

<<航空燃气涡轮发动机机械系统设计>>

图书基本信息

书名：<<航空燃气涡轮发动机机械系统设计>>

13位ISBN编号：9787801835826

10位ISBN编号：7801835824

出版时间：2005-6

出版时间：航空工业出版社

作者：林基恕

页数：238

字数：400000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空燃气涡轮发动机机械系统设>>

内容概要

本书简要地介绍了航空燃气涡轮发动机机械系统的发展历史、现状及未来发展动向，并全面、系统地介绍了机械系统所包括的发动相主轴滚动轴承、主轴承腔、滑油冷却系统与其中的组件、附件传动系统和密封装置，以及密封增压系统的设计研究内容、设计方法、主要的设计考虑与设计准则等，并给出上述内容所涉及的基础知识与应用实践等，以形成航空发动机技术发展大系统的完整概念。本书内容较全面。

对从事航空航天事业的专业人员和领导层，可通过超级书全面了解发动机机械系统。

对于从事机械系统设计研究的人员，此书介绍了这个专业应掌握的基本知识。

本书也可作为航空高校航空发动机专业的补充教材，以及作为一般理工高校机械系教材的参考书。

<<航空燃气涡轮发动机机械系统设>>

作者简介

林基恕，男，1936年11月生，辽宁省大连市人。

1960年北京航空学院发动机系毕业。

中国航空工业第一集团公司沈阳发动机设计研究所研究员、中国航空学会动力专家会员、中国机械工程学会摩擦学分会名誉委员、北京航空航天大学兼职教授。

40多年来一直从事航空发动机传动润滑专业设计与试验研究工作。

曾担任沈阳发动机设计研究所传动润滑研究室主任、国家重点两个发动机型号的主任设计师和“航空发动机动力传输航空科科技重点实验室”学术委中会主任。

主持过多种型号航空发动机传动滑油系统设计、试验和技术攻关；开展过十多项预先研究课题；建成了门类齐全、功能完善的10多台试验设备并设计了相应的测试手段。

<<航空燃气涡轮发动机机械系统设>>

书籍目录

第1章 航空燃气涡轮发动机机械系统的发展 1.1 机械系统是航空燃气涡轮发动机技术发展的六大部分之一 1.2 机械传动的技术发展 1.3 电磁轴承与相关技术的发展概况 1.4 我国航空发动机机械系统预研与发展
第2章 航空燃气涡轮发动机主轴滚动轴承 2.1 主轴承类型 2.2 主轴承设计 2.3 定位球轴承设计实例 2.4 轴承的计算分析 2.5 轴承试验 2.6 轴承失效 2.7 轴承寿命 2.8 高速滚动轴承疲劳寿命的计算方法 2.9 主轴承使用寿命的确定
第3章 滑油系统 3.1 概述 3.2 开式系统 3.3 循环系统类型 3.4 循环系统设计 3.5 应急滑油系统 3.6 主轴承腔设计 3.7 滑油系统的计算分析 3.8 滑油系统的状态监测 3.9 滑油系统试验 3.10 滑油系统的使用与维护
第4章 航空燃气涡轮发动机附件传动系统 第5章 航空燃气涡轮发动机密封参考文献

<<航空燃气涡轮发动机机械系统设>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>