

<<工程系统分析与探索研究论文集>>

图书基本信息

书名：<<工程系统分析与探索研究论文集>>

13位ISBN编号：9787802187542

10位ISBN编号：7802187540

出版时间：2010-6

出版时间：中国宇航出版社

作者：赵少奎

页数：552

字数：492000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<工程系统分析与探索研究论文集>>

内容概要

本书从航天大系统的角度出发，对复杂工程系统开发的诸多方面的工作进行了系统分析与探索研究。

全书共收录了已经公开发表的论文及报告36篇，按照所讨论问题的范围和性质分为总论、工程系统发展研究、导弹与航天系统总体设计、导弹与航天系统试验研究、武器装备采办技术管理、系统工程、钱学森科学思想研究、导弹与航天科技译文选等8个部分。

适合航天专业的本科生、研究生和相关领域的工作者阅读。

<<工程系统分析与探索研究论文集>>

作者简介

赵少奎，高级工程师、研究员，航天技术与工程系统工程专家，1992年获政府特殊津贴。

1964年毕业于哈尔滨军事工程学院导弹工程系；同年分配到中国运载火箭技术研究院（原国防部第五研究院一分院）总体设计部工作。

在航天系统工作期间，负责我国第一种自行研制的弹道导弹改进型的总体设计工作，任原第七机械工业部导弹系统定型试验队总体组组长；负责我国第一种洲际火箭的总体设计，是导弹系统的主管总体设计师，参与了多种运载火箭和航天运输系统的方案论证工作，是国家“863”航天领域天地往返运输系统专家组技术组成员，获全国科学大会奖和多项国防科学技术成果奖。

1989年12月调入第二炮兵总体论证所，负责型号发展研究与采办技术管理工作。

在第二炮兵工作期间，担任某型号导弹系统的技术负责人（同型号总师）、某型号导弹系统定型试验队总体组组长等工作，获多项国防科技成果奖。

现兼任中国高科技产业化研究会常务理事与海洋分会常务理事，上海交通大学特聘研究员。

在长期的工程实践中，积累了丰富的理论知识和实践经验，著述颇丰。

发表70多篇学术论文和英、俄文论文；主要著作有《工程系统工程导论》、《导弹与航天技术导论》、《×××××战略导弹》；作为第二作者完成了《航天技术概论》、《国防科技》等著作；作为主要撰稿人参与了《钱学森与现代科学技术》、《军事装备管理学》和《创新思维学引论》等著作的编写工作。

<<工程系统分析与探索研究论文集>>

书籍目录

第一部分 总论

对我国现代工程科学技术发展的思考

工程系统开发复杂性的讨论

中国导弹、航天事业五十年

对我国工程科技人才育用战略的思考

从源头上保护原始性创新

第二部分 工程系统发展研究

中国航天运载技术发展的决策思考

中国载人航天“飞船起步”的战略思考

武器装备发展战略研究的基本思路

武器装备发展研究的内涵、程序与方法

战略研究探索

发展研究的宏观谋划管理

第三部分 导弹与航天系统总体设计

弹道式导弹结构偏差特性的分析计算

推力线偏差的分析与测量

对改型设计的探讨

第四部分 导弹与航天系统试验研究

试验系统工程初探

弹道导弹的飞行试验程序与方法

弹道导弹的飞行试验与精度鉴定

弹道导弹的试验区

导弹与航天系统的研制

第五部分 武器装备采办技术管理

武器装备的开发过程与使用方的职责

对战略导弹研制决策程序的思考

完善战略导弹定型办法的研究

工程系统工程的决策

第六部分 系统工程

武器装备现代化建设与系统工程

航天系统工程

工程系统工程

第七部分 钱学森科学思想研究

钱老的风范

学习钱学森，沿着钱老开辟的现代科学技术体系探索研究的道路前进

钱学森与中国航天科技50年

钱学森系统科学的战略思考与科学实践

科学技术与国家发展需要理论与管理机制的创新

第八部分 导弹与航天科技译文选

利用卡尔曼滤波技术处理飞行试验数据

民兵导弹试验中的弹着点误差校正

结构不对称性对探空火箭飞行性能的影响

对火箭发动机启动时有时观测到的侧向力的研究

苏联在太平洋的火箭与导弹试验

后记

<<工程系统分析与探索研究论文集>>

章节摘录

版权页：插图：社会主义现代化建设的现实要求我国工程技术人员在对世界工程科技发展、我国国情和国家现代化建设出现的新问题进行分析、研究的基础上，结合我国实际进行理论创新，首先应在大思路解决好“桥与船”的问题，建立起现代工程系统发展研究与物化过程的科学的总体框架。推进现代工程科学技术的发展，在很大程度上取决于我们是否敢于和善于在理论和实践中创新。能不能进行工程科学技术理论与实践的创新，已经成为一个现代国家在世界范围内的经济与科技竞争中能否取得立足之地的关键性因素。

恩格斯说：“一个民族要站在科学的最高峰，就一刻也不能没有理论思维。

”但是，回顾建国50年来我国的科学技术发展史，在经济、军事和社会等重大领域，我国科技界在理论思维上究竟有多少创新？

虽然有马寅初的“人口论”、孙冶方的“价值与价值规律学说”等，但是，这些都没有能够及时、有效、充分地发挥理论思维的指导作用，从而导致国家重大决策的失误，其损失是难以挽回的。

钱学森院士在系统工程的理论和实践中，勇于探索，提出了一系列有创见的理论思维，在我国导弹和航天领域取得了世人瞩目的成就。

历史告诉我们：在社会、经济和科技发展的过程中，在具有前瞻性和战略性重大问题的决策过程中，如果能够形成科学的决策机制和良好的民主氛围，能够接受科技界富有创新思想的决策咨询，我国的现代化建设事业就可以少走弯路，能够取得事半功倍的效果。

否则，难以避免会走弯路，甚至造成重大决策的失误。

但是，在我国学术界，直到看到美国人20世纪80年代以来开展“复杂性科学”研究，并取得重大进展之后，才对“系统科学”的价值有所理解……这不能不引起我们的思考。

进行理论创新，不仅需要脚踏实地的科学态度、不畏艰险的科学精神，更需要有充分的自信心、超人的勇气和智慧，要敢于在“没路的地方践踏出来，从长满荆棘的地方开辟出来”，敢于在洋人还看不到、讲不清楚或不能结合我国国情讲清楚的领域有所突破。

关键的问题是敢于在理论上创新，善于用科学的方法去实践。

<<工程系统分析与探索研究论文集>>

编辑推荐

《工程系统分析与探索研究论文集》是由中国宇航出版社出版的。

<<工程系统分析与探索研究论文集>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>