

<<国家海上安全>>

图书基本信息

书名：<<国家海上安全>>

13位ISBN编号：9787802136137

10位ISBN编号：780213613X

出版时间：2008-11

出版时间：海潮出版社

作者：张炜

页数：522

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国家海上安全>>

内容概要

国家海上安全问题，是一项基于多种学科交叉的理论研究，涉及国际政治、国际关系、国际法、军事战略、海军战略以及思想文化等，边缘性和综合性很强。

作为一门前沿学科，可参考的文献和成果不多，尤其是有关中国的国家海上安全问题，理论成果更为鲜见。

本专著研究坚持马克思主义辩证唯物主义和历史唯物主义的基本立场、观点和方法，借鉴了西方传统的和现代的主流安全理论，研究了当代新兴的安全理论，也梳理了相关国家有代表性的海上安全实践和理论，并根据军事科学研究学科体系关于“国家安全战略学”的分类，立足于有所创新，有所建树，努力探索和力图建立国家海上安全的基本理论体系。

同时，为使研究成果具有应用价值，本专著还立足国家海上利益的拓展，把握国家海上安全的战略需求，采取现实研究与前瞻性研究相结合的方法，提出一些有针对性的理论观点及对策建议，力求对国家海上安全战略和政策的运筹具有一定的现实意义和参考价值。

作者简介

张炜，毕业于北京大学历史系，研究生学历，大校军衔。

现为海军军事学术研究所研究员。

1996年以来，主要从事海上安全战略与政策研究，参与中美海上军事安全磋商，多次出席相关国际会议。

主要著作有《中国海疆通史》、《海权与兴衰》、《今日台湾》、《中国海防思想史》、《影响历史的海权论》、《萧劲光大将》等。

目前是中国国际战略学会特邀研究员，亚太安全理事会中国委员会委员。

<<国家海上安全>>

书籍目录

绪言【上编】 国家海上安全理论 第一章 国家海上安全理论要义 第一节 安全和国家安全 第二节 国家海上安全 第三节 影响国家海上安全的诸因素 第二章 国家海上安全基本内容 第一节 国家海上安全核心内容 第二节 国家海上政治安全 第三节 国家海上经济安全 第四节 国家海上军事安全 第五节 国家海上科技安全 第六节 海上公共安全 第三章 国家海上安全观 第一节 国家海上安全观的理论内涵 第二节 当代国家海上安全观的理论渊源 第三节 国家海上安全观的历史逻辑 第四章 国家海上安全战略与政策 第一节 国家海上安全战略基本概念 第二节 国家海上安全战略要素 第三节 国家海上安全战略主要类型 第四节 国家海上安全政策 第五章 国家海上安全体系 第一节 国家海上安全决策机制 第二节 国家海上安全组织体系 第三节 国家海上安全保障体系 第四节 国家海上安全法规体系【中编】 世界主要国家(国家集团)海上安全理论与实践 第一章 美国的国家海上安全理论与实践 第一节 从谋求独立到北关拓展：美国立国初期的海上安全 第二节 转向纷繁的世界：马汉的“海权论”及其实践 第三节 全球争霸：20世纪美国的海上安全理论与实践 第四节 谋求世界霸主：冷战后美国的海上安全理论与实践 第二章 英国的国家海上安全理论与实践 第一节 拿破仑战争之前的英国海上安全理论与实践 第二节 顶峰时期的英国海上安全理论与实践 第三节 从高峰跌落中的英国海上安全理论与实践 第四节 冷战结束以来英国海上安全理论与实践 第三章 俄罗斯的国家海上安全理论与实践 第一节 彼得大帝的“两只手”理论与实践 第二节 戈尔什科夫的国家海上威力理论与实践 第三节 普京时代的俄罗斯国家海上安全理论与实践 第四章 日本的国家海上安全理论与实践 第一节 近代日本的海洋扩张理论与实践 第二节 冷战时期日本的海上安全理论与实践 第三节 冷战结束后日本的海上安全理论与实践 第五章 印度的国家海上安全理论与实践 第一节 “轻海重陆”：海洋意识的初始阶段 第二节 立足于印度洋的“印度之洋”理论 第三节 融入亚太的海上“东进”政策 第四节 印度海上安全理论的主要特点和发展趋势 第六章 澳大利亚的国家海上安全理论与实践 第一节 澳大利亚海上安全理论与实践的历史演变 第二节 全面、理性、务实的海上安全理论与实践 第三节 澳大利亚海上安全理论与实践的未来发展 第七章 东盟国家集团的海上安全理论与实践 第一节 东盟国家集团的海上安全环境 第二节 东盟国家海上安全理论的历史沿革 第三节 冷战后东盟国家海上安全理论的发展 第四节 冷战后东盟国家主要海上安全实践 第五节 21世纪初东盟海上安全理论的发展趋势【下编】 当代中国国家海上安全 第一章 中国国家海上安全理论基础构成 第一节 马克思主义的国家学说 第二节 当代安全理论的“合理内核” 第三节 相关国际法及基本原则 第二章 中国国家海上安全基本涵义 第一节 国家领土完整和主权安全 第二节 国家海洋权益的维护 第三节 国家海上通道安全 第四节 国家海上经略活动的安全 第三章 中国国家海上安全环境 第一节 中国海上地缘战略环境 第二节 中国海上方向的安全挑战 第三节 影响中国海上安全环境的外部因素 第四节 中国周边海上安全机制 第四章 中国国家海上安全战略和政策 第一节 中国共产党领导集体的国家安全战略思想 第二节 中国国家海上安全战略 第三节 中国国家海上安全政策 第五章 中国国家海上安全体系 第一节 组织体系 第二节 力量体系 第三节 政策法规体系 第四节 国家海上安全体系的发展 第六章 中国国家海上安全理论的发展 第一节 中国国家海上安全理论思维的演进 第二节 中国特色海权理论的发展 第三节 国家海上安全与中国海军的发展后记

