

图书基本信息

书名：<<大学英语四级真题详解与分析报告>>

13位ISBN编号：9787802187825

10位ISBN编号：7802187826

出版时间：2010-8

出版时间：中国宇航出版社

作者：方振宇 著

页数：160

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

大学英语四级考试 (CET4), 对于非英语专业学生是经过近两年大学生活后的一次重要检测和重要挑战。

大学英语四级考试不仅是各高校非英语专业学生自我检测英语水平的权威杠杆, 也是某些学校与学位证书挂钩的硬性指标之一, 更重要的是社会上很多单位对新员工招聘选拔的敲门砖之一, 其重要性不言而喻。

本书收集了大学英语四级考试从2006年6月到2010年6月的9套真题, 每套真题均原汁原味地保留了试卷特色, 并附有考点分析报告、答案详解、篇章译文与听力原文, 这样读者做?

完试卷后就可以迅速便捷地检查自己的测试成绩, 并就错题有选择性地查阅解析。

概括地说, 本书具有如下特点: (1) 历年真题, 原汁原味。

我们为广大考生真实地提供了大学英语四级710分改革以来的8套最新真题, 不做任何增删, 以确保考生感受到大学英语四级考试在5年时间里的变化与命题脉络。

(2) 考点分析, 提炼精华。

我们请长期从事大学英语四级考试具有丰富经验的北京高校老师为大家作了《考点分析报告》, 为大家精心提炼了每一年四级考试的核心考点, 这些考点包括核心词汇、核心短语和核心语法等。

并做了简洁而准确的解析, 并请英美两国专家对作文范文、翻译译文以及听力原文都作了精准把握与润色, 尽可能地为考生提供规范权威的答案版本。

(3) 四级名师, 权威解读。

针对每一套历年真题, 我们邀请大学英语四级名师进行了权威解读, 为大家提供了比较规范的篇章译文以及答案详解, 使读者对每道试题不但知其然并且知其所以然。

(4) 精心策划, 编排合理。

我们在仔细研读了5年大学英语四级考试真题的基础上, 对历年真题的听力部分作了分栏处理, 让大家便捷而高效地核对听力原文本书配有清晰流畅、语速标准的MP3, 让考生真实地感受考场气氛。

感谢振宇英语编辑中心参与编写这本书的王毅、王慧玉、孔泉泉、郑芝萍、张瑞娜、宋虹、郭效东、郑辉、杜竞等老师, 他们在保持日常教学工作的同时, 严格认真、按质按量地完成了本书的编写工作; 他们以高度的责任心和丰富的专业知识对文稿进行了多次润色与修改, 使本书在质量上有了可靠的保障。

