

<<物流运筹学>>

图书基本信息

书名：<<物流运筹学>>

13位ISBN编号：9787802216082

10位ISBN编号：7802216087

出版时间：2008-3

出版时间：中国时代经济出版社

作者：钱芝网，赵丹 编

页数：244

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<物流运筹学>>

前言

随着我国物流业的迅速发展，国内高等物流职业教育正如火如荼地进行着，教材成为人们关注的重要问题。

目前高等物流职业教育的教材大致有四种来源：一是采用中专教材或是在此基础上增添内容；二是借用本科同类教材，由任课教师删减、增补而成；三是由部分院校教师联合编写；四是由一些教师自行编写。

这些教材的编写出版，对满足物流专业的教学需要，起到了一定的作用。

但总的来说。

这些教材仅仅注重内容上的增减变化。

过分强调知识的系统性。

基础理论分量过重，应用技能比例偏轻。

虽有一些教材附有思考题，也只能供学生巩固课堂教学中学过的弹论知识。

缺乏实践训练的内容。

更为主要的是，教材内容陈旧，与生产实践严重脱节，没有将新知识、新技带、新工艺融入进去。

无论通过哪种途径编写出来的教材都难以得到学生、用人单位甚至任课教师的一致认同。

与普通高校物流类本科专业教材不同，高等职业教育教材应该反应物流行业特点、物流专业人才培养特点及人才培养规格定位，教材内容应当兼顾弹论知识与实践知识，既要选编“必需、够用”的理论内容，又要融入足够的实训内容，做到理论教学与实践教学的有机结合。

这就需要打破传统的按照课程学术内容体系进行教材编写的模式，开发和推广与生产。

实际、技术应用密切联系的综合性和案例性教材。

在综合性和案例性教制的开发中。

既可将原有若干科目教学内容按照职业活动的特点和要求进行整合，形成综合性的课程教材。

也可以按照企业实际的工作任务、工作过程和工作情境组织课程，形成围绕过程的新型教学项目。

离叟注意的是，高等物流职业教育的教材要紧限物流行业的发展趋势，并要有一定的超前性。

<<物流运筹学>>

内容概要

为了帮助物流专业的学生和企业物流管理人员系统学习和掌握运筹学的基本理论和基本知识。以便将这一科学的方法运用到实际工作中去，进一步优化和提高物流管理水平，编者们组织编写了《物流运筹学》一书。

《全国高等职业教育“十一五”规划教材·物流管理系列：物流运筹学》共七章，主要内容包括物流需求预测、运输问题、配送与配载、物流结点规划、物流决策等。

《全国高等职业教育“十一五”规划教材·物流管理系列：物流运筹学》条理清楚，简明扼要，重点突出，难易适度。

<<物流运筹学>>

书籍目录

序前言编写说明第一章 导论第一节 运筹学概述第二节 物流与运筹学的关系第二章 物流需求预测第一节 物流需求预测的概念第二节 物流需求预测的原则与类型第三节 物流需求预测的方法第三章 运输问题第一节 线性规划与单纯形法概述第二节 运输问题第三节 指派问题第四节 最短路径问题第五节 转运问题第六节 邮递员问题第四章 配送与配载第一节 配送路线的选择第二节 配载的优化第五章 存储问题第一节 存储概述第二节 随机型存储模型第三节 确定型存储模型第六章 物流结点规划第一节 物流结点选址模型与方法第二节 物流中心布局规划第七章 物流决策第一节 决策概述第二节 决策的过程第三节 不确定型决策第四节 风险型决策第五节 效用决策第六节 多目标决策参考文献

章节摘录

第一章 导论 第二节 物流与运筹学的关系 物流与运筹学具有紧密的联系，它们作为科学概念都是起源于20世纪40年代的第二次世界大战，从开始，两者就是互相渗透，交叉发展。物流管理的现代化离不开运筹学的技术支持，运筹学已被大量地应用在各种物流活动中。

1. 规划论在物流活动中的应用 规划论主要研究计划管理工作中有关安排和估计的问题。一般可以归纳为在满足既定的要求下，按某一衡量指标来寻求最优方案的问题。如果目标函数和约束条件的数学表达式都是线型的，则称为“线型规划”；否则称为“非线型规划”。

如果所考虑的规划问题可按时间划为几个阶段求解，则称为“动态规划”。

物流活动中应用规划论最多的是“运输问题”，即将数量和单位运价都是给定的某种物资从供应站运送到消费站，要求在供销平衡的同时，定出流量与流向，使总运输成本最小。

我国曾运用线型规划进行水泥、粮食和钢材的合理调运，取得了较好的经济效益。

运用规划论方法还可以解决“合理选址”问题、“车辆调度”问题、“货物配装”问题、“物流资源（人员或设备）指派”问题、“投资分配”问题等。

2. 排队论在物流活动中的应用 排队论主要研究各种系统的排队队长，排队的等待时间及所提供的服务等参数，以便求得更好的服务，它的研究目的是要回答如何改进服务机构或组织被服务的对象，使得某种指标达到最优的问题。

比如一个港口应该有多少个码头，一个工厂应该有多少维修人员等。

它是研究系统随机聚散现象的理论，所以又叫做随机服务系统理论。

它起源于有关自动电话的研究，由于叫号次数的多少和通话时间的长短都是不确定的，对于多条电话线路，叫通的机会和线路空闲的机会都是随机的，因此服务质量和设备利用率之间存在矛盾。

所有这类问题可以形象地描述为顾客来到服务台前要求接待服务。

如果服务台已被其他顾客占用，那么就要等待，就要排队。

另一方面，服务台也时而空闲，时而忙碌。

排队论的主要内容之一，就是研究等待时间、排队长度等的概率分布。

根据服务台是一台或是多台的情况，排队问题又分为单线或多线的排队问题。

排队论在物流过程中具有广泛的应用，例如机场跑道设计和机场设施数量问题，如何才能既保证飞机起降的使用要求，又不浪费机场资源；又如码头的泊位设计和装卸设备的购置问题，如何达到既能满足船舶到港的装卸要求，而又不浪费港口资源；再如仓库保管员的聘用数量问题、物流机械维修人员的聘用数量问题，如何达到既能保证仓储保管业务和物流机械的正常运转，又不造成人力浪费等，这些问题都可以运用排队论方法加以解决。

.....

<<物流运筹学>>

编辑推荐

《全国高等职业教育“十一五”规划教材：物流管理系列：物流运筹学》共七章，主要内容包括物流需求预测、运输问题、配送与配载、物流结点规划、物流决策等。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>