<<国家海上安全>>

章节摘录

威胁（危险）与安全相对应，是一对矛盾。

它们相辅相成，有威胁才能想到安全，有什么样的威胁就要有什么样的安全措施或手段去保障安全。

对国家而言，威胁是一种社会现象，是对国家利益造成损害的可能性。

威胁也是一种状态，即国家感受到利益可能遭到损害，感受到了不安全。

威胁既是国家之间冲突利益的客观反映，又是对方（敌方）采取对抗性、甚至敌对性行动的主观意愿和实力的体现。

从国际政治的角度说，威胁是国际斗争的产物，是一种国际斗争的客观状态。

利益冲突、敌对意图、损害能力是构成威胁的三要素。

威胁产生的客观基础是国家间的利益冲突，利益冲突发展到一定程度产生敌对意图，而决定威胁形成的物质条件则是国家间的力量对比。

如果把国际斗争视为动态发展过程，威胁就是直接冲突的前期阶段，也可以说是一种对抗方式。

然而，出现了利益冲突，出现了敌对意图，能否形成威胁，还要看损害能力。

在国际斗争中，任何国家对利益的谋求都有成本，都必须付出某种代价，而谋求最低成本、即以最少代价获取最多利益是基本决策原则。

损害能力强，代价就小；而损害能力弱，代价就大。

一个国家是否去威胁另一个国家，需要进行能力的权衡和选择。

威胁在理论上有两方面意义，一是对于制造和利用威胁一方而言，二是对于感知和应对威胁一方而言。

一般来说，前者处于强势地位，是主动的一方；后者处于弱势地位，是被动的一方。

辩证地看，强势和弱势又是相对的，一方同时拥有两方面的角色也是经常的。

.....

编辑推荐

为使研究成果具有应用价值，本专著还立足国家海上利益的拓展，把握国家海上安全的战略需求，采取现实研究与前瞻性研究相结合的方法，提出一些有针对性的理论观点及对策建议，力求对国家海上安全战略和政策的运筹具有一定的现实意义和参考价值。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>