

<<大众航空>>

图书基本信息

书名：<<大众航空>>

13位ISBN编号：9787801835802

10位ISBN编号：7801835808

出版时间：2005-4

出版时间：航空工业出版社

作者：罗亮生

页数：270

字数：288000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<大众航空>>

内容概要

本书向大众展示了当今世界上最具影响力的航空展览、最具想像力的航空博物馆、最具吸引力的航空运动、最具震撼力的航空飞行表演。

介绍了航空作为20世纪科学技术的伟大结晶，所代表的技术的成就、军事的革命、工业的发展以及运输的飞跃，全方位多视角地向大众展示了其大魅力。

本书可作为航空院校相关教材，也可作为广大青少年和航空爱好者的参考书。

<<大众航空>>

作者简介

罗亮生，广州民航职业技术学院管理系副主任、高级工程师、中山大学MBA。

曾就读于南京航空航天大学飞机设计专业和华中科技大学知识产权系。

曾就职业航空研究所和高等院校，曾任广州怡达科技公司总经理，珠海航展有限公司经营部经理，航展广告公司总经理，第三届航展执行委员会宣传部副主任、经营部副主任。

对航空文化活动有系统研究和丰富的实际组织经验。

书籍目录

第一章 漫话航空与大从第二章 航家展览 第一节 航展的兴起 第二节 航展文化的内涵 第三节 国际航展
一览 第四节 航展导航 第五节 世界著名航展网站第三章 航空运动 第一节 航空运动的起源 第二节 现代
航空运动项目的产生 第三节 几种现代航空运动项目 第四节 航空运动组织第四章 航空博物馆 第一节
科技博物馆的发展历程及趋势 第二节 世界著名航空博物馆第五章 飞行表演 第一节 漫谈航空表演 第二
节 世界著名飞行表演队 第三节 世界著名特技飞行表演队 第四节 EAA飞行表演文化组织 第五节 另类航
空文化组织第六章 中国的航空文化组织集锦 第一节 中国国际航空航天博览会 第二节 中国航空博物馆
第三节 新中国航空体育的50年 第四节 中国人民解放军空军“八一”飞行表演队 第五节 中国第一个军
事主题公园——明斯克航母世界 第六节 中国第一次举办的FAI世界系列特技飞行大奖赛 第七节 中国第
一次穿起“天门”飞行表演 第八节 中国第一次穿越太湖大桥飞行表演 第九节 “三星堆”航空飞行表
演后记

<<大众航空>>

章节摘录

书摘第5届莫斯科航展上达成不少意向，一些公司直接签署了订单。

俄罗斯安东诺夫航空设计局在展会开幕当天就签署了3份供货合同；法国的国营飞机发动机研制公司同俄罗斯草签了购买发动机和其他航空设备的订单。

美国波音公司同俄航天机构利用海上发射平台进行商业发射的合作，波音公司还同两家俄罗斯飞机制造公司就联合研发新型飞机达成一致。

2003年8月19日至25日，第6届莫斯科国际航空航天展MAKc—2003在莫斯科郊区的茹科夫斯基城举行。

俄罗斯总统普京等俄罗斯高层官员参加了航展开幕仪式。

共有460家俄罗斯本土航空航天企业和组织，以及包括独联体和波罗地海国家在内的40个国家和地区的145家外国公司参加了这次盛会。

25650平方米的室内展览面积相比于两年前的第5届莫斯科航展增长了25%，室外展示面积也超过了6000平方米。

250多架各种型号的飞行器进行了静态展示，其中69架来自国外，包括42架军民用飞机和直升机以及来自法国、意大利的飞行表演队。

最引人关注的是美国也派出战斗机和轰炸机参展，这是有史以来美国战机第一次在莫斯科公开向俄罗斯公众亮相。

比较之下，6月底刚刚过去的世界第一大航展——巴黎国际航空航天博览会远没有莫斯科来得热闹，由于伊拉克战争的分歧，巴黎航展遭到了美国人的抵制。

航展的组织单位在为期7天的航展活动中共接待了大约60万名观众，这其中包括来自25个国家的空军司令。

专程来参加航展的军事评论家平可夫在谈到第一天参观印象时说，本次航展是10年来规模最大的，新的展厅面积扩充很大。

而且美国有史以来第一次派出空军作战飞机参加航展，美国的战斗机和B—52型轰炸机第一次在俄罗斯公众面前亮相。

除了美国这次积极参加莫斯科航展外，法国和意大利也P47同时派遣自己著名的飞行表演队来莫斯科。

他们同美国的F—15战机一起第一次同俄罗斯飞行员共同进行飞行表演，这也是本届莫斯科航展的另一个引人注目之处。

平可夫说：“在F—15和F—16战斗机的对面就停放着米格—29的最新改良型。

这是一个很有意思的画面。

冷战时代的两个主要对手现在能并列在一起接受展览和观众参观，从另外一个角度可以看出冷战后的基本格局。

同时在现实的国际环境下，美俄两家之间还是有很大程度上的相互利用的一面，比如在联合反恐的问题上，双方关系现在是非常融洽的一个时期。

” 俄罗斯为全面抢攻世界军火市场，对第6届莫斯科国际航空航天展特别重视，俄罗斯国内最顶尖的五家飞机制造公司在航展期间分别进行了飞行表演。

俄罗斯官员说，这次航展的主要目的是要展示俄罗斯向世界出口各种航空航天以及防空武器，还有民用航空器材的能力，同时借助于航展吸引新的合作伙伴。

开幕式为“苏霍伊”日，苏霍伊飞机设计局是俄罗斯战斗机研制领域的龙头，在62年的发展历程中，苏霍伊设计局一直致力于发展苏式战机。

至今，该设计局研制出100多种型号的各类战斗机，50多种投入批量生产，其中以苏—27和苏—30战斗机水准最高。

此次航展中苏霍伊航空生产联合体进行了不少于70次的展示飞行。

除此之外，俄罗斯还展示了一批最新型的客机、著名的别—200型灭火飞机以及先进的S—400型防空导弹P48等，此外俄罗斯太空部队也带着运载火箭模型第一次参展。

<<大众航空>>

军事评论家平可夫认为，俄罗斯在航展上展出的新产品还是主要以改良型为主。

他说“比如一些苏-27的改良型飞机这次被推出。

同时在一些作战飞机的电脑软件上也进行了不断的充实，使飞机的作战平台能够装载更多的武器系统，这是未来的一个主要发展方向。

精彩纷呈，惊险刺激的飞行表演一向是莫斯科航展的最突出的特点。

2003年恰逢莫斯科航展举办10周年，俄罗斯官方非常重视本届航展，为此举行了大规模的广告宣传活动。

而且时值俄罗斯即将面临议会大选和总统大选，政府也特别利用这些活动大规模宣传造势，积极向选民展示在普京执政期间俄罗斯正在重振大国雄风。

在前三天的公众日，每日的飞行表演都有4~5个小时，而在后四天的公众日，每日的飞行表演时间更是超过了6个小时。

俄罗斯空军“俄罗斯勇士”和“雨燕”飞行表演队，法国空军“法兰西巡逻兵”和意大利空军的“三色箭”飞行表演队更是同台竞技，进行了高难度的特技飞行表演。

P49

<<大众航空>>

编辑推荐

本书全面展示了航空文化的各个方面：最具影响力的航空展览，最具吸引力的航空运动，最具想象力的航空博物馆，最具震撼力的航空飞行表演。

航空技术的发展与进步，让我们“欲上青天揽明月”的愿望变成“可上九天揽月”的现实。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>