计科学应用研究所所长，华东理工大学校长助理兼商学院院长。

近年来，在宏观调控政策及金融与贸易政策研究等方面颇有建树，目前是“上海贸易中心建设”社会科学创新研究基地的领军人物和上海市政府发展战略研究所“石良平工作室”的首席专家。

曾主持完成国家及省部级科研项目12项，出版专著4部、教材4部，发表学术论文200余篇。

曾获中国统计科学技术进步一等奖及上海市哲学社会科学优秀成果著作类一等奖。

黄丙志，经济学博士，现任上海海关学院管理系副主任（主持工作）、海关风险管理研究中心执行主任，教授，硕士生导师，为“上海贸易中心建设”社会科学创新研究基地和上海市政府发展战略研究所“石良平工作室”核心专家之一。

目前主要从事国际贸易与海关风险管理研究，先后主持或作为核心成员参与完成国家及省部级科研项目8项，出版专著3部，发表学术论文40余篇。

书籍目录

- 导论供应链整合：上海国际贸易中心建设的核心理念
 - 0.1 充分认识供应链整合能力与管理效率的重要性
 - 0.2 发展离岸贸易还是提高供应链整合能力
 - 0.3 跨国公司“企业内贸易”的启示
 - 0.4 加速培育中国的跨国公司
 - 0.5 供应链整合与流通效率
- 第一篇 产业发展与供应链整合
 - 1 先进制造业的供应链整合
 - 1.1 上海先进制造业供应链整合目标
 - 1.2 先进制造业供应链整合的理论基础
 - 1.3 上海先进制造业供应链整合的现状与国外启示
 - 1.4 先进制造业供应链整合促进国际贸易中心建设的对策
 - 2 运输产业的供应链整合
 - 2.1 供应链视角下上海运输业的成长机制分析
 - 2.2 运输产业的供应链整合对上海国际贸易中心建设的影响
 - 2.3 促进运输产业供应链整合的措施
 - 3 进出口贸易产业的供应链整合
 - 3.1 进出口贸易企业供应链整合的必要性
 - 3.2 微观视角下进出口企业的供应链整合
 - 3.3 宏观视角下进出口企业的供应链整合
 - 3.4 上海在国际贸易中心建设中所处的供应链位置
 - 4 现代服务业的供应链整合
 - 4.1 全球供应链整合与专业化服务贸易
 - 4.2 全球化背景下服务业供应链整合与发展
 - 4.3 上海服务业供应链整合的现状与存在的问题
 - 4.4 上海增强服务业供应链整合能力的对策建议
 - 5 上海国际贸易中心建设的腹地依托：区域分工与协作格局
 - 5.1 长三角地区贸易协作格局
 - 5.2 长三角地区贸易分工格局
 - 5.3 长三角地区城市贸易联动格局
 - 5.4 上海在长三角区域贸易发展中的地位
 - 6 全球供应链管理下的跨国公司发展
 - 6.1 全球供应链管理的内涵和特征
 - 6.2 跨国公司全球供应链迅速发展的动因
 - 6.3 跨国公司在我国实施全球供应链管理战略的新趋势
 - 6.4 跨国公司全球供应链管理对上海建设国际贸易中心的启示
- 第二篇 生产要素流动效率与供应链整合
 - 7 供应链物流的发展
 - 7.1 货物贸易与货物流
 - 7.2 上海与世界成熟国际贸易中心的货物流对比
 - 7.3 上海国际贸易中心建设的重要抓手
 - 7.4 上海国际贸易中心建设的实施路径——基于供应链整合的角度
 - 8 供应链金融的发展
 - 8.1 相关概念的界定
 - 8.2 供应链金融与国际贸易中心建设的关系分析

8.3 上海发展供应链金融的条件分析

8.4 上海发展供应链金融的对策分析

9 供应链信息流技术的应用

9.1 信息技术对供应链整合发展的影响

.....

第三篇 海关视角下的供应整合

章节摘录

1.4.2.1 制定完善促进国际贸易发展和贸易中心建设的总体规划和布局 从经济社会协调发展的高度, 统筹规划汽车城基础设施、环境建设、产业发展和人口资源、人文环境、社会建设等因素。从上海市发展战略的高度, 确定当前先进制造业发展及国际贸易中心建设的时间阶段和空间布局。通过线性规划与战略, 谋长远方向, 使实际操作少走弯路。

同时, 在明确总体规划和布局的前提下, 还有必要确定先进制造业重点区域, 将资源、政策等支持适当倾斜, 以突出重点、迅速见效, 实现以点带面, 建成安亭、金桥和临港三大汽车制造基地。

1.4.2.2 提升上海营商环境, 发挥政府作用 上海国际贸易中心建设需要强化政府的职能, 为先进制造业和上海国际贸易中心建设营造良好和宽松的政策环境和外贸环境。

与此同时, 在新的历史条件下, 为了应对上海国际贸易中心建设和发展内外贸易的需要, 政府可以建立区域性贸易服务平台。

实现现代化国际贸易中心的技术基础是信息化, 政府相关部门应加快推进与贸易相关的信息化建设, 优先在全国建立贸易公共服务平台。

在确保网络安全的情况下, 将政府有关部门、制造业企业和贸易中心的数据实现无缝对接, 实现信息共享, 为制造业企业提供便利的同时, 降低政府和企业的运行成本, 加快制造业企业的对外反应速度。

同时, 政府应制定一套相关的扶持政策: 上海建设国际贸易中心, 政府要出台各种鼓励先进制造业企业创建品牌、走出去、提高产品附加值、信息化、人才优化等一系列扶持政策。

以大公司、高校等机构为载体, 加强政府支持, 扩展培训资源, 建设先进制造业与国际贸易的培训中心, 培养、集聚满足各类技术与贸易需求的专才和复合型人才。

政府还应多举办制造业专业性的国际会展。

一个城市能否举办在国际上具有影响力的专业会展是一个城市国际化的标志之一, 也是一个城市成为贸易中心不可缺少的驱动力, 是将国外的先进技术引进来和使国内产品走出去的良好途径。

上海目前已在这方面做出了一些努力和有益的尝试, 但还应加大力度, 着力引进更多具有国际影响力的制造业专业性会展在上海召开, 扩大城市的影响力, 为上海和周边地区的制造业企业扩展贸易规模创造条件, 更能为上海成为国际贸易中心提供条件。

.....

编辑推荐

以产业发展视角全面考察供应链整合能力的强弱和发展状况，进而准确把握上海国际贸易中心建设的方向与路径。

供应链整合能力是城市能否成为国际贸易中心的一个决定性因素。

供应链整合中生产要素的流动效率，直接影响整体竞争力和供应链企业的生产成本与利润变化。

生产要素的流动效率，对于贸易量增长与贸易品质提升，进而对于上海国际贸易中心建设具有根本性的战略意义。

从海关的视角研究国际供应链整合中海关的作为，并提出促进上海国际贸易中心建设的相关政策建议。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>