最后, 要特别感谢中国宇航出版社的各位领导, 是他们高效务实的工作作风和严谨的工作态度, 使得该书按质按量按时得以与广大读者见面。

最后, 还要特别感谢来自美国的教育学专家Jennifer Thompson教授对本书文字的严格把关。

内容概要

《大学英语四级真题详解与分析报告（2006.6-2010.6）》收录了2006年6月到2010年6月期间的9套真题试卷。

对于每套试卷从译文划线点评、答案详解和分析报告三个方面进行了十分全面的解析。

相信《大学英语四级真题详解与分析报告（2006.6-2010.6）》的出版，将为广大四级考生带来极为有效的考前辅导，帮助考生顺利地通过考试。

书籍目录

大学英语四级2006年6月真题解析 大学英语四级2006年12月真题解析 大学英语四级2007年6月真题解析 大学英语四级2007年12月真题解析 大学英语四级2008年6月真题解析 大学英语四级2008年12月真题解析 大学英语四级2009年6月真题解析 大学英语四级2009年12月真题解析 大学英语四级2010年6月真题解析 2010年6月四级真题核心考点词汇数据报告(表一) 2010年6月四级真题考点语法数据报告(表二) 2009年12月四级真题核心考点词汇数据报告(表一) 2009年12月四级真题核心考点语法数据报告(表二) 2009年6月四级真题核心考点词汇数据报告(表一) 2009年6月四级真题核心考点语法数据报告(表二) 2008年12月四级真题核心考点词汇数据报告(表一) 2008年12月四级真题核心考点语法数据报告(表二) 2008年6月四级真题核心考点词汇数据报告(表一) 2008年6月四级真题核心考点语法数据报告(表二) 2007年12月四级真题核心考点词汇数据报告(表一) 2007年12月四级真题核心考点语法数据报告(表二) 2007年6月四级真题核心考点词汇数据报告(表一) 2007年6月四级真题核心考点语法数据报告(表二) 2006年12月四级真题核心考点词汇数据报告(表一) 2006年12月四级真题核心考点语法数据报告(表二) 2006年6月四级真题核心考点词汇数据报告(表一) 2006年6月四级真题核心考点语法数据报告(表二) 大学英语四级历年真题(2006.6 ~ 2010.6)

章节摘录

20世纪早期,美国大多数的街道和马路都是由泥土、砖块和松柏木材建造而成的。这种为骑马、赶车和步行设计的道路通常养护不佳且过于狭窄,并不适合汽车行驶。

随着汽车制造业的发展,在当地有关部门监管下的收费公路公司开始涌现出来。到1921年为止,美国有了共计38.7万英里的公路。

它们中的很多都是采用19世纪苏格兰工程师Thomas Telford和John Mac Adam(碎石路面正是因为他们而得名的)所制定的标准。

【1】他们的标准强调了适量排水的重要性。

除此之外,根本就没有关于大小尺寸、重量限制以及商业标识的国家标准。

在第一次世界大战期间,全国的马路几乎完全被重型卡车所破坏。

当艾森豪威尔将军——在德国服役于美国陆军第一个州际车队——于1919年从德国归国时他说道:【2】“旧的车队让我开始考虑完善的双车道的公路,但是德国的公路让我看到了更宽阔的跨地域纽带所显示出的智慧。”

联邦政府真正开始建设国家公路系统是在另一次战争之后。

在第二次世界大战期间,对卡车和新公路的需求迅猛增加。

战争证明了公路对防御效果有多么的重要。

13%的防御工厂都是靠卡车来获得供给,而且几乎所有其他的工厂都是靠机动车辆运输他们一半以上的产品。

战争同时也暴露了这样一个现象,地方管制已经导致了众多令人混淆的设计标准。

甚至联邦的和备州的公路都不遵循基本的标准。

一些州允许卡车载重高达36000磅,而其他的却限制在7000磅之内。

一项政府调查建议修建一个33920英里的国家公路系统。

不久之后,国会也通过了1994年《联邦资助公路法案》,这项法案呼吁建立严格的中央控制的设计标准。

【3】美国国家公路系统最终于1956年动工,并被誉为上个世纪最伟大的公共工程之一。

为了修建长达44000英里的公路、桥梁、隧道网,必须制定出数以百计的特殊工程设计方案和问题解决方针。

试想一下这个国家众多的地理面貌:山地、陡峭的斜坡、湿地、河流、沙漠和平原。

试想一下这些变量:陆地的坡度,马路的载重能力,马路的使用强度以及底层泥土的自然属性。

城区又是另外一个问题。

【4】能够贯穿或绕过城区的创新设计——其中包括车行道、地下隧道、桥梁、人行天桥以及互通式立体交叉,很快就开始在全国风行开来,并且永远地改变美国的面貌。

编辑推荐

独家四级真题分析报告提炼四级核心考点精华，题眼定位迅速锁定答案划线点评精准考点分析，最新真题译文详解精析权威专家确保考试无忧。

10年专业研究四六级多年连续命中四六级真题，1000所高校馆藏珍典1000万学子信赖品牌，全国第一家英语四六级机考网研发推广机构。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>