

<<国际贸易运输>>

图书基本信息

书名：<<国际贸易运输>>

13位ISBN编号：9787801815422

10位ISBN编号：7801815424

出版时间：2006-7

出版时间：中国商务出版社

作者：王友顺

页数：326

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<国际贸易运输>>

### 内容概要

《全国高等院校国际经济与贸易专业系列统编教材：国际贸易运输》就是以满足上述要求为指导思想编写的。

该书打破常规的编写体系，根据当今国际贸易运输的运作实际，把全部内容分为四篇。

第一篇绪论，主要介绍国际贸易运输的发展历程，实现国际货物运输的基本条件；第二篇国际航运，重点介绍班轮运输和租船运输运作程序与注意事项；第三篇集装箱与国际多式联运，重点介绍集装箱和多式联运的运营特点，兼顾简要介绍其他运输方式；第四篇辅助国际运输服务，较全面介绍了与贸易运输相关的国际运输代理、国际货物运输保险、国际货运事故的处理、国际物流服务。

在编写过程中，力求做到内容全面、重点突出、通俗易懂、吸收有关国际贸易运输的最新资料，以使读者能够全面、及时地掌握国际贸易运输的有关新知识。

## &lt;&lt;国际贸易运输&gt;&gt;

## 书籍目录

第一篇 绪论第一章 运输概论第一节 运输业的产生与发展第二节 运输业的性质与特点第三节 构成现代运输的要素思考题第二章 国际贸易运输及其发展第一节 国际贸易运输及其作用第二节 国际贸易运输的发展与国际物流思考题第三章 海洋运输的货物与船舶第一节 海洋运输货物的种类与特性第二节 海洋货物运输的船舶思考题第四章 世界主要贸易港口及海洋运输航线第一节 港口的种类和形成条件第二节 国内外主要贸易港口第三节 海洋运输航线的种类第四节 国内外主要海洋运输航线思考题第二篇 国际航运第五章 班轮运输第一节 班轮运输及其特点第二节 班轮货物运输业务第三节 班轮运价及其有关规定第四节 班轮公会思考题第六章 租船运输第一节 租船运输的方式和特点第二节 租船市场第三节 洽租船舶的一般程序第四节 定程租船合同的主要内容与条款第五节 定期租船合同的主要内容与条款思考题第七章 海运提单及有关提单的国际公约第一节 海运提单的性质和作用第二节 海运提单的种类第三节 海运提单的主要条款第四节 有关提单的国际公约思考题第八章 海运货物运输业务和运输条款第一节 海运进口货物运输业务第二节 进口合同中的运输条款第三节 海运出口货物运输业务第四节 出口合同中的运输条款思考题第三篇 集装箱与国际多式联运第九章 集装箱运输第一节 集装箱运输发展状况第二节 集装箱运输设备与设施第三节 集装箱运输实务第四节 集装箱运输法规思考题第十章 国际多式联运和大陆桥运输第一节 国际多式联运业务与法规第二节 国际铁路货物运输第三节 大陆桥运输思考题第十一章 国际贸易的其他运输方式第一节 国际航空运输业务第二节 公路货物运输第三节 国际邮政运输第四节 国际管道运输思考题第四篇 辅助国际运输服务第十二章 国际运输代理第一节 代理的法律性质第二节 国际运输代理人的法律地位和责任第三节 船舶代理业务第四节 货运代理业务第五节 报关业务思考题第十三章 国际货物运输保险第一节 货物保险的基本原则第二节 保险承保的风险、损失和费用第三节 货物运输保险条款第四节 对外贸易货物运输险投保程序思考题第十四章 国际货运事故的处理第一节 货运事故的种类和原因第二节 海运货损事故的处理第三节 联运货运事故的处理思考题第十五章 国际物流服务第一节 国际物流概述第二节 国际物流服务业务第三节 外贸仓储、包装与理货服务第四节 国际贸易口岸物流服务第五节 EDI在国际物流中的应用第六节 非贸易国际物流服务思考题主要参考文献后记

## &lt;&lt;国际贸易运输&gt;&gt;

## 章节摘录

第一篇 绪论 第一章 运输概论 第一节 运输业的产生与发展 运输 (Transportation) 就是以各种运载工具、沿着相应的地理媒介和输送线路将人和物等对象从一地转移到另一地的位移过程。

在社会经济活动的生产、分配、交换和消费诸环节中,都伴随着劳动资料、劳动对象、生产工具、劳动产品以及人本身的空间位置移动。

自从有人类以来,运输就成为人类生存的基本技能,人类历史与运输息息相关,是人类社会不可缺少的活动之一。

运输工具、动力随社会生产力的发展而发展。

近代运输业产生前,主要靠畜力、人力和自然力,运输工具如马车、木帆船等,也较简单,运输效率较低。

我国是世界上道路运输发展最早的国家,长期居世界领先地位。

据《古史考》中记载,“黄帝作车,引重致远”。

公元前220年秦代建立了遍布全国的驿站和直道,开运河、建桥梁,改进运输工具和运输方式。

公元10世纪前,已出现了各种帆船。

12世纪我国就已经在海船上使用指南针导航。

12世纪后半叶,指南针由阿拉伯人从中国传到欧洲,广泛应用到各国海船上,推动了航海技术的进步。

从13世纪起,已出现航速较快的大型帆船了。

在15世纪初,中国庞大的商船已航行在太平洋和印度洋上,到达亚洲和非洲的30多个国家和地区,最远到达非洲东岸,即现今索马里和肯尼亚一带。

随着社会生产不断发展,社会对运输的需求日益增加,于是出现了以运输作为职业的小生产者,他们专门从事运输活动,但运输工具及方法没有根本性的改变。

15~16世纪,资本主义生产关系开始形成,当时新兴的资产阶级为了在国外寻找原料、市场和黄金产地,开展了大规模的海外探险活动,地理知识和航海经验日益丰富,航海技术也有了较大发展。

产业革命使交通工具发生了深刻的变革,科学技术的发展为运输工具的革命和运输业的发展提供了物质技术基础。

自美国人富尔顿 (Robert Fulton, 1765—1815) 发明了轮船,英国人斯蒂芬森 (George Stephenson, 1751—1848) 发明了火车头后,人类从事的运输活动,从利用自然动力和畜力进入到机器动力时代。

1807年第一艘轮船“克莱蒙特”号 (Clermont) 在美国下水和1825年第一条铁路在英国正式办理货运业务,标志着机械运输业的开端。

另一方面,由于产业革命中形成了以大机器生产为物质标志的工业,社会化分工协作的体系开始形成,生产和消费已经跨越国家的边界,手工业时期的运输手段已不能适应社会生产力的巨大发展,从而在客观上对运输工具发展提出了要求。

产业革命后,海洋运输与铁路运输飞快发展起来,专门从事运输的企业也日益发展起来,出现了专门从事运输的业主,交通运输部门也成为资本家的特殊投资领域。

20世纪30年代,汽车运输、航空运输和管道运输相继崛起,迅猛发展。

这样就形成了包括水、陆、航空等多种运输方式的现代化运输体系。

第二次世界大战后,世界科学技术日新月异,突飞猛进,人类开始进入一个原子、电子和宇航时代。

科学技术的进步,进一步推动了运输业的发展,也对运输业提出了合理化的要求,运输商品要求速度快、破损少、费用低,促进了运输工具和运输方式不断发展、各种运输方式的配合和协作,并引起了运输组织技术和经营管理上的巨大变化。

突出表现在运输工具向大型化、高速化、专门化和自动化方向发展。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>